

## BERTRAM RICKMERS

IMO No: 7904542 GENERAL CARGO 1979 / 14280 GT

### COMPANY:

Rickmers Linie KG,  
Germany

### YARD INFORMATION:

Bremer Vulkan AG Schiffbau u.  
Maschinenfabrik Bremen (Germany)  
1013

### DEMOLITION:

Alang 2/6/2011



© (S. Wiedner collection)

**1986:** Sold to Sinotrans (Wah Tung Shipping), China. **Renamed TRADE CANDOUR.**

**1988:** **Renamed HERFAH.**

**1996:** Sold to Goldenport Shipmanagement Ltd., Greece. **Renamed FAY.**

**1998:** Sold to The Shipping Corp. of Saudi Arabia. **Renamed MAZIN ARAB.**



**Named MAZIN ARAB** © Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter

**2011:** Demolition at Alang 2/6/2011.

**BASIC DATA:**

Aft section by Bremer Vulkan AG Schiffbau u.  
 Maschinenfabrik, Bremen (Germany), yard no: 1013  
 Part cargo section by Howaldtswerke-Deutsche Werft AG  
 (HDW), Hamburg (Germany), yard no.: 10  
 Fwd & pt cargo sections by Rickmers Rhederei GmbH  
 Rickmers Werft, Bremerhaven (Germany)  
 Rebuilt-1979  
 GT: 14280  
 DWT: 20376  
 TEU: 480  
 Reefer: 20  
 Loa: 170.72  
 Bmd: 24.50  
 Draft: 10.69  
 Engine: 1x oil MAN  
 Power: 9120 kW  
 Speed: 17.5 kn  
 Cranes: 3x11t  
 Derricks: 2x40t, 10x15t, 2x10t  
 Decks: 3

**OWNER & FLAG HISTORY:**

MAZIN ARAB 2000-05-12 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Saudi Arabia 2000-05-12 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 SAUDI ARABIA SHIPPING 1997-04-01 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 SAUDI ARABIA SHIPPING 1997-04-01 LRF

**EX-NAMES:**

BERTRAM RICKMERS	1979-86	Rickmers Linie KG, Germany
TRADE CANDOUR	1986-88	Wah Tung Shipping, Panama
HERFAH	1988-96	Great Diamond SA, Panama
FAY	1996-98	Fay Shipping Co.,
MAZIN ARAB	1998-11	The Shipping Corp. of Saudi Arabia, Saudi Arabia

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

**BERTRAM RICKMERS**, die als Neubau galt und entsprechende Bundesfördermittel erhielt. Aus dem Mittelschiff der LUDWIGSHAFEN entstand die RENEE RICKMERS. Die LEVERKUSEN erhielt nach der Ausrüstung mit einem neuen, breiteren Mittelschiff den Namenszusatz EXPRESS (16.736 BRT / 21.305 tdw / 951 TEU) und fuhr bis 1995 für Hapag-Lloyd, seit 1993 allerdings in Rückcharter von der griechischen Costamare. Die Griechen gaben sie 1995 zusammen mit dem Schwesterschiff LUDWIGSHAFEN EXPRESS an Mediterranean Shipping ab; seither heißen sie MSC ANASTASIA bzw. MSC GIULIA. Die Rickmers-Zwillinge BERTRAM

RICKMERS (Übergabe 27. Dezember 1979) und RENEE RICKMERS (Übergabe Juni 1980) bewährten sich hervorragend, mit Gesamtkosten von rund 30 Millionen DM waren sie nur halb so teuer wie ein entsprechender Neubau. Mit 17.800 tdw / 408 TEU und ihren besonders in der China-Fahrt wichtigen Schwergutbäumen (2 x 40 Tonnen) waren sie allerdings nur je sechs Jahre die passenden Schiffe, dann benötigte man größere Schiffe. Die weiteren Stationen erlebten die Schwesterschiffe jeweils zusammen. 1986 kaufte die Sinotrans-Tochter Wah Tung Shipping Agencies beide Schiffe und betrieb sie als TRADE CANDOUR bzw. TRADE CONCORD unter Panama-Flagge in der Linienfahrt von China nach Europa. 1988 bzw. 1987 änderten sie die Namen in HERFAH (Foto unten) bzw. HERDAH, und 1996 wechselten beide für Goldenport Shipmanagement Ltd., Athen, unter die Flagge Maltas als DAPHNE bzw. FAY. Seit 1998 führen sie als MAZIN ARAB (Foto oben) bzw. WADIJ ARAB für The Shipping Corp. of Saudi Arabia Ltd. mit Heimathafen Djeddah und kamen dabei regelmäßig zum Kontinent, vornehmlich Antwerpen.

**1979:**

Vessel was built from the mid-section of ex-Hapag-Lloyd container carrier LEVERKUSEN (built 1970)

Operated by Rickmers on its China trade

**1986:**

Sold to Wah Tung Shipping Agencies (Sinotrans) enbloc with RENEE RICKMERS (sister vessel built from mid-section of ex-Hapag-Lloyd container carrier LUDWIGSHAFEN). Renamed **TRADE CANDOUR**.

**1988:** Sold to Goldenport Shipmanagement Ltd., Greece. Renamed **HERFAH**.

1998: Sold to The Shipping Corp. of Saudi Arabia. Renamed **MAZIN ARAB**.

**2011:**

Sold to Kumar Steel, India for demolition.

Arrived Alang 2/6/2011. Beached 13/6/2011

(WSS Marine News 8/2011)

Last update: 20/8/2021