

OURO DO BRASIL

IMO No: 9018646 TANKER FRUIT JUICE 1993 / 15218 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Maritime Services Aleuropa GmbH,
Germany
Monrovia

YARD INFORMATION:

Kvaerner Kleven AS 252
Floro (Norway)

SCRAPPING INFORMATION:



©

GENERAL INFORMATION:

Name: Ouro Do Brasil IMO No: 9018646
Ex: Built: 4/1993
Type: Tanker Status: In Service
SubType: Fruit Juice Flag: Liberia
DWT: 19,519 Draft: 9.50 Builder: Kvaerner Kleven
GT: 15,218 LOA: 173.00 Owner: Fischer Group
NT: 4,566 Beam: 26.00 Speed/Cons: 20.00/-
Class: GL Depth: 14.50 Engine Type: Sulzer

OWNER & FLAG HISTORY:

OURO DO BRASIL 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Liberia 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
PROMENADE SHIPPING 04-08-2003 LRF
AGRI-SHIPPING 22-04-1993 LRF
Ship manager Date of record Source
ALEUROPA 22-04-1993 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

OURO DO BRASIL	1993-	Promenade Shg. Corp., Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Vessel was chartered by Alianca for her maiden voyage from Brazil to Europe & USA.
Contract for sister vessel (delivery 1994)
(SCHIFFFAHRT INTERNATIONAL 07/93)

Real owner is Fischer Group (German-Brazilian joint venture)

Trawler chokka boat (squid) F/V Lindsay, with 14 crew -- in collision -- with 18,600dwt fruit juice tanker M/V Ouro do Brasil, en route from Singapore for Brazil, west of Cape Recife, off Sardinia Bay, May 8.. Trawler believed sank -- 12 lost, with Master & 1 crew rescued. Report by Cargo Law (May 10 2005)

Vierzehn Südafrikanische Seeleute sind am vergangenen Sonntag bei der Kollision ihres Trawlers mit einem Orangensaft-Tanker ums Leben gekommen.

In der Nacht zum vergangenen Sonntag kollidierte vor dem südafrikanischen Hafen Port Elizabeth ein örtlicher Fischtrawler mit dem liberianischen Orangensaft-Tanker OURO DO BRASIL. Die Mannschaft der südafrikanischen 30-Meter-Trawlers LINDSEY hatte sich bereits zum schlafen unter Deck begeben, als das Schiff vor den Steven des Tankers geriet. Lediglich der Kapitän sowie ein weiteres Besatzungsmitglied befanden sich noch auf der Brücke. Die Wucht des nächtlichen Aufpralls schleuderte die beiden über Bord was ihnen letztendlich das Leben rettete. Es muss inzwischen davon ausgegangen werden, dass alle weiteren Crew-Mitglieder mitsamt ihrem Schiff untergegangen sind.

Die LINDSEY wurde bei der Kollision so schwer beschädigt, dass die praktisch sofort sank. Die sofort nach dem Unglück begonnene Suche nach Überlebenden wurde schon nach recht kurzer Zeit eingestellt. Nach der Bergung der zwei geretteten Seeleute wurde schnell ersichtlich, dass der Rest der Besatzung keine Chance hatte, den Trawler rechtzeitig zu verlassen.

Die OURO DO BRASIL wird gegenwärtig noch in Port Elizabeth festgehalten. Es handelt sich bei dem Schiff um einen dwt 20.000 Tanker, der 1993 von der Kvaerner Kleven Werft abgeliefert wurde. Das gut 170m lange Schiff fährt für die brasilianische Fischer Group und befördert Orangensaftkonzentrat über die Weltmeere zu den Verbrauchern in Asien, Europa und Amerika. Das beim Germanischen Lloyd in Hamburg klassifizierte Schiff fährt mit deutscher Brückencrew und südamerikanischer Decksbesatzung.

Quellen: tradewinds, diverse

www.ship-photo.de/modules/news/article.php?storyid=549

Last update: 13/8/2006