

# MERIDA

IMO No: 7820772 GENERAL CARGO 1979 / 17128 GT

## COMPANY:

Columbia Shipmanagement Ltd.,  
Cyprus

## YARD INFORMATION:

Hitachi Zosen Corp.  
Imoshima (Japan) 4636

## DEMOLITION:

Alang 29/8/2011



Delaware River 11/6/2002 © J. Curdy

## BASIC DATA:

Containers, Heavy Load  
GT: 17128  
DWT: 22229  
TEU: 816  
Reefer: 40  
LOA: 178.26  
Bmd: 26.50  
Draft: 10.41  
Engine: 1 x oil B&W  
Power: 11033 kW  
Speed: 19.0 kn  
Cranes: 5 x 20 t, Derricks: 1 x 250 t  
Decks: 2

## OWNER & FLAG HISTORY:

KING GLORY since 01-03-2009 LRF  
RICKMERS MUMBAI 20-09-2004 LRF  
MERIDA 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
St Vincent and Grenadines since 01-03-2009 LRF  
Panama 20-09-2004 LRF  
Cyprus 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
KING GLORY MARITIME LTD since 27-03-2009 LRF  
MERIDA SHPG SA 20-09-2004 LRF  
DOUBLE C SHIPPING 15-02-2000 LRF  
Ship manager Date of record Source  
NANJING KING SHIP MANAGEMENT 27-03-2009 LRF  
TECHNOMAR SHIPPING INC 06-03-2001 LRF  
COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD 01-09-1995 LRF

## EX-NAMES:

SILVER SOFIA	1979-87	
MERIDA	1987-04	Double C Shg. Ltd., Cyprus
RICKMERS MUMBAI	2004-09	Merida Shg. S.A., Panama
KING GLORY	2009-11	King Glory Maritime Ltd., St. Vincent

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

1979: **Delivered to TMM Lines**, Mexico

1995: **Sold to Rickmers Reederei GmbH** (Columbia Shipmanagement Ltd.)

2001: **Sold to Technomar Shipping Inc.**, Greece incl. TC (Rickmers)

Um die Zeit bis zu Indienststellung eigener Neubauten für den Liniendienst in den Mittleren Osten und nach Indien zu überbrücken, hat sich die Rickmers Reederei entschlossen, die eingekauften Schiffe BIBI, **MERIDA** & LEON drei weitere Jahre zu beschäftigen. Die trotz ihres Alters von 25 Jahren gut erhaltenen Einheiten bleiben nun unter den Charternamen RICKMERS DUBAI, **RICKMERS MUMBAI** & RICKMERS CHENNAI bis 2007 für die Hamburger Reederei im Einsatz. Der Liniendienst wird von Hamburg und Antwerpen nach Abu Dhabi, Dubai, Mumbai und Chennai angeboten. Bei genügend Ladungsaufkommen wird auch der Iran bedient. (19-06-2004 [www.schiffsphoto.de/HTM/newsjuni04.htm](http://www.schiffsphoto.de/HTM/newsjuni04.htm))

2009: **Sold to Nanjing King Shipmanagement** (China) for USD 2,9 Mio each (AK 4/2009)

2011: Sold to Lucky Steel Industries (Sbd.), India and **arrived Alang 16/8/2011 for demolition**. Beached 29/8/2011.

(Marine News 10/2011)

Last update: 6/9/2013