

CLIPPER NEWARK

IMO No: 9473236 GENERAL CARGO 2011 / 12795 GT

COMPANY:

Clipper Fleet Management A/S,
Denmark

YARD INFORMATION:

Tongfang Jiangxin Shipbuilding Co.,
Ltd. (China) JX620

DEMOLITION:



Shanghai 16/7/2011 © S. Wiedner

2018: Sold to Krey Schiffahrts GmbH & Co KG, Germany. Renamed STINNES ZEPHIR.

2019: Renamed BBC MEKONG.

BASIC DATA:

GT: 12795
DWT: 17273
TEU: 903
Loa: 144.87 (BB)
Bmd: 22.80
Draft: 9.85
Engine: 1x oil MAN B&W 6S50MC
Power: 8580 kW
Speed: 15.0 kn
Cranes: 2x150t, 1x80t

OWNER & FLAG HISTORY:

BBC MEKONG since 01/07/2019
STINNES ZEPHIR since 01/05/2018
CLIPPER NEWARK since 01/06/2011
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda since 01/05/2018
Marshall Islands since 01/08/2017
Bahamas since 01/06/2011
Registered owner Date of record Source
GRAFIN JULIANE KREY SCHIFFAHRRT since 29/05/2018
CF CLIP NEWARK LCC since 03/08/2017
CLIPPER PROJECTSHIPS II LTD since 01/06/2011
Ship manager Date of record Source
KREY SCHIFFAHRTS GMBH & CO KG since 29/05/2018
THORCO PROJECTS A/S during 06/2017
THORCO SHIPPING A/S during 07/2013
CLIPPER PROJECT SHIPPING LTD since 01/06/2011
DANIA SHIP MANAGEMENT BULK A/S since 01/06/2011

EX-NAMES:

CLIPPER NEWARK	2011-17	Clipper Projectships II Ltd., Bahamas
CLIPPER NEWARK	2017-18	CF Clip Newark LCC, Marshall Islands
STINNES ZEPHIR	2018-19	Krey Schifffahrts GmbH & Co ms "Gräfin Juliane" KG, Antigua & Barbuda
BBC MEKONG	2019-	Krey Schifffahrts GmbH & Co ms "Gräfin Juliane" KG, Antigua & Barbuda

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2011:**

Denmark: Clipper Adds to Its Fleet New
17.000 DWT Multi-Purpose Vessel Clipper
Newark

Clipper has taken delivery of the newbuilding vessel Clipper Newark. She is the second in a series of four 17,000 dwt multi-purpose vessels ordered from Tongfang Shipyard in China.

(<https://worldmaritimeneeds.com> - September 5, 2011)

2018:

Die Reederei Krey Schifffahrt aus Leer baut ihre Mehrzweckfrachter-Flotte aus.

Nach dem im Sommer 2017 vollzogenen Ankauf der zuvor von Werner Bockstiegel bereederten 12.700-tdw-Zwischendecker „Pia“, „Erik“, „Frieda“ und „Jannes“, die bis Mitte 2019 an die Amsterdamer Reederei Spliethoff verchartert sind, wurden nun zwei 17.500-Tonner von der Clipper Group erworben.

Die für die Kommanditgesellschaften MS „Gräfin Theda“ beziehungsweise MS „Gräfin Juliane“ angeschafften Einheiten „Clipper Newhaven“ (IMO 9473248) und „Clipper Newark“ (IMO 9473236) beschäftigt Krey in enger Kooperation mit der Hugo Stinnes Schifffahrt. Als „Stinnes Passat“ und „Stinnes Zephir“ kommen beide Schiffe im Liniendienst dieser Reederei von Bremen, Antwerpen und Bilbao via Dominikanische Republik (Anlaufhafen Rio Haina) nach Mexiko vice versa zum Einsatz.

Die nach Broker-Informationen zum Stückpreis von knapp mehr als neun Millionen Dollar an Krey veräußerten MPP-Carrier entstanden im Jahr 2011 auf der chinesischen Werft Tongfang Jiangxin. Krey nahm eine Umflaggung von den Marshallinseln nach Antigua & Barbuda und auch einen Wechsel der Klassifikationsgesellschaft vor – von LR zu DNV GL. Die 145 Meter langen, 22,8 Meter breiten und maximal 9,85 Meter tiefgehenden 12.795-BRZ-Frachter sind mit zwei für Lasten bis 300 Tonnen kombinierbaren 150-Tonnen-Kranen und einem 80-Tonnen-Kran des Hamburger Herstellers NMF ausgerüstet. Das Gesamtvolumen der drei Laderäume wird mit 19.728 Kubikmetern, die Containerkapazität mit 904 TEU angegeben. Die MAN B&W-Hauptmaschine leistet 8580 Kilowatt. ED

(www.thb.info - 05. Juni 2018)



M/V "CLIPPER NEWHAVEN" - 17,299 dwt, blt 2011 Tongfang Jiangxin/China, LR, 3 HO/3 HA, 904 teus, B+W 6S50MC, Cr 2X150T, Cr 1X80T

M/V "CLIPPER NEWARK" - 17,273 dwt, blt 2011 Tongfang Jiangxin/China, LR, 3 HO/3 HA, 904 teus, B+W 6S50MC, Cr 2X150T, Cr 1X80T
Sold en bloc to German buyers for \$9.5 mill each

(Weekly Market Report - 27/7/2018)