

**COMPANY:**

Gemartrans (Vietnam) Co., Ltd.,  
Vietnam

**YARD INFORMATION:**

Setouchi Zosen K.K.  
Kinoe (Japan) 463  
Design: STRIDER class

**DEMOLITION:**

India, 27/11/2007



Ho Chi Minh City 17/11/2005 © H. Rosenkranz [www.rosenkranz-shipphotos.de](http://www.rosenkranz-shipphotos.de) (S. Wiedner collection)

**2007: Demolition as LILY in India 27/11/2007.**

**BASIC DATA:**

Container ship  
(origin design fully cellular with Ro-Ro facility)  
GT: 5671  
DWT: 6498  
TEU: 328  
Reefer: 258 (~ 80% reefer capacity)  
Loa: 119.00  
Bmd: 18.90  
Draft: 7.65  
Engine: 1x oil MAN 16V40/54A  
Power: 6546 kW  
Speed: 16.0 kn  
Gantry crane: 1x30 (removed)  
Stern ramp: 1x angled (s) (removed)

**OWNER & FLAG HISTORY:**

LILY since 01/11/2007  
LILIUM 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Tuvalu since 01/11/2007  
Belize since 01/03/2001  
Malaysia 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
RPTD SOLD UNDISCLOSED INTEREST since 01/11/2007  
GLORY CHARTERING PTE LTD since 21/03/2001  
CHATLINK SDN BHD Registered owner during 2000  
Ship manager Date of record Source  
GEMARTRANS VIETNAM CO LTD since 01/01/2004  
GEMARTRANS SINGAPORE 30-05-2001 LRF  
EURASIA INTERNATIONAL 17-05-2000 LRF

**NAME HISTORY:**

STRIDER FEARLESS	1977-77	name when ordered
TURQUOISE BOUNTY	1977-79	Strider 5 Ltd, Bermuda
TURQUOISE BOUNTY	1979-82	Strider 5 Ltd, Liberia
CCNI ANDINO	1982-83	Strider 5 Ltd, Liberia
STRIDER FEARLESS	1983-86	Strider 5 Ltd, Liberia

SWAN REEFER	1986-88	Strider 5 Ltd, Hong Kong
SWAN REEFER	1988-92	SC Reefer Shipping Pte Ltd, Singapore
LILIUM	1999-01	Chatlink Sdn Bhd, Malaysia
LILIUM	2001-07	Glory Chartering Pte Ltd, Belize
LILY	2007-07	Undisclosed interest (cash buyers), Tuvalu

#### **GENERAL VESSEL INFORMATION:**

The World Ship Society Ltd.



**Marine  
News**

### **THE REVOLUTION IS UNDER WAY SEA CONTAINERS' STRIDER CLASS**

John White

Following the success of the TARROS class of ships, Sea Containers Ltd. saw the opportunity to introduce larger ships with the same design format that could sail greater distances. This created the opportunity for ships to sail from the U. K. to the Middle East and as far as the Arabian Gulf.

Thus the STRIDER class was introduced. I think I should make it clear that Sea Containers Ltd. called the ten vessels a class – I do not; they are three groups of ships ordered in batches from 3 different shipyards. The basic standard of the three batches is the same - Ice strengthened, RoRo cargo/containership with fixed guides. Stern quarter ramp. 38ton gantry crane on deck. Loading/unloading carried out with gantry crane loading/unloading trucks which gained access to main-deck across the stern ramp through a 'tunnel' in the superstructure.

An order was placed with the Shinhama Dock K. K. at Anan in Japan for six vessels but the last two were cancelled. The first vessel was laid down in 1975. These vessels could be described as Batch 1.

Batch 2 was ordered from Setouchi Zosen K. K. at Kinoo, Japan. This order was for five vessels but one was cancelled. Strangely this was the middle one of the five. The first vessel was laid down in 1976.

The two batches were similar in that they had the same length but breadth and depths were different. Thus the Batch 2 vessels had a larger TEU capacity than Batch1 vessels.

The order for two Batch 3 vessels was placed with Kagoshima Dock & Iron Works Ltd., Kagoshima, Japan. These were longer and wider vessels with a similar draft to Batches 1 and 2. Their capacity was, however, almost the same as the Batch 2 vessels. The first vessel was laid down in 1978.

Batches 2 and 3 vessels were also fitted with electrical supply points for refrigerated containers.

**Setouchi built vessels.** Five ordered but only four constructed.

3.1977: Yard No.464 cancelled.

5,311g. 2,075n. 6,689d. 119.0(BB) x 18.98 x 7.652 meters.

16-cyl. 4 S.C.S.A. (400 x 540mm) MAN 16V40/54 vee type oil engine manufactured by Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe. 8,900 BHP, 17 kts. Thwartship thrust controllable pitch propeller forward.

Container capacity - inclusive of 264 refrigerated units:-

240 x 20' containers or 40' equivalents in the hold.

112 x 20' containers or 40' equivalents on the deck.

