

NOVA

IMO No: 9243887 GENERAL CARGO 2002 / 1978 GT

COMPANY:

Wijne & Barends' Cargadoors- en
Agentuurkantoren B.V., Netherlands

YARD INFORMATION:

Niestern Sander B.V.
Delfzijl (Netherlands) 911

DEMOLITION:



Rotterdam 9/8/2002 © S. Wiedner



Named LADY NOVA Kiel Canal 26/10/2015 © H. Rosenkranz

BASIC DATA:

GT: 1978
 DWT: 3002
 LOA: 79.98
 Bmd: 12.10
 Draft: 4.00
 Engine: 1x oil Caterpillar
 Power: 1249 kW
 Speed: 12.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

LADY NOVA since 01/03/2010
 NOVA 27-05-2002 LRF
 NIESTERN SANDER 911 04-01-2001 LRF
 Flag Date of record Source
 Netherlands during 2002
 Registered owner Date of record Source
 TIMBERFLEET II BV since 01/07/2008
 TIMBERFLEET since 01/09/2002
 Ship manager Date of record Source
 WIJNNE & BARENDS CARGADOORS since 01/09/2002

EX-NAMES:

NOVA	2002-08	CV Timberfleet BV., Netherlands
NOVA	2008-10	Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Netherlands
LADY NOVA	2010-	Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Netherlands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

NOVA 9243887, 17-9-2002 vertrokken van de werf voor de technische proefvaart en terug te Delfzijl, 20-9-2002 opgeleverd als NOVA door Niestern Sander B.V., Delfzijl (911) aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl) in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-01-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade is te Szczecin gerepareerd, 2008 ingebracht bij Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, 2010 door Machinefabriek Padmos Stellendam B.V. te Stellendam nieuwe hoofdmotor ingebouwd, 27-2-2010 bij Maaskant Shipyards Stellendam B.V. te Stellendam herdoopt LADY NOVA, 10-3-2010 vertrokken van de werf.

(www.wssrotterdam.nl/nieuwsbrief/nb164.pdf)

Last update: 9/4/2016