

BARENDRECHT

IMO No: 7327926 GENERAL CARGO 1973 / 20235 GT

COMPANY:

Van Ommeren Shipping B.V.,
Netherlands

YARD INFORMATION:

Verolme Scheepswerven
Alblasserdam (Netherlands) 858

DEMOLITION:

Alang 27/12/2002



© (S. Wiedner collection)

1973: Delivered as **HAMBURGER FLAGGE** to Hamburger Seereederei Kontor GmbH (Braasch & Hahlbrook), Germany.

1977/78: Arrested and sold by auction to Van Ommeren, Netherlands. **Renamed BARENDRECHT.**

1978: **Renamed ARABIAN UNITY** (charter UASC).

1979: **Renamed BARENDRECHT** (UASC charter expired).

1980: Sold to Reederei Horst Zeppenfeld, Germany. **Renamed OCEAN TRADER.**

1982: **Renamed HAPAG-LLOYD EXPRESS** (charter name).

1982: **Renamed NALO EXPRESS.**

1986: Sold by auction. **Renamed VIAMALA.**

1990: **Renamed CMB MARABOU** (charter name).

1990: **Renamed VIAMALA** (CMB charter expired).

1990: **Renamed MSC LUCY** (charter name).

1992: Sold to MSC.

2002: Demolition at Alang 27/12/2002.

BASIC DATA:

GT: 20194
DWT: 32628
TEU: 980 / 1204
Loa: 181.69
Bmd: 25.73
Draft: 11.23
Engine: MAN
Power:
Speed: 16.0 kn
Derricks: 3x35t, 1x23t

OWNER & FLAG HISTORY:

MSC LUCY since 01/08/1990
Flag Date of record Source
Panama since 01/04/1996
Registered owner Date of record Source
ALCYONARIA CORP since 04/04/1996
Ship manager Date of record Source
MSC SHIP MANAGEMENT HK LTD before 2002

NAME HISTORY:

HAMBURGER FLAGGE	1973-78	Heiner Braasch Schiffahrts Ges. MS „Hamburger Flagge“ KG
BARENDRECHT	1978-78	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
ARABIAN UNITY	1978-79	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
BARENDRECHT	1979-80	Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands
OCEAN TRADER	1980-82	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
HAPAG-LLOYD EXPRESS	1982-82	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
NALO EXPRESS	1982-87	Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore
VIAMALA	1987-90	Viamala Navigation Ltd., Cyprus
CMB MARABOU	1990-90	Viamala Navigation Ltd., Cyprus
VIAMALA	1990-90	Viamala Navigation Ltd., Cyprus
MSC LUCY	1990-96	Danica Violet Shipping, Cyprus
MSC LUCY	1996-02	Alcyonaria Corp. (Pacific Marine Services), Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Die beiden größten Braasch-Schiffe hießen **HAMBURGER FLAGGE** und **HAMBURGER WAPPEN**. Die Verolme Vereenigde Scheepswerven NV in Alblasserdam lieferten die beiden

erhielt den Zuschlag. Sie ließ das Schiff als **VIAMALA** unter Zypern-Flagge bereedern. Nach einer mittelfristigen **CMB-Charter 1990** (Name: **CMB MARABOU**) trat es 1990 eine Charter bei Mediterranean Shipping Co. als **MSC LUCY** an. MSC kaufte das Schiff 1992 und besaß es noch bei Redaktionsschluß. Auch dieser Frachter war zum Containerbulker umgebaut worden, doch hatte man hier - wie die Aufnahme der **VIAMALA** vom 16. August 1989 (Peter Voß) belegt, den Brückenaufbau zur Verbesserung der Sichtverhältnisse durch eine Stelzenkonstruktion um ein Deck erhöht.

Die **HAMBURGER FLAGGE** kam im November 1973 in Fahrt, wurde ebenfalls in Rotterdam arrestiert (5. Oktober 1977) und an die von Van Ommeren kontrollierte Lunenburg Shipping Co. versteigert. Als **BARENDRECHT** fuhr der 174,52 x 25,72 x 15,18 m messende Bulker unter niederländischer Flagge. Im August 1980 übernahm ihn der Bremer Reeder Horst Zeppenfeld als **OCEAN TRADER** für die Singapurur Sinbaltic Pte. Inc. 1982 trat er eine kurze Charter als **HAPAG LLOYD EXPRESS** an, hieß dann **NAB EXPRESS** und mußte Ende 1986 eine erneute Zwangsversteigerung erleben. Eine deutsche Schiffahrtsbank

(Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter)



Heiner Braasch († 29. April 1982) war ein Hamburger Reeder und Finanzmakler, dessen 1969 gegründete Schiffahrtsunternehmensgruppe um das Hamburger Seereederei-Kontor Braasch & Hahlbrok Mitte der 1970er Jahre wegen zahlreicher Betrügereien zusammenbrach.

