

AN TAO JIANG

IMO No: 7904877 GENERAL CARGO 1980 / 8267 GT

COMPANY:

Guangzhou Ocean Shipping Co.
(COSCO Guangzhou), China

YARD INFORMATION:

Howaldtswerke-Deutsche Werft AG
(HDW) Kiel (Germany) 154
Design: CL10-2L

DEMOLITION:

Xinhui 26/9/2011



Shanghai 24/1/2006 © S. Wiedner

1980: Delivered as **MAGDALENA WESCH** (part of a four ship series) to J. Wesch Reederei, Germany

1986: Purchased by Hugo Stinnes, Germany. **Renamed BORA (later STINNES BORA).**

1988: Sold to China Ocean Shipping Co., China. **Renamed AN TAO JIANG.**

2011: Sold to Jiangmen Yinhu Ship Breaking Co., China and arrived Xinhui for demolition 26/9/2011.

BASIC DATA:

GT: 8267
DWT: 10800
TEU: 590
Reefer: 48
Loa: 141.70
Bmd: 21.20
Draft: 7.91
Engine: 1x oil MAN K9SZ52/105BL
Power: 7943 kW
Speed: 15.0 kn
Cranes: 4x16t, Derricks: 1x180t (Heavy Load)
Decks: 2

OWNER & FLAG HISTORY:

AN TAO JIANG during 1988
Flag Date of record Source
China Peoples's Republic during 1988
Registered owner Date of record Source
COSCOL Registered owner before 2009
Ship manager Date of record Source
COSCO GUANGZHOU since 01/02/2000

NAME HISTORY:

MAGDALENA WESCH	1980-86	
BORA	1986-86	
STINNES BORA	1986-88	
AN TAO JIANG	1988-11	COSCO Guangzhou Ocean Shipping Co., China

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Anlegergesellschaften ein. Vier Frachter dieser Varianten der nach dem 'Ölschock' (1973) von Howaldtswerke / Deutsche Werft AG Kiel / Hamburg entwickelten 'Trockenfrachter-Familie' bestellten die Reedersöhne Bernd und Egon für Ein-Schiffs-Kommanditgesellschaften. Als Typschiff der Serie, deren herausragendes Merkmal der 180-Tonnen-Schwertgutbaum nach dem System Stülcken war, kam im November 1979 die SANDRA WESCH in Fahrt, gefolgt von CHRISTIAN WESCH, **JONNY WESCH** und MAGDALENA WESCH. Mit 8187 BRT / 10.800 tdw / 590 TEU sowie leistungsstarkem Bordgeschirr waren sie ideale Multi-frachter, die nahezu alle Trockenladungen einschließlich Schwergut befördern konnten. Die nach dem am 18. Oktober 1977 verstorbenen Reedereigründer benannte JONNY WESCH wurde am 19. April 1980 vom Kieler HDW-Werk an die KG MS 'Jonny Wesch' Reederei Jonny Wesch in Jork geliefert. 1983 bekam sie den Charternamen BRETAGNE, und

(Detlefsen: Unter fremder Flagge - Schicksale deutscher Frachter)

kurz vor dem Ende der Reederei übernahm die Hugo Stinnes Zweigniederlassung Hamburg das Schiff als MISTRAL (1986 STINNES MISTRAL), ebenso das Schwesterschiff MAGDALENA WESCH als BORA / STINNES BORA. Sie kamen im Kontinent-US-Golf/Mexiko-Dienst der Stinnes-Linien zum Einsatz. Nach nur zweijähriger Stinnes-Fahrtzeit erwarb die China Ocean Shipping Company im Herbst 1988 beide. Sie fahren seither als AN WU JIANG (JONNY WESCH) und AN TAO JIANG.