

MENELAUS

IMO No: 7601530 GENERAL CARGO 1977 / 17180 GT

COMPANY:

Elder Dempster Lines,
UK

YARD INFORMATION:

Mitsubishi Heavy Industries
(Japan) 1806
Design: Blue Funnel M-Class

DEMOLITION:

Alang 14/1/2001



Liverpool 30/3/1989 © Postcard (P.B. Parker / S. Wiedner collection)

1989: Disposed when UK Elder Dempster Lines was sold to the French firm Delmas-Vieljeux.

1989-95: Renamed TRADE GREEN.

1995: Owned by Chartworld Shpping Co, Greece. **Renamed NORTH SEA.**

1995-97: Renamed MSC NICOLE (MSC charter name ?).

1997: Renamed NORTH SEA.

2001: Demolition at Alang 14/1/2001.

BASIC DATA:

GT: 17180
DWT: 21241
TEU: 773 (795)
Loa: 164.57
B: 26.00
Draft: 10.74
Engine: 1x oil Sulzer RND 76M
Power: 12356 kW
Speed: 18.0 kn
Derricks: 3x35t, 5x22t, 1x10t
Decks: 2

OWNER & FLAG HISTORY:

NORTH SEA since 01/04/1997
Flag Date of record Source
St Vincent and Grenadines since 01/02/1990
Registered owner Date of record Source
GEORGIAN MARITIME since 28/07/1995
Ship manager Date of record Source
CHARTWORLD SHIPPING CORP since 28/07/1995

NAME HISTORY:

| | | |
|-----------------|---------|---|
| MENELAUS | 1977-80 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd. |
| BARBER MENELAUS | 1980-82 | Barber Menelaus Shipping Corp., Liberia |
| BARBER MENELAUS | 1982-84 | Ocean Transport & Trading plc, U.K. |
| MENELAUS | 1984-89 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd. |
| TRADE GREEN | 1989-95 | |
| NORTH SEA | 1995-95 | Georgian Mar. Corp., St Vincent and Grenadines |
| MSC NICOLE | 1995-97 | Georgian Mar. Corp., St Vincent and Grenadines |
| NORTH SEA | 1997-01 | Georgian Mar. Corp., St Vincent and Grenadines |

GENERAL VESSEL INFORMATION:

The next additions to Ocean Fleets Ltd came about in a very odd manner. In 1977 British Petroleum had cancelled their order for two super tankers with Mitsubishi but agreed to have four 16,000-ton combi ships built instead to the account of Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd. (a BP subsidiary). Ocean then took them on a long-term lease they started life with old Blue Funnel names, such as MENELAUS and MEMNON, and wore blue funnels. They were in effect huge, scaled-up versions of the Polish ships described above. Nine twin hatches over five holds were served by nine Velle type derricks, one of 10 tonnes, five of 22 tonnes and three of 35 tonnes, and had arrangements for 773 containers. A 7-cylinder Mitsubishi Sulzer engine gave a service speed of 18 knots (it is of interest to note that the B&W engines fitted to the A Class Mk. III ships in 1950 were near enough the same physical size as the above, but they produced less than half the horse power for a ship that was less than half the size and was 3 knots slower).



MEMNON (16,031/1973) was renamed BARBER MEMNON in 1980.

J. Clarkson

CARGO SHIPS: THE Blue Funnel EXPERIENCE POST WAR Richard Cornish

1977:

MENELAUS was built in 1977 by Mitsubishi Heavy Industries at Nagasaki, Japan with a tonnage of 16031grt, a length of 540ft, a beam of 85ft 4in and a service speed of 17 knots. She was the first of four multi purpose cargo ships built for British Petroleum as an alternative to the cancellation an order for two super tankers with the appropriate penalty charges.

Launched on 16th April 1977 she was delivered in the following July to Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd, a subsidiary company of BP, for charter to Liner Holdings

1980:

On 14th December 1980 she was renamed BARBER MENELAUS, operated by Barber Blue Sea and managed by Ocean Fleets.

1982: She was sold to Barber Menelaus Shipping Corp. of Liberia in 1982 retaining her name and continuing to be managed by Ocean Fleets.

1984:

She reverted to MENELAUS in 1984 and returned to European waters under the ownership of Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd

1985:

On 8th February 1985 she was transferred to Elder Dempster Lines

1989:

... and was subsequently disposed of when that company was sold in 1989.