Heiner Braasch, der zuvor als Finanzmakler für die *Investors Overseas Services* (IOS) gearbeitet hatte, gründete 1969 gemeinsam mit Hermann Hahlbrok eine als Steuerabschreibungsgesellschaft arbeitende *Reederei*. Das Unternehmen warb in der folgenden Zeit mehr als 140 Millionen DM von rund 2000 *Kommanditisten* ein, mit denen Schiffskommanditgesellschaften gegründet wurden. Die Schiffsnamen begannen, so sie nicht einen Charternamen erhielten, durchgehend mit dem Wort „Hamburger“, dem ein nachgestellter Begriff folgte. Registriert wurden die Schiffe in Lübeck, durch dessen Lage im *Zonenrandgebiet* eine zusätzliche Zonenrandförderung geltend gemacht werden konnte – eine Praxis, die sich aufgrund des Hamburger Unternehmenssitzes später als Betrug herausstellte.

Ab 1970 wurden ganze Serien von Neubauten übernommen. Durch Vermittlung der Hamburger *Reederei Barthold Richters* wurden 1968 und 1969 zwei Einheiten des Schiffstyps *Neptun 381* beim volkseigenen Außenhandelsbetriebs Schiffskommerz geordert, die *Hamburger Wall* und die *Hamburger Damm*. Die Kaufverträge wurden mit Hilfe der Rostocker Bauwerft pro Schiff um rund 800.000 DM zu hoch angegeben, wodurch Braasch die Differenz auf eigene Konten umleiten konnte. Dazu kamen drei *Trampko-Mehrzweckfrachter* der Lübecker Werft *Orenstein & Koppel*, die *Hamburger Fleet*, *Hamburger Dom* und *Hamburger Senator*.^[1] Beim niederländischen Konzern *Verolme Vereenigde Scheepswerven* (kurz darauf *Rijn-Schelde-Verolme*) bestellte Braasch die *Schüttgutfrachter* *Hamburger City*, *Hamburger Flagge* und *Hamburger Wappen*. Von den Verolme-Schiffen wurde eines noch vor der Fertigstellung und eines kurz nach der Ablieferung wieder verkauft.

Das Hamburger Seereederei Kontor *berederte* und befrachtete die Schiffe. Innerhalb der Tochterunternehmen der Unternehmensgruppe kam es zu Steuerhinterziehung, Betrug und Untreue. So wurden vielerlei künstliche Kosten, beispielsweise durch Provisionen produziert. Mithilfe seines Bruders Holger Braasch, der in London eine Bemannungsagentur leitete, konnten beispielsweise weit überhöhte *Heuern* für die Schiffsbesatzungen abgerechnet werden. Ende 1972 kam es zu ersten Anzeigen von Geldgebern, später gründeten die zahlreichen Geschädigten eine Schutzgemeinschaft. 1974 floh Braasch schließlich aus Deutschland und wählte seine künftigen Wohnsitze in Ländern, die ihn trotz Haftbefehl nicht auslieferten. Aus dem Ausland betrieb Braasch weiter Schiffahrtsgeschäfte. Am 29. April 1982 wurde Heiner Braasch auf seinem Anwesen in der Dominikanischen Republik erschossen.

Bauname	Bauwerft/ Baunummer	IMO- Nummer	Ablieferung	Auftraggeber	Spätere Namen und Verbleib
<i>Hamburger Flagge</i>	Verolme/ 850	7327926	5. November 1973	Heiner Braasch Schiffahrts Ges. MS „Hamburger Flagge“ KG (Hamburger Seereederei Kontor GmbH), Lübeck	1977 <i>Barendrecht</i> , 1978 <i>Arabian Unity</i> , 1979 <i>Barendrecht</i> , 1980 <i>Ocean Trader</i> , 1982 <i>Hapag Lloyd Express</i> , 1982 <i>Nalo Express</i> , 1986 <i>Viamala</i> , 1990 <i>CMB Marabou</i> , 1990 <i>Viamala</i> , 1990 <i>MSC Lucy</i> , 2002 in Alang abgebrochen

1973: Delivered to Hamburger Seereederei Kontor GmbH (Braasch & Hahlbrook)

Op 24 januari 1978 aangekocht door Van Ommereen Shipping BV en onder de naam **BARENDRECHT** vaart gebracht.

