

# JOLLY ORO

IMO No: 7900053 CONTAINER RORO 1981 / 29718 GT

**COMPANY:**

Ignazio Messina & Co SpA,  
Italy

**YARD INFORMATION:**

Chantiers de l'Atlantique  
St. Nazaire (France) N27

**DEMOLITION:**

Alang 19/3/2012



Named **GERDT OLDENDORFF** Bremerhaven 19/3/1993 © S. Wiedner

**1993:** Sold as **STEFAN STARZYNSKI** by Polish Ocean Lines (POL), Poland to Oldendorff Carriers GmbH & Co. KG, (Egon Oldendorff), Germany. **Renamed GERDT OLDENDORFF.**

**1994:** Sold to National Shipping Company of Saudi Arabia (NSCSA). **Renamed SAUDI RIYADH.**

**2001:** Sold to Ignazio Messina & C Spa, Italy. **Renamed JOLLY ORO.**



Genoa 1/8/2001 © S. Wiedner

**2012:** Sold to cash buyers and **renamed ORO** for demolition at Alang 19/3/2012.

**BASIC DATA:**

Container Ship Fully Cellular with Ro-Ro-Facility  
 GT: 29718  
 DWT: 33171  
 TEU: 1422  
 Reefer: 138  
 Cars: 675  
 Loa: 200.26  
 Bmd: 31.73  
 Draft: 10.56  
 Engine: 1x oil Sulzer 10RND90  
 Power: 21314 kW  
 Speed: 18.0 kn  
 Decks: 2<sup>nd</sup> deck aft of mchy space

**OWNER & FLAG HISTORY:**

ORO since 01/03/2012  
 JOLLY ORO since 01/07/2001  
 SAUDI RIYADH 12-05-2000 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Comoros since 01/03/2012  
 Italy since 01/07/2001  
 Saudi Arabia 12-05-2000 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 IGNAZIO MESSINA & C SPA since 07/07/2001  
 NATIONAL SHIPPING ARABIA 19-12-1994 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 IGNAZIO MESSINA & C SPA during 07/2001  
 MIDEAST SHIP MANAGEMENT 01-05-1998 LRF

**NAME HISTORY:**

STEFAN STARZYNSKI	1981-93	French-Polish Shipping Co, Poland
GERDT OLDENDORFF	1993-94	Rosebank Maritime Corp., Liberia
SAUDI RIYADH	1994-01	The National Shipping Co of Saudi Arabia (NSCSA), Saudi Arabia
JOLLY ORO	2001-12	Ignazio Messina & C. SpA, Italy
ORO	2012-12	Ignazio Messina & C. SpA, Comores

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

1992 erwarb Egon Oldendorff mit KAZIMIERZ PULASKI und TADEUSZ KOSCIUSKO erneut zwei Polish Ocean-Liner. Diese, in Frankreich als Teil eines französisch-polnischen Joint Ventures gebauten 22.709-tdw-Schiffe verfügten auf dem Roll on/Roll off-Deck über 544 m Fahrspurlänge sowie Kapazitäten für 1417 TEU und 675 Pkw im Unterraum. Die Polish Ocean Lines hatte nach Aufgabe ihres Nordatlantik-Dienstes keine Verwendung mehr für die noch jungen Schiffe, die als HINRICH OLDENDORFF und GEBE OLDENDORFF für die Rosebank Maritime Inc., Monrovia, in Fahrt kamen. Wenig später übernahm Oldendorff auch die beiden anderen Schiffe des polnisch-französischen Quartetts, STEFAN STARZYNSKI und WLADYSLAW SYKORSKI, die fortan GERDT OLDENDORFF und **HUGO OLDENDORFF** hießen. GEBE OLDENDORFF wurde 1993 in Singapur zum Vollcontainerschiff mit BRZ 31.207 / 30.684 tdw / 2014 TEU umgebaut und zunächst als NEPTUNE LAZULI an Neptune Orient Lines und 1994 als SINGAPORE EXPRESS an Hapag-Lloyd verchartert. Weitere Charterern waren die als CHOYANG SYDNEY

(rechts, 2. von oben) bis 1996 und als MAERSK HAKATA (links). Inzwischen gehörte der 1991 in La Ciotat gebaute Frachter der britischen Blue Star Line, deren Name ASIA STAR er nur 1999 führte, seither fährt er als P & O NEDLLOYD PIRAEUS. Blue Star übernahm auch die nicht zum Vollcontainerschiff umgebaute GERDT OLDENDORFF als AUSTRALIA STAR (unten). HUGO OLDENDORFF und GERDT OLDENDORFF wurden bereits 1994 an The National Shipping Company of Saudi Arabia (NSCSA) veräußert, die sie als SAUDI MAKKAH und SAUDI RIYADH im Liniendienst nach Fernost einsetzte. 2001 kaufte die italienische Reederei Ignazio Messina beide Schiffe, die nun JOLLY ORO und JOLLY ARGENTO heißen

(Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter)



**1993:**

Vessels were ordered by Polish Ocean Lines (POL) from a French shipyard ("Polish-French ships").

Oldendorff purchased the ship en bloc with sister vessels on low price level.

Egon Oldendorff rounded off the deal by taking over and placing under its house flag the remaining two 'Polish French' ships of the series early in 1993, the WLADYSLAW SIKORSKI renamed HUGO OLDENDORFF and the STEFAN STARZYNSKI as GERDT OLDENDORFF.

(Maritime Hotline 2/06)

**1994:**

**TradeWinds**  
The Global Shipping News Source

## Egon Oldendorff sales not completed

8 December 1994 23:00 GMT    UPDATED 8 December 1994 23:00 GMT

By **By Trond Lillestolen**

Lubeck-based shipowner Egon Oldendorff says it has not yet sold its two 22,000-dwt combined Ro/Ro-containervessels Gerdt Oldendorff and Hugo Oldendorff. Brokers report that the two 1981-built units have been sold for USD 22m en bloc.

Although the owner confirms there is some truth in the reports, it says nothing has been completed and no sale can be expected before January.

It is not willing to elaborate on reasons for the possible sale, other than to say they have to do with the company's fleet structure.

Large containerships GERDT OLDENDORFF(2) and HUGO OLDENDORFF (5) were sold to their Saudi Arabian timecharterers.

(National Shipping Company of Saudi Arabia (NSCSA).)

(www.oldendorff.com)

**2004:**

**TradeWinds**  
The Global Shipping News Source

28 October 2004 13:26 GMT    UPDATED 28 October 2004 13:26 GMT

### NEW SERVICE

Genoa-based line Ignazio Messina is set to launch a cargo route to the Iranian port of Bandar Abbas.

The service will be operated by three of its own vessels the 22,600-dwt conros *Jolly Oro* and *Jolly Argento* (both built 1981) and 2,000-teu boxship *Jolly Platino* (built 1990).

The *Jolly Oro* will leave Genoa on 30 October, with the others leaving at fortnightly intervals, according to Italian media.

**2012:**

Sold to Anupama Steel Pvt. Ltd., India for demolition and arrived Alang 19/3/2012. Beached 24/3/2012

(WSS Marine News 5/2012)

Last update: 28/12/2022