

# SALINE

IMO No: 9048641 GENERAL CARGO 1990/ 1990 GT

## COMPANY:

Vertom Shipping & Trading B.V.,  
Netherlands

## YARD INFORMATION:

Bodewes Scheepswerven B.V.  
Hoogezand (Netherlands) 565

## DEMOLITION:



Rotterdam 8/1/1998 © S. Wiedner

## BASIC DATA:

GT: 1990  
DWT: 3604  
LOA: 89.90  
Bmd: 12.85  
Draught: 4.99  
Engine: 1 x oil Bolnes  
Power: 1260 kW  
Speed: 11.0 kn

## OWNER & FLAG HISTORY:

ACER since 01-04-2011  
SALINE 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
United Kingdom since 01-08-2009 LRF  
Netherlands 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
ACER SHIPPING LTD since 12-04-2011  
SEABESS LTD since 28-06-2007 LRF  
SALTRA CHARTERING 01-01-1993 LRF  
Ship manager Date of record Source  
NYKI SHIPPING BV since 12-04-2011  
CB MARINE LTD since 15-03-2010  
HC SHIPPING & CHARTERING LTD since 08-06-2009 LRF  
VERTOM SCHEEPVAART 01-01-1993 LRF

## EX-NAMES:

SALINE	1990-11	Saltra Chartering & Agencies B.V., Netherlands
ACER	2011-	Acer Shg. Ltd., U.K.

## GENERAL VESSEL INFORMATION:

9048641, 1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (565) als **SALINE** aan Saltra Chartering & Agencies B.V., Rotterdam, 10-2-2001 tijdens een reis van Delfzijl naar Rotterdam met een lading zout in dichte mist op de Eems t.h.v. het Friesche Gaatje in aanvaring gekomen met de BALTIC SKIPPER (Baltic Forest Line G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1997, 2.280 BRT), beide schepen raakten door de aanvaring zwaar beschadigd, de **SALINE** moest met zware kopschade terug naar Delfzijl en is

gelijk begonnen met lossen wegens gevaar tot zinken, 12-2-2001 in dok gezet, 13-2-2001 uitgedokt en afgemeerd bij de werf, 21-2-2001 vertrokken naar Frisian Shipyard, Harlingen voor reparatie, 7-4-2001 na reparatie in de vaart gebracht, 6-2-2009 op de Noordzee in de monding van de Humber, om 03:34 uur brak brand uit in de machinekamer, de brand met CO2 onder controle gebracht, door de sleepboot LADY STEPHANIE op 3 mijl van Spurn Point vastgemaakt en samen met de sleepboot SVITZER MOIRA naar het Albert Dock te Hull gebracht, 8-2009 verkocht aan Seabess Ltd., Hull-U.K., in beheer bij HC Shipping & Chartering Ltd., Hull, 15-3-2010 (e) in beheer bij CB Marine Ltd., 12-4-2011 (e) verkocht aan Acer Shipping Ltd., U.K., in beheer bij NYKI Shipping B.V., Rhon, 19-4-2011 te Hull herdoopt **ACER**, roepsein 2CPB7, 20-4-2011 vertrokken naar Leixões, Portugal.  
<http://www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief/nb175.pdf>

Last update: 30/12/2011