

P&O NEDLLOYD CANTERBURY

IMO No: 9202481 CONTAINER 2000 / 17167 GT

COMPANY:

Reederei H. Zeppenfeld GmbH & Co.
KG, Germany

YARD INFORMATION:

Hanjin H.I. (Youngdo)
Pusan (South Korea) 643
Design: Hanjin 1600

DEMOLITION:



Lyttelton (N.Z.) 15/6/2002 © A. Calvert (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

IMO No: 9202481
Ex: Mira Built: 3/2000
yard: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Ulsan
yard number: 643
year of building: 2000
Length: 168.70 m
Width: 27.20 m
Depth: 13.80 m
gross tonnage: 17167
deadweight: 21331
Capacity: 1614 teu
Cargo gear: 2x 45 ton, 1x 40 ton
Main engine: MAN-B&W 7S60MC-C
power: 15785 kW
max. speed: 20.0 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

CLOU ISLAND 2008-10-27 LRF
MIRA 2007-08-06 LRF
CALA PAESTUM 22-06-2004 LRF
YM HAKATA 09-06-2003 LRF
P&O NEDLLOYD CANTERBURY 30-09-2002 LRF
P & O NEDLLOYD CANTERBURY 22-04-2002 LRF
MIRA 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Liberia 2008-11-10 LRF
Germany 2008-10-27 LRF
Liberia 04-10-2004 LRF
Singapore 16-05-2000 LRF
Liberia 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
TAURUS BETA 2009-03-02 LRF
MIRA GMBH & CO KG - HAMBURG 2007-08-06 LRF
PAMPLONA SHIPPING CORP 08-11-2004 LRF
MIRA TRANSPORT 16-05-2000 LRF
Ship manager Date of record Source
CARSTEN REHDER SCHIFFSMAKLER 2008-11-10 LRF
ZEPPENFELD H 2007-05-07 LRF
NAVYLLOYD 02-10-2000 LRF

EX-NAMES:

MIRA	2000-02	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
PONL CANTERBURY	2002-03	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
YM HAKATA	2003-04	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
CALA PAESTUM	2004-04	Pamplona Shg. Corp., Liberia
MIRA	2007-08	MS "MIRA" GmbH & Co. KG, Liberia
CLOU ISLAND	2008-11	Schiffahrtsges MS "TAURUS BETA" mbH, Liberia
MOL AMAZONIA	2011-13	
ALIDRA	2013-19	
SEA OF LUCK	2019-	

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Die MS MIRA, die derzeit unter Ihrem Charternamen CALA PAESTUM fährt, ist ein modernes und flexibel einsetzbares Vollcontainerschiff und verfügt über insgesamt 1.644 TEU-Containerstellplätze. Das Schiff wurde unter Aufsicht der Klassifikationsgesellschaft Germanischer Lloyd auf der Werft Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. in Ulsan, Korea gebaut und im April 2000 in Fahrt gesetzt.

Die Übernahme des Schiffes durch die Fondsgesellschaft erfolgte am 26. August 2004, nachdem die Fondsgesellschaft das Schiff zu einem Kaufpreis von USD 26,18 Mio. gekauft hatte.

Besondere Merkmale des Schiffes sind ein im Verhältnis zur Tragfähigkeit des Schiffes geringer Tiefgang, eine um ca. 1,5 kn höhere Geschwindigkeit als bei vergleichbaren Schiffen üblich, sowie ein günstiger Brennstoffverbrauch. Weiterhin werden dem Schiff hervorragende Stabilitätseigenschaften bescheinigt, denn die Ladefähigkeit mit 14 t Container erreicht mit 1.200 TEU einen Wert von 73% der Nominalkapazität. Mittels dreier auf dem Hauptdeck angeordneter Ladekräne kann die gesamte Containerladung unabhängig von der Hafeninfrastruktur umgeschlagen werden. Um dem gewachsenen Markt für Kühlcontainer Rechnung zu ragen, wurden Anschlüsse für 478 Kühlcontainer installiert. Außerdem verfügt das Schiff über eine vergleichsweise hohe Gefahrgutklasse.

Die Bereederung des Schiffes erfolgt durch die Reederei Horst Zeppenfeld GmbH & Co. Kommanditgesellschaft aus Bremen. Die Reederei wurde 1966 durch den Kapitän Horst Zeppenfeld gegründet.

Charterer des Schiffes ist die Costa Container Lines S.P.A. (CCL) mit Sitz in Genua, eine Aktiengesellschaft, die 1984 gegründet wurde. Die Gesellschaft deckt die Linienschiffahrtssparte der privat gehaltenen Orsero di Albengha Gruppe ab. Die mit CCL vereinbarte Zeitcharter läuft noch bis zum 31.05.2007, wobei der Charterer die Wahl hat die Beschäftigung um 50 Tage zu verlängern oder zu verkürzen.

CCL setzt das Schiff derzeit in einem Liniendienst zwischen Barcelona, Valencia, Marseilles, Livorno, Halifax, Havanna, Rio Haina und zurück ins Mittelmeer ein. Stand: Sommer 2005 <http://www.seehandlung.de/flotte/containerschiffe/mira>

2008:

'MIRA' 21,331tdw Blt 03/00 Hanjin, Krs M/E B&W 1,603 Teus Cr 2x45t, Cr 1x40t

Sold To Undisclosed German Buyers At 35.00mil USD

www.optimashipbrokers.com - February 15th, 2008

2019:

Allied Shipbroking and Clarkson reported the sale of the 2000-built 1,644teu feedermax [Alidra](#). Greek owner Victoria Oceanway is said to have acquired the vessel from German owner Peter Dohle for a price of \$3m.

(<https://splash247.com> - January 31st, 2019)

Victoria Oceanway buys the ALIDRA (1,645 teu)

Greek owner Victoria Oceanway Ltd has bought the 1,645 teu ALIDRA (Hanjin 1600 type) from Peter Döhle Schiffahrts at an unconfirmed price. The vessel has been renamed SEA OF LUCK under Panamanian flag :

The ALIDRA was built in 2000 by Hanjin Heavy Industries in South Korea as the MIRA, originally for German owner Horst Zeppenfeld. She features a deadweight of 21,100 tons, a Loa of 168.7 m and a beam of 27.2 m. She is equipped with three cranes of 40-45 tons and is fitted with 275 reefer plugs. She is part of the 'Hanjin 1600' type, a popular series of 'Bangkok Max' container vessels whose dimensions enable them to serve the Bangkok terminals on the Chao Praya River. Thanks to this attractive feature, these ships usually obtain premium charter rates. A total of 22 'Hanjin 1600' types were built from 1994 to 2002, although a number of vessels have already been scrapped.

The SEA OF LUCK will join two further 'Hanjin 1600' type in the Victoria Oceanway fleet, the SOUL OF LUCK and STAR OF LUCK which are currently both deployed in Asia. Victoria Oceanway is also the owner of a 'BV 1700' type, the 1,684 teu QUEEN OF LUCK as well as a 'CSBC 2200', the 2,226 teu LADY OF LUCK.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 07/2019)

Last update: 13/02/2019