

COMPANY:

E.R. Schiffahrt GmbH & Cie. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co.
Ltd. (China) WJZ023
Design: WJZ 1100

DEMOLITION:



Yangoon 9/11/2012 © H. Rosenkranz (www.rosenkranz-shipphotos.de) / (S. Wiedner collection)

2013: Renamed E.R. TALLINN (merger of Komrowski & Erck Rickmers Holding)

2017: Sold to Nordic Hamburg Shipping NHS GmbH & Co. KG, Germany. Renamed NORDIC PORTO / BEATRIZ B.



Named BEATRIZ B Porto 11/11/2019 © A. Wiedner (S. Wiedner collection)

2019: Reported sale to Greek buyers (enbloc sale with sister vessel VERONICA B / ex- E.R. TURKU / ex- MONTAN).

BASIC DATA:

GT: 12514
 DWT: 14230
 TEU: 1085
 Reefer: 250
 Loa: 158.08 (BB)
 Bmd: 23.50
 Draft: 8.60
 Engine: 1x oil Wartsila 6RT-flex50
 Power: 9960 kW
 Speed: 18.3 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

BEATRIZ B since 01/07/2017
 NORDIC PORTO since 01/06/2017
 E.R. TALLINN since 01/08/2013
 OSSIAN since 01/01/2011
 Flag Date of record Source
 Cyprus since 01/07/2017
 Antigua and Barbuda since 01/06/2017
 Liberia since 01/01/2011
 Registered owner Date of record Source
 NORDIC PORTO UG during 06/2017
 ZWOLFTE KEHRWIEDER BETEILIGUNG during 05/2012
 OSSIAN SCHIFFFAHRTS GMBH since 05/01/2011
 Ship manager Date of record Source
 JUNGERHANS MARITIME SERVICES during 06/2017
 ER SCHIFFFAHRT GMBH & CIE KG during 05/2012
 BLUE STAR GMBH since 01/04/2011
 KOMROWSKI BEFRACHTUNGSKONTOR since 05/01/2011

EX-NAMES:

OSSIAN	2011-12	MS "Ossian" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Liberia
OSSIAN	2012-13	Zwölfte Kehr wieder Beteiligungs GmbH & Cie, Liberia
E.R. TALLIN	2013-17	Zwölfte Kehr wieder Beteiligungs GmbH & Cie, Liberia
NORDIC PORTO	2017-17	Nordic Porto UG, Antigua & Barbuda
BEATRIZ B	2017-	Nordic Porto UG, Cyprus

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2011:

**The OSSIAN (1,085 teu) is delivered - Joins Hanjin**

German owner Ernst Komrowski has received the OSSIAN, second of four ships of 1,085 teu ordered in April 2007 in China at the Wujiaz-hui shipyard. She has been chartered by Hanjin for an as yet undetermined assignment.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 03/2011)

2017:



TOEPFER TRANSPORT

2nd-hand vsl	TEU	bit	DWT	price (in mill US\$)	buyer
E. R. Tallinn	1.085	01/2011	14.230	undisclosed	Nordic Hamburg Shipping

(Monthly Container Report - June 2017 | Week 22 - 26)



Die „E.R. Turku“ (IMO 9448683) wurde in Singapur an die Reederei Nordic Hamburg Shipping (NHS) übergeben und in „Nordic Tromsoe“ umbenannt. NHS hatte zuvor schon die Schwesterschiffe „E.R. Riga“ (IMO 9448669) als „Marielyst“ und „E.R. Tallinn“ (IMO 9448671) unter dem neuen Namen „Nordic Porto“ übernommen. Das technische Management für die „Nordic Porto“ wurde an die Harener Reederei Jün-gerhans übertragen, die außerdem bereits seit Februar 2016 die „Nordic Ham-burg“ (1036 TEU) für NHS bereedert.

Die 157,90 Meter langen, 23,50 Meter breiten und 8,60 Meter tiefgehenden, 19 Kno-ten laufenden 14.300-Tonner mit der Eisklasse 1A (E3) wurden ursprünglich durch die Reederei Komrowski bei der Wujiazui Shipbuilding Company in Nanjing (China) kon-trahiert und liefen zunächst als „Leguan“, „Ossian“, „Montan“ und „Titian“ vom Stapel. Im Zuge der Fusion von Komrowski mit der Erck Rickmers Holding erhielten die im Zeitraum von September 2010 bis Mai 2012 in Dienst gestellten 12.514-BRZ-Feeder-schiffe später die E.R.-Namen. *ED/FBi*

(www.thb.info - 21. Juni 2017)

2019:



Name	Type	DWT	Year	Yard	Country	Gears	TEU	Price	Buyers
VERONICA B	CONTAINER	14,292	2011	NANJING WUJIAZUI SHBLD	CHINA	-	1,085	5,500,000 EACH	GREECE
BEATRIZ B	CONTAINER	14,230	2011	NANJING WUJIAZUI SHBLD	CHINA	-	1,085		

(Weekly Market Report - NOVEMBER 18TH, 2019)

Last update: 28/12/2019