

FRYKEN

IMO No: 8819718 GENERAL CARGO 1989 / 4059 GT

COMPANY:

Barber Ship Management A/S,
Norway

YARD INFORMATION:

Van Der Giessen-de Noord BV
(Netherlands) 944

DEMOLITION:

Gadani Beach, 01/12/2020

2004: Converted to Products Tanker



Rotterdam 9/8/2002 © S. Wiedner

2004: Converted to Products Tanker in Poland

2006: To Marin Ship Management BV, Netherlands.

2011: To Deniz Yönetim Hizmetleri Danışmanlık ve Ticaret A.Ş., Turkey. Renamed KARADENİZ POWERSHIP ENİS BEY.

2012: To Karmarine Karadeniz Denizcilik ve Ticaret AS, Turkey.

2020: Demolition at Gadani Beach, 01/12/2020.

BASIC DATA:

GT: 4060
DWT: 6275
TEU: 253
Loa: 99.50
Beam: 17.00
Draft: 6.53
Engine: Bergen
Speed: 12.0 kn
Cranes: 2x

OWNER & FLAG HISTORY:

KARADENİZ POWERSHIP ENİS BEY since 01-06-2011
FRYKEN 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Pakistan since 01-10-2011
Liberia since 01-06-2011
Portugal since 01-12-2008
Netherlands since 01-01-2006
Antilles Netherlands 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
KARPAK LTD since 10-06-2011
BARKEY CORP NV since 17-12-2009
AHLMARCO 08-05-1996 LRF
Ship manager Date of record Source
KARMARINE KARADENİZ DENİZCİLİK since 01/01/2012
DENİZ YONETİM HİZMETLERİ since 10-06-2011
MARIN SHIP MANAGEMENT BV since 02-02-2007
WILHELMOSEN SHIP MANAGEMENT AS since 03-03-2006
BARBER SHIP MANAGEMENT AS 01-05-1996 LRF

EX-NAMES:

NORRSUNDET	1989-93	Van Nievelt, Goudriaan & Co. BV, Netherlands
COLDSTREAM SHIPPER	1993-96	Coldstream Shipper NV, Netherlands Antilles
FRYKEN	1996-06	Ahlmarco NV, Netherlands Antilles

FRYKEN	2006-08	Ahlmarco NV, Netherlands
FRYKEN	2008-09	Ahlmarco NV, Portugal (PMD)
FRYKEN	2009-11	Bark(l)ey Corp NV, Portugal (PMD)
KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY	2011-20	Karpak Ltd, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:



FRYKEN 8819718 (NB-176), 10-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (944) als NORRSUNDET aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Shipper N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM SHIPPER, 1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt FRYKEN, roepsein PJOT, 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHER, 4-2-2006 op het Kanaal van Gent naar Terneuzen t.h.v. de grens een "black out" gekregen, door de sleepboten HENDRIK 3 en HOLLAND naar Gent gesleept, 18-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQMN, 17-12-2009 (e) verkocht aan Barkley Corp. N.V., Farmsum, vlag: Portugal (PMD), 5-2011 verkocht aan het Turkse Offshore bedrijf Karpowership, (Karadeniz Holding A.Ş., İstanbul), zou daarna nog 2 reizen maken n.l. van Paldiski naar Gdansk, en van Paldiski naar Riga, 21-5-2011 passage Kieler Kanaal, 8-6-2011 gearriveerd te Fethiye, Turkije voor overdracht, ingebracht bij Karpowership Co Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deniz Yönetim Hizmetleri Danışmanlık ve Ticaret A.Ş., İstanbul, 8-7-2011 (m) herdoopt KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY, roepsein A8ZR5.

(Nieuwsbrief 177 - 10 September 2011)



FRYKEN as Products Tanker © <https://commons.wikimedia.org/>



Named KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY Suez Canal © <http://www.marine-marchande.net>

2020:

KĀRĀDENİZ POWERSHIP ENIS BEY (8819718; Pakistan) (Fryken -11, Coldstream Shipper -96, Norrsundet -93) 3,987/89 - Power Station Vessel. By Karpak Pvt Ltd (Karmarine Karadeniz Denizcilik ve Ticaret AS), Pakistan, to Star Cotton Corporation (Pvt) Ltd., Pakistan and arrived Gadani Beach, 01/12/2020. Commenced 01/12/2020.

(WSS Marine News 06/2021)

Last update: 10/8/2021