

# TASMAN EXPLORER

IMO No: 9231119 GENERAL CARGO 2002 / 23132 GT

## COMPANY:

Columbia Shipmanagement  
(Deutschland) GmbH, Germany

## YARD INFORMATION:

Dalian Shipyard Co., Ltd.  
Dalian (China) MC300-1

## DEMOLITION:



Shanghai 19/1/2007 © S. Wiedner



Singapore Straits 28/6/2011 © S. Wiedner

**BASIC DATA:**

GT: 23132  
 DWT: 30396  
 TEU: 1842  
 Reefer: 150  
 LOA: 192.90  
 Bmd: 27.80  
 Draught: 11.20  
 Engine: 1 x oil B&W  
 Power: 15559 kW  
 Speed: 19.4 kn  
 Cranes: 4 x 50 t

**OWNER & FLAG HISTORY:**

CAPE DENISON since 01-03-2011  
 BRIGHT HORIZON since 01-04-2010  
 PACIFIC DESTINY since 01-01-2009  
 TASMAN EXPLORER since 01-04-2006  
 CAPE DENISON since 01-03-2006  
 CCNI HONG KONG since 01-01-2004  
 CAPE DENISON during 2002  
 Flag Date of record Source  
 Marshall Islands since 01-07-2002  
 Registered owner Date of record Source  
 CAPE DENISON SCHIFFFAHRTS since 24-07-2002  
 Ship manager Date of record Source  
 COLUMBIA SHIPMGMT DEUTSCHLAND since 08-02-2005

**EX-NAMES:**

CAPE DENISON	2002-04	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
CCNI HONG KONG	2004-06	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
CAPE DENISON	2006-06	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
TASMAN EXPLORER	2006-09	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
PACIFIC DESTINY	2009-10	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
BRIGHT HORIZON	2010-11	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands
CAPE DENISON	2011-	MS "CAPE DENISON" Schiffahrts GmbH & Co. KG, Marshall Islands

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Das MS »**CAPE DENISON**« wurde am 25. Juni 2002 an die Fondsgesellschaft, die MS »CAPE DENISON« Schiffahrts GmbH & Co. KG, abgeliefert und wurde am 26. Juni 2002 vom Charterer, der zur Schoeller-Gruppe gehörenden Projekt Asia Services (PAS), übernommen. Das MS **CAPE DENISON** « kann Stückgut, insbesondere schwere Güter, wie Blei-, Nickel- und Zinkbarren sowie Steelcoils und Schwergutladungen, wie Konstruktions- und Anlagenteile laden. Es ist darüber hinaus mit zwei Kranen mit je 100 Tonnen Hubkraft, sowie mit zwei weiteren kombinierbaren Kranen mit einer Hebeleistung von jeweils 50 Tonnen ausgestattet. Das MS »**CAPE DENISON** « kann bis zu 1.840 TEU laden und verfügt über eine hohe homogene Beladung (bei 14 t Containern) von 1.350 TEU. Das MS »**CAPE DENISON** wurde zunächst für 42 Monate plus 2 Optionen à 12 Monate (+/- 30 Tage beim Auslaufen der Charter) an die Project Asia Services B.V. (PAS), Spijkenisse/Niederlande, verchartert. Die vereinbarte Charter beträgt US-\$ 12.000/Tag (brutto) für die ersten 12 Monate, US-\$ 13.200/Tag (brutto) für die folgenden 24 Monate und US-\$ 14.500/Tag (brutto) für weitere 6 Monate. Diese Optionen wurden dem Charterer zu US-\$ 14.500/Tag (brutto) eingeräumt.

[www.emissionshaus.com/kc/deutsch/schiffahrt/projekte/denison/index.xml](http://www.emissionshaus.com/kc/deutsch/schiffahrt/projekte/denison/index.xml)

Das MS »**CAPE DENISON** fährt in einer 42-monatigen Festcharter für die Austral Asia Lines B.V., Australien, mit zwei Verlängerungsoptionen. Der Charterer hat die erste Verlängerungsoption ausgeübt. Wir gehen davon aus, dass die zweite Option ausgeübt wird. Die derzeitige Charrate beträgt USD 14.500 pro Tag.

[www.emissionshaus.com/kc/deutsch/leistungsbilanz/05\\_bilanz/01\\_schiffahrt/14\\_lb\\_04\\_ms\\_denison.xml](http://www.emissionshaus.com/kc/deutsch/leistungsbilanz/05_bilanz/01_schiffahrt/14_lb_04_ms_denison.xml)

Last update: 3/9/2011