#### **LILIUM:**

1977: Laid down as STRIDER FEARLESS by Setouchi Zosen K. K., Kinoo (Yard No. 463), for Sea Containers (Atlantic) Ltd., Bermuda.

30.6.1977: Launched as TURQUOISE BOUNTY.

10.1977: Completed for Strider 5 Ltd., (Sea Containers Chartering Ltd., managers), Bermuda.

1979: Transferred to Liberian registry.

1982: Renamed CCNI ANDINO.

1982: Renamed STRIDER FEARLESS.

1984: Sea Management Services (S.M.S.), appointed as managers.

1986: Transferred to Hong Kong registry, and renamed SWAN REEFER.

1988: Transferred to S. C. Reefer Shipping (Pte) Ltd., (EAC Ships Management Services Singapore Pte. Ltd., managers), Singapore.

1990: Pacifica Ship Management (Singapore) Pte. Ltd., appointed as managers.

1992: Sold to E.A.C. Lines Western Australia Ltd., (same managers), Bahamas.

1999 Sold to Glory Chartering Pte. Ltd and renamed LILIUM

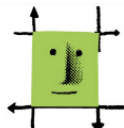
2000: October 30: A Press report states that a container vessel LILIUM (5,671 gt, built 1977) was in collision with passenger ship UNIVERSE EXPLORER (22,162 gt, built 1958) on October 12. UNIVERSE EXPLORER was en-route to a Vietnamese port, with more than 600 Semester at Sea students aboard. On the morning of Oct 12, in Saigon River near Ho Chi Minh City, the cruise vessel sustained a 30-foot gash in the hull and damage to five cabins. No one was reported injured .(www.maritimematters.com/shipnews2000.html)

Germanischer Lloyd classes the 5,671-gt LILIUM. The Malaysian-flagged ship is registered to an owner by the name of Chatlink and is managed out of Singapore by Eurasia Marine Services.

(www.tradewindsnews.com/daily/271601/universe-explorer-in-vietnam-collision - 20 October 2000)

2007 Sold to undisclosed owners, Tuvalu flag and renamed LILY  
 2007 Reported as scrapped

(Abstract from article by Jon White published @ MARINE NEWS 12/2015)



ROBIN DES BOIS

LILIUM (ex-SWAN REEFER, ex- STRIDER FEARLESS, ex- CCNI ANDINO, ex- TURQUOISE BOUNTY). Container ship. 119 m in length, 3.709 t. Tuvalu flag. Classification society Vietnam Register of Shipping. Built in Kinoo (Japan) by Setouchi Zosen KK. Detained in Singapore twice in 2001, in 2002 and in 2006. Sold for demolition in India.

(www.robindesbois.org/english/shipbreaking11.pdf - January 24th, 2008)

## Strider-Klasse

Die **Strider-Klasse** (englisch: Strider class) war eine Baureihe von **ConRo-Schiffen** des Containerleasingunternehmens *Sea Containers Group*. Der Schiffstyp wurde in den Jahren 1976 bis 1979 von mehreren japanischen Werften gebaut.

### Inhaltsverzeichnis [Verbergen]

- 1 Geschichte
- 2 Technik
- 3 Die Schiffe (Auswahl)
- 4 Einzelnachweise

### Geschichte [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]

Sea Containers konzipierte ab Ende der 1960er Jahre mehrere innovative Schiffsentwürfe, um sie als universell einsetzbare Chartertonnage anzubieten. Eine dieser Baureihen, die *Strider-Klasse*, bestand aus neun Einheiten. Ihr Haupteinsatzgebiet waren zunächst die Fahrtgebiete Mittelmeer und mittlerer Osten mit ihren seinerzeit noch weitestgehend ohne Containerinfrastruktur arbeitenden Häfen. Später fanden sich die Schiffe auf zahlreichen Feederdiensten oder in der herkömmlichen Trockenfahrt.

### Technik [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]

Die Schiffe sind als Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe mit weit achtern Deckshaus ausgelegt. In der Hauptsache werden sie im Containertransport eingesetzt. Die Containerkapazität beträgt 328 TEU. Die Laderäume der Schiffe sind mit herausnehmbaren **Cellguides** versehen und werden mit längsschiff geteilten Pontonlukendeckeln verschlossen. Die Schiffe wurden zum Einsatz in einem Fahrtgebiet mit seinerzeit schlecht ausgebauter Hafeninfrastruktur entwickelt und sind daher mit einer nach Steuerbord öffnenden RoRo-Heckrampe und einem an Deck verfahrbaren **Portalkran** von 35 Tonnen Kapazität ausgerüstet. Die Container konnten auf diese Weise über die Heckrampe durch die große Durchfahrt im unteren Bereich der Aufbauten auf das Hauptdeck gefahren werden, wo sie von der Gantry aufgenommen und verteilt wurden.

Der Antrieb der Schiffe besteht aus einem Viertakt-Dieselmotor mit einer Leistungen von rund 6700 kW. Die Motoren wurden als Lizenzmaschinen von MAN gebaut. Der Motor wirkt direkt auf den Festpropeller und ermöglicht eine Geschwindigkeit von etwa 17 Knoten. Weiterhin stehen mehrere Hilfsdiesel und ein Notdiesel-Generator zur Verfügung. Die An- und Ablegemanöver werden durch ein Bugstrahlruder unterstützt.

