

MAERSK JEFFERSON

IMO No: 9399765 CONTAINER 2008 / 32901 GT

COMPANY:

NSC Shipping GmbH & Cie. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Yangfan Group Co Ltd
(China) 2050
Design: Zhejiang 2800

DEMOLITION:



Felixstowe (UK) 5/1/2011 © S. Wiedner collection

2013: Renamed ANDINO.



Dardanelles Straits 27/6/2016 © S. Wiedner

08/2016: Renamed CAP REINGA (longterm Hamburg-Süd charter)

Installation of 3x45t cranes at Liebherr-MCCtec, Rostock (Germany).

2019: Renamed ANDINO.



ANDINO equipped with 3x45t cranes (installed in 2016)

Limon Bay (Bahía Limón) 26/11/2019 © H. Rosenkranz (www.rosenkranz-shipphotos.de) / (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 32901
 DWT: 35391
 TEU: 2872
 Reefer: 746 (since 2016: 900)
 LOA: 225.04
 Bmd: 31.00
 Draft: 12.20
 Engine: 1x oil MAN-B&W 7L70MC-C
 Power: 22890 kW
 Speed: 22.2 kn
Cranes: 3x45t (since 2016)

OWNER & FLAG HISTORY:

ANDINO since 01/06/2019
 CAP REINGA since 01/08/2016
 ANDINO since 01/08/2013
 MAERSK JEFFERSON since 01/06/2008
 ANDINO during 2008
 Flag Date of record Source
 Liberia since 01/06/2008
 Registered owner Date of record Source
 FS ANDINO LTD since 12/07/2016
 ANDINO GMBH & CO KG during 08/2013
 ANDINO SCHIFFFAHRTSGES since 09/06/2008
 Ship manager Date of record Source
 COLUMBIA SHIPMANAGEMENT-GEU since 18/03/2019
 NSC SHIPPING GMBH & CIE KG since 31/01/2015
 NSC SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT since 09/06/2008

EX-NAMES:

ANDINO	2008-08	name when launched
MAERSK JEFFERSON	2008-13	FHH Fonds Nr. 39 ms "ANDINO" GmbH & Co. KG, Liberia
ANDINO	2013-16	FHH Fonds Nr. 39 ms "ANDINO" GmbH & Co. KG, Liberia
CAP REINGA	2016-19	FS Andino Ltd, Liberia
ANDINO	2019-	FS Andino Ltd, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

08/09/2016:



Bordkran-Nachrüstung für neue Charter

Containerschiffe der Größe 2500 bis 3000 TEU ohne Ladegeschirr sind derzeit auf dem Chartermarkt weltweit kaum noch gefragt. Die Hamburger Reederei NSC Shipping hat sich deshalb entschlossen, vier 2872-TEU-Carrier vom Typ „Andes“ nachträglich mit Bordkränen auszurüsten.

Die „Andes“ und ihre Schwestern „Andino“, „Arica“ und „Algarrobo“, in den Jahren 2007 bis 2010 von der YangFan Shipyard in Zhou shan an NSC geliefert, werden demnächst mit jeweils drei 45-Tonnen-Kranen des Herstellers Liebherr-MCCtec Rostock auf den Weltmeeren unterwegs sein. Die Umbauarbeiten übernehmen eine polnische Werft, Liebherr in Rostock und German Dry Docks in Bremerhaven. Auch die Zahl der Kühlcontaineranschlüsse wird erhöht – von 746 auf etwa 900. Für alle vier Einheiten schloss NSC einen Zeitchartervertrag mit Hamburg Süd ab – zunächst für 24 bis 30 Monate, mit Option auf Verlängerung. Zur Charrate macht NSC keine Angaben, sie soll aber „deutlich über dem derzeitigen Marktniveau“ liegen.

Den Anfang macht die „Algarrobo“. Sie traf nach vorbereitenden Arbeiten in Polen am 10. August bereits unter dem neuen Charternamen „Cap Roca“ zur Kranmontage bei Liebherr in Rostock ein und soll am 22. September in Hamburg in Beladung gehen. Die „Andino“ wird – ebenfalls aus Polen kommend – voraussichtlich am 1. Oktober als „Cap Reinga“ an der Rostocker Liebherr-Pier festmachen und Anfang November zur Beladung nach Hamburg kommen. German Dry Docks in Bremerhaven buchte den Umbauftrag für die „Andes“. Das Schiff erreichte die Werft am Mittwoch und soll in 40 bis 45 Tagen wieder in Dienst gestellt werden. Ebenfalls noch vor dem Jahresende sollen die Arbeiten auf dem Schwesterschiff „Arica“ zum Abschluss kommen.

(www.thb.info - 15. September 2016)

2016:

NSC Shipping (Germany) decided to upgrade four 2872-TEU ships ("ANDES" class) with 3x45t cranes at Liebherr-MCCtec, Rostock (Germany).

These vessels were delivered gearless by the Yangfan Group in the period of 2007-2010.

This decision was made due to the observed declining demand for gearless containerships in the 2500-3000-TEU segment on the international charter market.

Additionally, the reefer intake has been boosted to 900 plugs.

The upgrade was backed by a time charter to Hamburg-Süd (24-30 months / vessel was **renamed CAP REINGA** accordingly).

CAP REINGA, (9399765) (Andino - 16, Maersk Jefferson - 13, Launched as Andino), 32,984/08 - Container Ship (Fully Cellular). Has been renamed **ANDINO** by FS Andino Ltd, Liberia.



CAP REINGA at Cuxhaven 20.10.2016.

Bettina Rohbrecht

(WSS Marine News 11/2019)