She has subsequently traded as the TRADE GREEN, MSC NICOLE and was owned by the Chartworld Shpping Co. of Pireaus with the name NORTH SEA.

(<http://www.red-duster.co.uk/BLUEFUN20.htm>)



Blue Funnel M-Klasse (1977)

Die **M-Klasse** (englisch: „M“ class oder „M“ Boats) der britischen **Alfred-Holt-Reedereigruppe** wurde ab 1977 in sieben Einheiten gebaut. Die Schiffe der M-Klasse entstanden auf zwei verschiedenen Bauwerften und waren als Mehrzweck-Containerschiffe für den Westafrikadienst entwickelt worden. Der Begriff M-Klasse leitete sich von den mit dem Buchstaben „M“ beginnenden Schiffsnamen ab.

| |
|---|
| Inhaltsverzeichnis [Verbergen] |
| 1 Bau und Einsatz der Schiffe |
| 2 Technische Beschreibung |
| 3 Die Schiffe |
| 4 Literatur |
| 5 Weblinks |

Bau und Einsatz der Schiffe [Bearbeiten] [Quelltext bearbeiten]

Die ersten vier Schiffe entstanden 1977 bei der Werft **Mitsubishi Heavy Industries** in Nagasaki. Der Bauauftrag für dieses Quartett ergab sich als Ersatz aus der Stornierung zweier Großtanker durch den Ölkonzern **British Petroleum**. Eigner der vier Schiffe war die BP-Tochtergesellschaft **Airlease International Nominees** (Moorgate), die sie in Langzeitcharter der Alfred-Holt-Tochter **Ocean Fleets** gab.

Weitere drei Schiffe des Typs wurden 1980 von der Werft **Scott's Shipbuilding** in Greenock gebaut. Trotz der traditionellen Blue-Funnel-Namen ging dieses Trio in den Besitz der Alfred-Holt-Tochterreederei **Elder Dempster**, die die Schiffe in ihren Liniendienst eingliederte.

Technische Beschreibung [Bearbeiten] [Quelltext bearbeiten]

Die M-Klasse-Einheiten waren **Mehrzweckschiffe** mit achtern angeordneten Aufbauten. Die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von gut 21.000 Tonnen verfügten über fünf **Laderäume** mit Zwischendecks und waren für den Transport von 773, beziehungsweise 795 Containern (TEU) ausgelegt, von denen ein Teil als Kühlcontainer gefahren werden konnte. Der Ladungsumschlag erfolgte mit konventionellem **Ladegeschirr**. Die M-Klasse-Schiffe von Mitsubishi waren in großen Teilen identisch mit denen der Scott's-Werft, verfügten jedoch unter anderem über eine abweichende Aufteilung der Laderäume, des Ladegeschirrs und der Aufbauten.

Der Antrieb wurde durch einen auf eine Einzelschraube wirkenden Zweitakt-Dieselmotor des Typs Sulzer RND 76M besorgt.

| Blue Funnel M-Klasse | |
|---------------------------|---|
| Schiffsdaten | |
| Schiffsart | Mehrzweckschiff |
| Bauwerft | Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki Scott's Shipbuilding, Greenock |
| Bauzeitraum | 1977 bis 1980 |
| Gebaute Einheiten | 4+3 |
| Fahrtgebiete | Weltweite Fahrt |
| Schiffsmaße und Besatzung | |
| Länge | 164,57 m (Lüa) |
| Breite | 26,00 m |
| Seitenhöhe | 14,20 m |
| Tiefgang | max. 10,67 m |
| Vermessung | 16.500 BRT, 8800 NRT |
| Besatzung | 36 |
| Maschinenanlage | |
| Maschine | 1 × Zweitakt-Dieselmotor (Sulzer RND 76M) |
| Maschinenleistung | 12.356 kW (16800 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 18,0 kn (33 km/h) |
| Propeller | 1 × Festpropeller |