Strider-Klasse	
Schiffsdaten	
Schiffsart	RoRo-Containerschiff
Bauwerft	Setouchi Zosen, Kinoo Shinham Dockyard, Anan Kagoshima Dockyard, Kagoshima (alle Japan)
Schiffsmaße und Besatzung	
Länge	119,00 m (Lua)
Breite	18,98 m
Tiefgang (max.)	7,45 m
Vermessung	5886 BRT
Maschinenanlage	
Maschine	1 × MAN Dieselmotor
Maschinenleistung	6.546 kW (8.900 PS)
Höchstgeschwindigkeit	17,0 kn (31 km/h)
Propeller	1
Transportkapazitäten	
Tragfähigkeit	6423 tdw
Container	328 TEU
Anmerkungen	
Daten	Cartagena

Strider-Klasse					
Schiffsname	Bauwerft/Nummer	IMO-Nummer	Ablieferung	Auftraggeber	Umbenennungen und Verbleib
<i>Strider Australia</i>	Shinham Dockyard/702	7376082	Dezember 1975	Sea Containers Strider, Liberia	Vom Stapel als <i>Maersk Tempo</i> , 1976 <i>Merzario Ionia</i> , 1978 <i>Strider Australia</i> , 1985 <i>A E S Express</i> , 1986 <i>Strider Australia</i> , 1986 <i>K. H. Enterprise</i> , am 11. März 1987 auf einer Reise von Keelung nach Hong Kong mit der <i>Oriental Faith</i> kollidiert und auf Position 22,22°N, 117,30°E gesunken.
<i>Strider Broadsword</i>	Shinham Dockyard/703	7376094	1976	Sea Containers	1976 <i>Jeddah Crown</i> , 1979 <i>Strider Broadsword</i> , 1984 <i>Emma</i> , 1986 <i>Sea Dragon</i> , 1997 <i>Yu Nu Feng</i> , 1997 <i>Langford</i> , 1998 <i>Fu Fung</i> , Abbruch ab 6. Januar 2000 in Xinhui.
<i>Saudi Crown</i>	Shinham Dockyard/?	7512985	1977	Sea Containers	1980 <i>Strider Diamond</i> , 1989 <i>Eagle Sky</i> , 1990 <i>Indian Courier</i> , 1993 <i>Orient Courier</i> , 1996 <i>Indian Courier</i> , am 11. Juni 1998 auf 20,59°N, 71,34°E in Seenot geraten und aufgegeben.
<i>Opal Bounty</i> <sup>[1]</sup>	Setouchi Zosen/?	7628318	1977	Strider 4 Ltd./Sea Containers	1982 <i>CCNI Atlantico</i> , 1982 <i>Strider Exeter</i> , 1984 <i>CCNI Austral</i> , 1984 <i>Strider Exeter</i> , 1985 <i>AES Challenge</i> , 1986 <i>Klang Reefer</i> , 1999 <i>MSC New Zealand</i> , 2001 <i>Feeder 6</i> , 2002 <i>TMS Express</i> , 2009 verschrottet.
<i>Turquoise Bounty</i> <sup>[2]</sup>	Setouchi Zosen/463	7628320	1977	Sea Containers	1982 <i>Coni Andino</i> , 1983 <i>Strider Fearless</i> , 1986 <i>Swan Reefer</i> , <i>Lilium</i> , Abbruch Ende 2007 in Indien.
<i>Strider Gallant</i> <sup>[3][4]</sup>	Setouchi Zosen/465	?	Dezember 1977	Sea Containers	1978 <i>Jade Bounty</i> , 1984 <i>Freemantle Express</i> , 1985 <i>Jade Bounty</i> , 1986 <i>Scandutch Provence</i> , 1987 <i>Cartagena</i> , 2002 verschrottet.
<i>Strider Hero</i> <sup>[5]</sup>	Setouchi Zosen/466	?	Februar 1978	Sea Containers	1978 <i>Sapphire Bounty</i> , 1980 <i>Nedlloyd Bounty</i> , 1981 <i>Sapphire Bounty</i> , 1984 <i>Adelaide Express</i> , 1985 <i>Sapphire Bounty</i> , 1985 <i>Santa Marta</i> , Abbruch 2002 in Alang.
<i>Strider Isis</i>	Kagoshima Dockyard/122	7725283	1978	Sea Containers	1980 <i>Forum New Zealand</i> , 1987 <i>Strider Isis</i> , 1996 <i>Pelranger</i> , 2002 <i>Ranger</i> , Abbruch ab 25. Mai 2002 in Alang
<i>Strider Juno</i>	Kagoshima Dockyard/?	7725295	1979	Sea Containers	1995 <i>Pelstrider</i> , April 2004 <i>Trader</i> , Abbruch ab Mai 2004 in Alang.

(https://de.wikipedia.org/wiki/Strider-Klasse)