

# BBC TEXAS

IMO No: 9388883 GENERAL CARGO 2007 / 9611 GT

**COMPANY:**

Heino Winter GmbH & Co. KG,  
Germany

**YARD INFORMATION:**

Qingshan Shipyard  
(China) 20040307  
Design: Beluga F-Series

**DEMOLITION:**



Singapore 27/6/2011 © S. Wiedner

**2016: Renamed HEINO.**



**Named HEINO** Suez 16/3/2019 © H. Rosenkranz ([www.rosenkranz-shipphotos.de](http://www.rosenkranz-shipphotos.de)) / (S. Wiedner collection)

**2020: To Held Bereederungs GmbH & Co KG. Renamed BBC TEXAS.**

**BASIC DATA:**

Heavy Load  
 Double Bottom  
 GT: 9611  
 DWT: 12782  
 TEU: 665  
 LOA: 138.07 (BB)  
 Bmd: 21.00  
 Draught: 8.00  
 Engine: 1x oil MaK 6M43  
 Power: 5400 kW  
 Speed: 15.5 kn  
 Cranes: 2x150t

**OWNER & FLAG HISTORY:**

BBC TEXAS since 01/07/2020  
 HEINO since 01/02/2016  
 BBC TEXAS since 01-04-2011  
 HEINO since 01-03-2011  
 BELUGA FIGHTER since 01-10-2007  
 Flag Date of record Source  
 Antigua and Barbuda since 01-10-2007  
 Registered owner Date of record Source  
 ALSTERTAL NH SCHIFFFAHRTS since 21/07/2020  
 HEINO SCHIFFFAHRTS since 27-04-2008  
 DUTCH FRATERNIZATION since 29-10-2007  
 Ship manager Date of record Source  
 HELD BEREEDERUNGS GMBH & CO KG since 21/07/2020  
 HEINO WINTER GMBH & CO KG since 27-04-2008  
 BELUGA FLEET MANAGEMENT GMBH since 29-10-2007

**EX-NAMES:**

BELUGA FIGHTER	2007-08	Dutch Fraternization ...., Antigua & Barbuda
BELUGA FIGHTER	2008-11	KG Schiffahrtsgesellschaft ms "Heino" mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
HEINO	2011-11	KG Schiffahrtsgesellschaft ms "Heino" mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
BBC TEXAS	2011-16	KG Schiffahrtsgesellschaft ms "Heino" mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
HEINO	2016-20	KG Schiffahrtsgesellschaft ms "Heino" mbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
BBC TEXAS	2020-	NH Schiffahrts GmbH & Co. KG MS Alstertal, Antigua & Barbuda

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

A total of 36 units of the F Series were ordered with two cancelled. These were divided into three sub groups, with the crane capacity differentiating between them. E240 (2 x 120 mt cranes) – 10 vessels. E300 (2 x 150 mt cranes) – 6 vessels and E360 (2 x 180 mt cranes) – 18 vessels, plus 2 cancelled.

The particulars of both the E and F Groups are as follows;

Gross Tonnage: 9,616. Deadweight: 12,591. Net: 4,250

Dimensions: 138.07 x 21 x 8 metres.

Engines: 1 x MaK 6M43C four stroke Diesel providing 5,400 kW with a service speed of 14.1 knots. Also fitted with three auxiliary diesel engines.

The ships are fitted with one four bladed controllable pitch propeller and a bow thruster unit.

They carry two electro-hydraulic heavy lift cranes on the port side, and can accommodate 639 to 673 TEU containers.

Both E and F Groups have a crew of 20 personnel

The vessels are fitted with three holds the volume having a total of 15,952 square metres. The holds are closed with hydraulically operated folding hatch covers.

The fleet at the present time (August 2019) consists of seven vessels with a total deadweight of over 770,000 tonnes.

(WSS Marine News 12/2019)

2016:

**Nordwest Zeitung**

Die **Staatsanwaltschaft** wirft dem früheren Beluga-Chef Niels Stolberg (Oldenburg) und einem weiteren mitangeklagten Beluga-Manager vor, sie hätten die Reederei Winter um insgesamt 10 Millionen US-Dollar betrogen. Dabei geht es um den Verkauf von vier noch in Bau befindlichen Beluga-Schiffen, bei denen jeweils im Kaufpreis eine versteckte Provisionszahlung der chinesischen Werft an Stolberg von 2,5 Millionen Dollar enthalten gewesen sei. Das sei ihm egal gewesen, erläuterte Winter. Der Kaufpreis sei in Ordnung gewesen, weil gleichzeitig ein „auskömmlicher Charter-Vertrag“ abgeschlossen worden sei.

Als Niels Stolberg ihm 2007 in Bremen das Angebot zur Übernahme von vier Schiffen gemacht habe, sei er sehr erfreut gewesen, weil von Anfang an klar gewesen sei, dass Beluga die Schiffe anschließend zu entsprechenden Konditionen pachten würde.

Das einzige Problem sei gewesen, dass mit der Beluga-Insolvenz im Jahr 2011 der Pächter der Schiffe ausfiel. Das entstandene Charterproblem habe man aber selbst ausgleichen können.

(<https://www.nwzonline.de/> - 30.06.2016)

Last update: 20/8/2021