

SKS SIRA

IMO No: 9232929 TANKER 2002 / 81270 GT

COMPANY:

Columbia Shipmanagement Ltd.,
Cyprus (Konig & Cie)

YARD INFORMATION:

Hyundai H.I. 1405
Ulsan (South Korea)

SCRAPPING INFORMATION:



Delaware River 12/7/2004 © J. Curdy

GENERAL INFORMATION:

Name: SKS Sira IMO No: 9232929
Ex: Cape Bellavista Built: 12/2002
Type: Tanker Status: In Service
SubType: Crude Suezmax tanker
Flag: Marshall Islands
DWT: 159,000 Draft: 17.05 Builder: Hyundai H.I.
LOA: 274.00 Owner: Konig & Cie
Beam: 48.00 Speed/Cons: 15.70/-
Class: NV Depth: 0.00 Engine Type: Burmeister & Wain

OWNER & FLAG HISTORY:

SKS SIRA 2002-11-04 LRF
CAPE BELLAVISTA 2002-07-18 LRF
HYUNDAI 1405 2000-06-26 LRF
Flag Date of record Source
Marshall Islands 2003-01-17 LRF
Registered owner Date of record Source
CAPE BELLAVISTA NAVIGATION 2003-01-17 LRF
Ship manager Date of record Source
COLUMBIA SHIPMGMT DEUTSCHLAND 2005-02-14 LRF
COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD 2003-01-17 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

CAPE BELLAVISTA	2002-02	Cape Bellavista Navigation, Marshall Islands
SKS SIRA	2002-	Cape Bellavista Navigation, Marshall Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der durch das Hamburger Emissionshaus König & Cie. GmbH & Co. KG im Jahr 2002 finanzierte und durch die zur Schoeller-Gruppe gehörende Columbia Shipmanagement bereederte Suezmaxtanker MT „CAPE BELLAVISTA“ ist kurz vor Jahresende unter Marshall-Islands-Flagge für die MT „Cape Bellavista“ Tankschiffahrts GmbH & Co. KG, Hamburg in Fahrt gekommen. Unmittelbar nach der Anlieferung des Doppelhüllentankers in eine zehnjährige Zeitcharter bei der norwegischen Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, die am 21.12.2002 an der koreanischen Bauwerft Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. erfolgte, versiegelte das 274 m lange, 48 m breite und 17,05 m tiefgehende 159 000-tdw-Schiff in Ballast in die Vereinigten Arabischen Emirate zum

Ladehafen Ruwais (Jebel Dhanna). Dort wird der unter dem Charternamen „**SKS SIRA**“ fahrende Tanker, der mit einem 18 635 kW leistenden Hyundai B&W- Diesel des Typs 6S7OMC-C 15,7 kn läuft, für den zu Goldman Sachs gehörenden Londoner Commodity Trader J. Aron eine komplette Ladung Flugbenzin für die Jungferreise nach Europa übernehmen.

Befördert werden auf der ersten Reise 125 000 t Kerosin, die in Frankreich, Rotterdam und England gelöscht werden.

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung, 09-January-2003

Owned by German financial company Emissionshaus König & Cie. GmbH. Managed by Columbia Shipmanagement (Schoeller Group). Longterm charter contract (10 years) to Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S. Renamed **SKS SIRA**. Maiden voyage was from Ruwais (Jebel Dhanna) to Europe with 125.000 t cerosine.

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung, 09-January-2003

Last update: 24/3/2007