In 1978 werd op verzoek van de toenmalige charteraar United Arab Shipping de naam veranderd in **ARABIAN UNITY**

In 1980 gekocht door Sinbaltic Pte. Ltd., Singapore en omgedoopt in **OCEAN TRADER**

In 1982 gecharterd door Hapag Lloyd en omgedoopt in **HAPAG LLOYD EXPRESS**

In datzelfde jaar nog herdoopt in **NALO EXPRESS**

Ook **in 1982** werd het schip gekocht door Viamala Navigation Ltd., La Valetta, Cyprus. herdoopt in **VIAMALA**

De container capaciteit aan dek werd uitgebreid met 125 TEU door aanpassingen aan de luiken en luikhoofden, versterking van de zijtanks en het plaatsen van extra steunen/stoelen t.h.v. de railing aan dek. Om de zichtlijn te verbeteren werd het stuurhuis ongeveer 3 meter omhoog gebracht. Alle overbodige laadbomen werden verwijderd zodat alleen de zware spieren tussen bi-pod masten bleven bestaan voor het zelf laden en lossen van containers

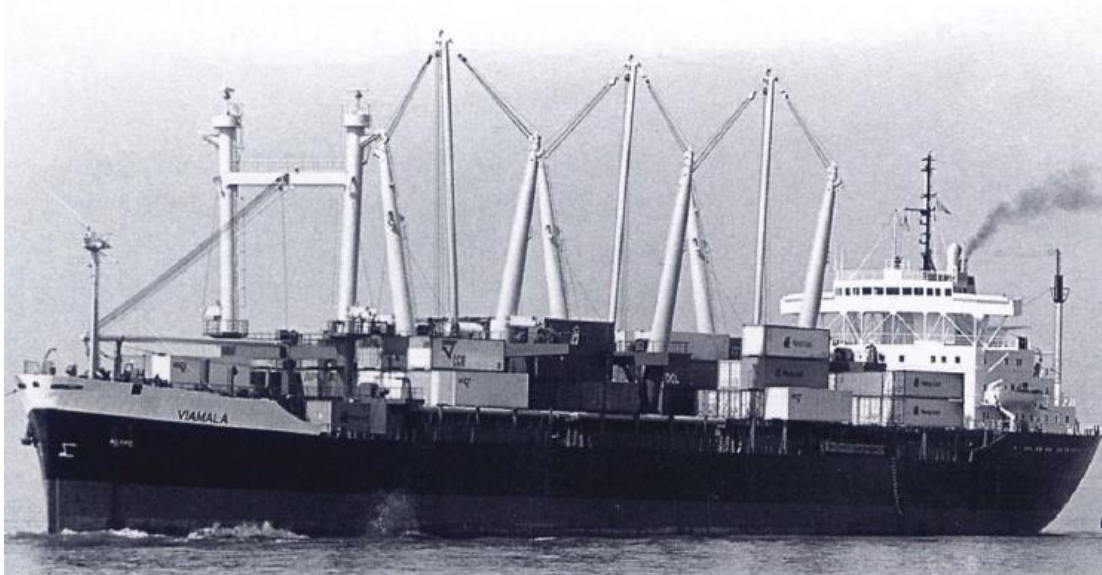
In 1987 vercharterd aan CMB (België) en herdoopt in **CMB MARABOU**

In 1990 kreeg ze weer de naam Viamala totdat ze in datzelfde jaar werd gekocht door Danica Violet Shipping, Limassol, Cyprus en herdoopt in **MSC LUCY**

Op 9 oktober 1995 brak er brand uit in de machinekamer die oversloeg naar de opbouw. Het schip lag op dat moment in Livorno, Italië (Suffered engine room fire as MSC LUCY 9/10/1995 at Livorno)

Na de brand in oktober 1995 verkocht, gerepareerd en weer in de vaart gebracht als MSC LUCY in charter voor Mediterranean Shipping Co. SA. In 2002 in Alang (India) gesloopt.

(<http://bebelaar.homedns.org/HTML%20CD/Barendrecht.htm#barendrecht6>)



Named VIAMALA 16/8/1989 © P. Voß / Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter



Named MSC LUCY © Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter