

FRANCOISE GILOT

IMO No: 9295517 CONTAINER 2005 / 16162 GT

COMPANY:

Reederei Alnwick Harmstorf & Co.
KG, Germany

YARD INFORMATION:

Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co.
Ltd. Jiangyin (China) 2003-656C

DEMOLITION:



Malacca Straits (Singapore) 4/7/2011 © S. Wiedner

2018: Sold to MPC Container Ships ASA, Norway (investment vehicle of MPC Capital AG, Germany). Renamed AS FRANZISKA.

BASIC DATA:

GT: 16162
DWT: 17350
TEU: 1347
Reefer: 392
Loa: 161.30
Bmd: 25.00
Draught: 9.50
Engine: 1x oil B&W 8S50MC-C
Power: 12643 kW
Speed: 19.3 kn
Cranes: 2x45t

OWNER & FLAG HISTORY:

AS FRANZISKA since 01/03/2018
FRANCOISE GILOT since 01/01/2008
MOL ASANTE since 01/11/2005
MERAK since 01/08/2005
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda since 01/01/2008
Singapore since 01/12/2006
Liberia since 01/12/2005
Singapore since 01/08/2005
Registered owner Date of record Source
AS FRANZISKA SCHIFFFAHRTS since 12/03/2018
FRANCOISE GILOT SCHIFFFAHRTS since 08/01/2008
OSCARMON PTE LTD since 09/12/2006
MERAK SHIPPING & TRADING LTD since 01/12/2005
MERAK TRANS PTE LTD during 08/2005
Ship manager Date of record Source
HARMSTORF & CO since 08/01/2008
ZEPPENFELD H since 12/12/2005
NAVYLLOYD AG manager since 01/08/2005

EX-NAMES:

MERAK	2005-05	Merak Transport Pte Ltd, Singapore
MOL ASANTE	2005-08	Merak Shipping & Trading Ltd, Liberia
FRANCOISE GILOT	2008-18	MS "FRANCOISE GILOT" Schifffahrts GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
AS FRANZISKA	2018-	"AS FRANZISKA" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2005: Delivered to Reederei H. Zeppenfeld GmbH & Co. KG (Germany) (mgrs.. Navy Lloyd AG, Switzerland) as **MERAK**.

2008: Sold to Reederei Alnwick Harmstorf GmbH & Co. KG (Germany). Renamed **FRANCOISE GILOT**.

 **MOL ASANTE (9295517),**
ex MERAK -06.

Container: 16.162 gt/17.350 dwt, 1.180 TEU, 2 x 45t Krane, Yangzijiang SY - Abl. 08/05. Die Reederei Horst Zeppenfeld GmbH & Co. KG (Bremen) hat sich von einem ihrer vier im Jahr 2005/2006 in China gebauten Containerschiffen getrennt. Das Quartett entstand bei der Jiangsu Yangzijiang Shipyard und

wurde von der Schweizer Tochter Navyloyd AG gemanagt. Die Reederei Alnwick Harmstorf GmbH & Co. KG hat die zuletzt bei Mitsui OSK Line fahrende MERAK am 31. Januar in Port Kelang übernommen, in **FRANCOISE GILOT** umbenannt und nach Antigua & Barbudas umgeflaggt.

(AK 1/2008)

2018:

BRAEMAR Weekly Container Briefing

It was also announced that MPC acquired the **FRANCOISE GILOT** (1,371TEU,2x45t,built Jiangsu Yangzijiang 2005) from Germany-based owners Harmstorf for a reported \$6.6m.

(Weekly Report - 20th March 2018)

 **MPC**
CONTAINER SHIPS

9 March 2018 Regulatory press release

Vessel Acquisition

Oslo, 9 March 2018 – MPC Container Ships ASA (OSE: MPCC, the “Company”) is pleased to announce that it has today entered into an agreement to acquire “Francoise Gilot” (tbn “AS Franziska”), a 1,350 TEU vessel built in 2005. The purchase price for the vessel is USD 6.6m.

(www.mpc-container.com - 9 March 2018)

 **THB**
TÄGLICHER WIRTSCHAFTSBERICHT

Harmstorf verkauft an MPC-Tochter

09. März 2018 · Wolfhart Fabarius ✉

Das von der Reederei Harmstorf bereederte Schiff „Francoise Gilot“ ist an MPC Container Ships verkauft worden. Das Schiff soll am 12. März übergeben werden, die Bereederung verbleibt bei Harmstorf, teilte das Unternehmen am Freitag mit. Die norwegische MPC-Tochter zahlt eigenen Angaben zufolge 6,6 Millionen Dollar und erweitert ihre Flotte damit auf 59 Einheiten. Die „Francoise Gilot“ war im Juni 2005 von der chinesischen Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding abgeliefert worden. Das Schiff hat eine Stellplatzkapazität von 1338 TEU, zwei 45-mts-Krane und verfügt über 449 Reefer-Anschlüsse. Außer der „Francoise Gilot“ bereedert die Reederei Harmstorf & Co. drei weitere Containerschiffe für MPC Container Ships. Diese Frachter haben

(www.thb.info - 09. März 2018)

Last update: 21/1/2020