

COMPANY:

Dynacom Tankers Management Ltd.,
Greece

YARD INFORMATION:

A/S Fredriksstads Mekaniske
Verksted 422 Fredrikstad (Norway)

SCRAPPING INFORMATION:

Chittagong 16/9/1999



Delaware River 25/11/1998 © J. Curdy

GENERAL INFORMATION:

Name: Sun IMO No: 7383188
Built: 1975
Type: Tanker Status: Demolished
SubType: Crude Flag: Malta
DWT: 134,371 Draft: 17.52 Builder: Nye Fredriksstad
GT: 72,614 LOA: 281.73 Owner: Singa Ship Management
Beam: 38.44 Speed/Cons: -/-
Class: NV Depth: 23.04 Engine Type: Sulzer

OWNER & FLAG HISTORY:**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

STOVE CALEDONIA	1975-75	name when launched
JORGEN J. LORENTZEN	1975-87	Rederi Ab Dalen, Sweden
VIOLANDA	1987-89	Tanker Maritime Ltd., Liberia
GLEN VILLE	1989-93	B&H Maritime Services, Liberia
SUN	1993-99	Liner Shg. Ltd. (Dynacom Tankers Mgmt. Ltd.), Malta
SUN I	1999-99	Liner Shg. Ltd. (Dynacom Tankers Mgmt. Ltd.), Malta

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Byggd 1975 av A/S Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad, Norge.
Varvsnummer. 422.
Dimensioner. 281,72 x 38,46 x 17,52 m.

Br/ Nrt/ Dwt. 72614/ 51181/ 134372.

Maskineri. En 9-cyl, Sulzer Horten diesel.

Effekt. 19471 kW.

Knop. 15,7.

IMO. 7383188.

1974 12 21. Sjösatt med namnet STOVE CALEDONIA.

Levererades 1975 till I/S Stove Caledonia (Stove Shipping), Oslo, Norge.

1977 06. Såld till partrederi Jörgen J Lorentzen (Rederi Ab Dalen), Göteborg.

1977 06 10. Avgick Los Angeles med namnet JÖRGEN J LORENTZEN.

1987. Såld till Tanker Maritime Ltd, Monrovia, Liberia. Omdöpt till VIOLANDA (Satt under Grekisk flagg).

1989. Såld till B&H Maritime Services, Monrovia, Liberia. Omdöpt till GLEN VILLE.

1993. Såld till Dynacon Ltd, Valletta, Malta. Omdöpt till **SUN**.

199?. Såld till Lines Shipping Ltd, Valletta, Malta.

1999. Såld till Dynacom Tankers, Grekland. Omdöpt till SUN I. (satt under Malta flagg, hemmahamn Valletta) för resa mot Pakistan.

1999 09 16. Ankom Chittagong Roads, Bangladesh för upphuggning.

www.faktaomfartyg.se/jorgen_j_lorentzen_1975.htm

The 1975-built, 134,360 dwt tanker **SUN** achieved US\$130 per ldt

Hong Kong Shipping News- Monday 26 July 1999

Last update: 20/10/2007