

# AN WU JIANG

IMO No: 7904865 GENERAL CARGO 1980 / 8267 GT

## COMPANY:

COSCO Guangzhou Ocean Shipping Co., China

## YARD INFORMATION:

Howaldtswerke-Deutsche Weft AG  
(HDW) Kiel (Germany) 151  
Design: CL10-2L

## DEMOLITION:

Xinhui 20/6/2011



Shanghai 21/1/2006 © S. Wiedner

1980: Delivered as **JONNY WESCH** (part of a four ship series) to J. Wesch Reederei (KG ms "Jonny Wesch"), Germany

1983: **Renamed BRETAGNE** (charter name)

1986: Purchased by Hugo Stinnes, Germany. **Renamed MISTRAL (later STINNES MISTRAL).**

1988: Sold to China Ocean Shipping Co., China. **Renamed AN WU JIANG.**

2011: Sold to Jiangmen Xinhui Cangshan Shipbreaking Co., China and arrived Xinhui for demolition 20/6/2011.

## BASIC DATA:

GT: 8267  
DWT: 10800  
TEU: 590  
Reefer: 48  
Loa: 141.70  
Bmd: 21.20  
Draft: 7.91  
Engine: 1x oil MAN K9SZ52/105BL  
Power: 7943 kW  
Speed: 15.5 kn  
Cranes: 4x16t, Derricks 1x180t (Heavy Load)  
Decks: 2

## OWNER & FLAG HISTORY:

AN WU JIANG during 1988  
Flag Date of record Source  
China Peoples's Republic before 1989  
Registered owner Date of record Source  
COSCO GUANGZHOU  
Ship manager Date of record Source  
COSCO GUANGZHOU

## NAME HISTORY:

JONNY WESCH	1980-83	KG 'MS Jonny Wesch' Reederei, Germany
BRETAGNE	1983-83	KG 'MS Jonny Wesch' Reederei, Germany
JONNY WESCH	1983-86	KG 'MS Jonny Wesch' Reederei, Germany
MISTRAL	1986-86	
STINNES MISTRAL	1986-88	
AN WU JIANG	1988-11	COSCO Guangzhou Ocean Shipping Co., China

#### GENERAL VESSEL INFORMATION:

Anlegergesellschaften ein. Vier Frachter dieser Varianten der nach dem 'Ölschock' (1973) von Howaldtswerke / Deutsche Werft AG Kiel / Hamburg entwickelten 'Trockenfrachter-Familie' bestellten die Reedersöhne Bernd und Egon für Ein-Schiffs-Kommanditgesellschaften. Als Typschiff der Serie, deren herausragendes Merkmal der 180-Tonnen-Schwertgutbaum nach dem System Stülcken war, kam im November 1979 die SANDRA WESCH in Fahrt, gefolgt von CHRISTIAN WESCH, **JONNY WESCH** und MAGDALENA WESCH. Mit 8187 BRT / 10.800 tdw / 590 TEU sowie leistungsstarkem Bordgeschirr waren sie ideale Multi-frachter, die nahezu alle Trockenladungen einschließlich Schwergut befördern konnten. Die nach dem am 18. Oktober 1977 verstorbenen Reedereigründer benannte JONNY WESCH wurde am 19. April 1980 vom Kieler HDW-Werk an die KG MS 'Jonny Wesch' Reederei Jonny Wesch in Jork geliefert. 1983 bekam sie den Charternamen BRETAGNE, und

kurz vor dem Ende der Reederei übernahm die Hugo Stinnes Zweigniederlassung Hamburg das Schiff als MISTRAL (1986 STINNES MISTRAL), ebenso das Schwesterschiff MAGDALENA WESCH als BORA / STINNES BORA. Sie kamen im Kontinent-US-Golf/Mexiko-Dienst der Stinnes-Linien zum Einsatz. Nach nur zweijähriger Stinnes-Fahrtzeit erwarb die China Ocean Shipping Company im Herbst 1988 beide. Sie fahren seither als AN WU JIANG (JONNY WESCH) und AN TAO JIANG.

(Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter)



<https://www.shipsnostalgia.com/media/jonny-wesch.263871/>