

# SEA STAR

IMO No: 9114608 TANKER 1996 / 79832 GT

## OWNER & HOMPEPORT:

Nereus Shipping S.A., Greece

## YARD INFORMATION:

Mitsui Eng. & SB  
(Japan)

## SCRAPPING INFORMATION:



Delaware River 5/3/1998 © J. Curdy

## GENERAL INFORMATION:

Name: Sea Star IMO No: 9114608  
Ex: Built: 6/1996  
Type: Tanker Status: In Service  
SubType: Crude Flag: Greece  
DWT: 148,435 Draft: 16.84 Builder: Mitsui Eng/Sb.  
GT: 79,832 LOA: 269.00 Owner: Nereus Shipping  
NT: Beam: 46.04 Speed/Cons: 15.10/-  
Class: AB Depth: 23.90 Engine Type: Burmeister & Wain

## OWNER & FLAG HISTORY:

HELLESPONT TRADER 27-06-2005 LRF  
SEA STAR 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Marshall Islands 18-07-2005 LRF  
Greece 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
HELLESPONT TRADER SHPG LTD 08-05-2006 LRF  
HCI FUENFTE GMBH & CO KG 25-07-2005 LRF  
MYRON ENE 01-09-2004 LRF  
RODON INVESTMENTS 28-06-1996 LRF  
Ship manager Date of record Source  
HELLESPONT HAMMONIA GMBH & CO 15-08-2005 LRF  
SEATRAMP TANKERS 25-07-2005 LRF  
HELLESPONT STEAMSHIP 27-06-2005 LRF  
NEREUS SHIPPING 17-10-2000 LRF

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

SEA STAR	1996-05	Rodon Investments S.A., Greece
HELLESPONT TRADER	2005-	HCI Fuenfte Schiffsbeteiligungsgesellschaft mbH, Marshall Islands

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Previous rumours are becoming more concrete regarding the reported sale of the double-hull Suezmaxes "SEA STAR" about 148,000 dwt built 1996 Mitsui and the "SPETSES" about 148,000 dwt built Samsung 1996 to German KG interests believed to be HCI. The price is understood to be \$69.3m for the Spetses, and just below this for the Sea Star, and HCI have fixed both vessels for 8 years time-charter to Sanko for \$33,400 pd.

www.galbraiths.co.uk - 20th May 2005

Sold by C.M. Lemos & Co. (Nereus Shipping S.A.) to Reederei Hellepont Hammonia GmbH, Germany which is a joint venture of Hellepont Steamship Corp., Greece & Hammonia Schiffahrts GmbH (P. Döhle & HCI Capital). Will be renamed HELLESPONT TRADER and offered to German capital market by HCI.

AK July/August 2005

SEA STAR TANKER 1996 MITSUI 148,435 \$68.00m HELLESPONT GREECE

OTHER REP SAYS \$69MIL - SELLERS ARE NEREUS SHIPPING GREECE

www.cotzias.gr - June 2005

(Hamburg/Rotterdam, 05. August 2005) Mit der Taufe des Suezmaxtankers "Hellepont Trader" begeht die HCI Capital AG in Rotterdam feierlich den Auftakt des Joint Ventures "Hellepont Hammonia". Das vor sechs Wochen gegründete Joint Venture ist eine langfristig angelegte Kooperation zwischen der Hellepont Gruppe (50%), Peter Döhle Schiffahrts KG (25%) und der HCI (25%). Der Suezmax-Rohöltanker "Hellepont Trader" ist einer von drei gebraucht erworbenen Suezmaxtankern, die als Investitionsobjekte für Schiffsfonds der HCI dienen sollen.

Das 269 m lange und 46 m breite Schiff "Hellepont Trader" hat eine Tragfähigkeit von 148.435 t auf 16,84 m Tiefgang und ist für die Dauer von acht Jahren an die japanische Reederei The Sanko Steamship Co., Ltd. (Sanko Line) verchartert.

www.hci.de - 05.08.2005

Last update: 7/12/2006