| Schiffsname | Bauwerft Baunummer | IMO- Nummer | Kiellegung Stapellauf Ablieferung | Auftraggeber Reederei | Umbenennungen und Verbleib |
|-------------------|-----------------------|----------------|---|---|--|
| <i>Menelaus</i> | Mitsubishi 1806 | 7601530 | 05.01.1977 16.04.1977 27.07.1977 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ocean Fleets | 1980 <i>Barber Menelaus</i> → 1984 <i>Menelaus</i> → 1989 <i>Trade Green</i> → 1995 <i>North Sea</i> → 1995 <i>MSC Nicole</i> → 1997 <i>North Sea</i> , am 14. Januar 2001 zum Abbruch in Alang eingetroffen |
| <i>Memnon</i> | Mitsubishi 1807 | 7601542 | 07.03.1977 28.05.1977 31.08.1977 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ocean Fleets | 1980 <i>Barber Memnon</i> → 1984 <i>Memnon</i> → 1984 <i>Lloyd San Francisco</i> → 1986 <i>Memnon</i> → 1989 <i>Hai Xiong</i> , am 28. Dezember 2001 zum Abbruch in Mumbai eingetroffen |
| <i>Melampus</i> | Mitsubishi 1808 | 7601554 | 18.04.1977 09.07.1977 18.11.1977 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ocean Fleets | 1989 <i>CMB Ebony</i> → 2000 <i>Ebony</i> → 2001 <i>Delmas Bandia</i> → 2002 <i>Ebony</i> , am 2. Oktober 2002 zu Abbruch in Alang eingetroffen |
| <i>Menestheus</i> | Mitsubishi 1809 | 7601566 | 01.06.1977 27.08.1977 28.12.1977 | Airlease International Nominees (Moorgate) Ocean Fleets | 1980 <i>Barber Menestheus</i> → 1984 <i>Menestheus</i> → 1984 <i>Lloyd Paranna</i> → 1985 <i>Menestheus</i> → 1986 <i>Apapa Palm</i> → 1988 <i>CMB Esprit</i> → 1992 <i>Woermann Expert</i> → 2000 <i>Expert</i> → 2001 <i>Delmas Sycamore</i> → 2006 <i>Expert</i> → 2007 <i>Clipper Itajai II</i> → 2007 <i>King Spirit</i> , am 14. Oktober 2010 zum Abbruch in Alang eingetroffen und dort am 25. Oktober 2010 auf den Strand gesetzt |
| <i>Maron</i> | Scott's 749 | 7719026 | 20.12.1977 26.04.1979 07.05.1980 | Ocean Transport & Trading Ocean Fleets | 1981 <i>Studland Bay</i> → 1983 <i>Maron</i> → 1986 <i>Baltic Adventurer</i> → 1986 <i>Rainbow Avenue</i> → 1989 <i>Merchant Patriot</i> → 1989 <i>CMB Enterprise</i> → 1990 <i>Woermann Ubangi</i> → 1991 <i>Merchant Patriot</i> → 1992 <i>Lanka Amitha</i> → 1994 <i>Merchant Patriot</i> , am 30. Dezember 1997 leckgeschlagen und am 25. Juni 1998 zum Abbruch in Tuxpan eingetroffen |
| <i>Mentor</i> | Scott's 750 | 7719038 | 20.01.1978 08.08.1979 22.07.1980 | Ocean Transport & Trading Ocean Fleets | 1981 <i>City of London</i> → 1983 <i>Mentor</i> → 1985 <i>Normannia</i> → 1986 <i>ALS Reliance</i> → 1988 <i>Hoegh Normania</i> → 1989 <i>Rickmers Hangzhou</i> → 1990 <i>St. Nikolas I</i> → 1992 <i>DSR-Shanghai</i> → 1994 <i>Palmas</i> → 1994 <i>DG Endeavour</i> → 1995 <i>Tamatiki</i> , am 7. Mai 2001 zum Abbruch in Alang eingetroffen und am 11. Mai 2001 auf den Strand gesetzt |
| <i>Myrmidon</i> | Scott's 751 | 7719040 | 23.05.1978 19.02.1980 11.11.1980 | Ocean Transport & Trading Ocean Fleets | 1984 <i>Cape Town Carrier</i> → 1985 <i>Myrmidon</i> → 1986 <i>Bello Folawiyo</i> → 1989 <i>CMB Exporter</i> → 1990 <i>Merchant Promise</i> → 1992 <i>Lanka Amila</i> → 1993 <i>Merchant Promise</i> → 1994 <i>Tamamonta</i> , am 13. Januar 2002 zum Abbruch in Alang eingetroffen |

[https://de.wikipedia.org/wiki/Blue_Funnel_M-Klasse_\(1977\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Blue_Funnel_M-Klasse_(1977))