

TRANS FREJ

IMO No: 9101156 GENERAL CARGO 1994 / 2997 GT

COMPANY:

Reederei Claus-Markus Speck KG,
Germany

YARD INFORMATION:

J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH &
Co., Hamburg (Germany) 1101
Design: Sietas Type 154

DEMOLITION:



Kiel Canal 5/1/2010 © S. Wiedner

2006: Long term charter to Transatlantic Container Shipping AB, Sweden. Operated as **TRANS FREJ.**

2014: Transatlantic Container Shipping AB charter expired. **Renamed FREJ.**



Named FREJ Kiel Canal 25/9/2023 © H. Rosenkranz www.rosenkranz-shipphotos.de (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 2997
 DWT: 4470
 TEU: 304
 Loa: 97.53
 Bmd: 15.90
 Draft: 5.93
 Engine: 1x oil MaK 8M453C
 Power: 2700 kW
 Speed: 14.8 kn
 Decks: 2

OWNER & FLAG HISTORY:

FREJ since 01/01/2014
 TRANS FREJ since 01/12/2006
 Flag Date of record Source
 Antigua and Barbuda since 01/12/2006
 Registered owner Date of record Source
 FREJ CLAUS-MARKUS SPECK GMBH during 1994
 Ship manager Date of record Source
 SPECK REEDEREI during 1994

NAME HISTORY:

FREJ	1994-06-	MS Frej Claus-Markus Speck GmbH & Co. KG
TRANS FREJ	2006-14	MS Frej Claus-Markus Speck GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda
FREJ	2014-	MS Frej Claus-Markus Speck GmbH & Co. KG, Antigua & Barbuda

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Die ersten zwei Schiffe des Typs 154 bestellte die in Hörsten ansässige Korrespondentreederei Claus Speck für die Partenreedereien MS „Odin“ Claus Markus Speck KG und MS „Yngve“ Claus Markus Speck KG. Die Kiellegung beider Einheiten fand im Oktober 1993 statt. Das Typschiff *Odin* lief am 27. September 1994 vom Stapel, absolvierte am 26. Oktober seine Probefahrt und wurde am 28. Oktober 1994 von der Werft abgeliefert. Der Stapellauf des zweiten Schiffs, das den Namen *Frej* erhielt, erfolgte am 17. Oktober 1994, seine Ablieferung am 25. November 1994.^[2] Zunächst setzte Reederei Speck beide Schiffe für die schwedische Paltrans Shipping AB mit Sitz in Västerås ein. Im Juni 2006 wurden sie langfristig an die Transatlantic Container Shipping AB in Göteborg verchartert, wo sie als *Trans Odin* und *Trans Frej* liefen. Seit Oktober 2013 werden die Schiffe mit ihren ursprünglichen Namen im Auftrag der Reederei Sun Line betrieben, die zur schwedischen Unternehmensgruppe Thor Shipping & Transport AB gehört.^[3]

(https://de.wikipedia.org/wiki/Sietas_Typ_154)

2022:

SERVICES

SUN Line adds new Stockholm-Hull-Rotterdam service

1. November 2022

Thor Svecon Group (TSG) will add a fourth ship to its SUN Line service to offer a new connection between Stockholm, Hull and Rotterdam using the 646 teu PERSEUS from 7 November 2022. SUN Line currently operates the 304 teu ODIN and FREJ, together with the 360 teu ALBREK on its existing service that connects the ports of Vasteras, Sodertalje, Oxelosund, Antwerp, Amsterdam and Hull. SUN Line's existing Sweden-Hull-Benelux service

(<https://www.linerlytica.com/tag/sun-line/>)

Last update: 9/12/2023