

SKIRNER

IMO No: 9328039 CONTAINER 2006 / 7852 GT

COMPANY:

J.Kahrs Bereederungs GmbH & Co.
KG, Germany

YARD INFORMATION:

Hull: Santierul Naval Damen Galati
S.A., (Romania) 1073
Completion: B.V. Scheepswerf
Damen Hoogezand Foxhol
(Netherlands) 861

DEMOLITION:



Algeciras 1/6/2011 © S. Wiedner

2016: Sold after liquidation of KG boxships funds claimed by HSH Nordbank enbloc with other ships to an investment group initiated by HCI. Renamed MEANDI. Management by J. Köpping / P. Döhle (both Germany).



Named MEANDI Malta Freeport 20/06/2017 © H. Rosenkranz (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

Double bottom
 GT: 7852
 DWT: 9350
 TEU: 803
 Reefer: 180
 LOA: 140.64
 Bmd: 21.80
 Draught: 7.30
 Engine: 1x oil MaK 9M43
 Power: 8400 kW
 Speed: 18.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

MEANDI since 01/04/2016
 SKIRNER since 01/11/2006
 Flag Date of record Source
 Portugal (MAR) since 01/04/2016
 Cyprus since 01/03/2009
 Antigua and Barbuda during 2006
 Registered owner Date of record Source
 MEANDI SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT since 03/03/2016
 SKIRNER J KAHRs SCHIFFFAHRTS since 01/01/2006
 Ship manager Date of record Source
 PETER DOEHLE SCHIFFFAHRTS-KG since 03/03/2016
 KOPPING REEDEREI GMBH & CO KG since 03/03/2016
 KAHRs BEREEDERUNGS GMBH & CO since 01/01/2006

EX-NAMES:

SKIRNER	2006-09	MS "Skirner" J. Kahrs Schifffahrts GmbH & Co. KG, Antigua and Barbuda
SKIRNER	2009-16	MS "Skirner" J. Kahrs Schifffahrts GmbH & Co. KG, Cyprus
MEANDI	2016-	MS "Meandi" Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Portugal (MAR)

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2014: [TradeWinds](#)

Jork-based managers hit by failures of KG boxships

Woes afflicting the feeder containership market continue, with nearly half the fleets of two Jork-based managers falling into the hands of the receivers. The KG (limited partnership) funds that owned the 803-teu **SKIRNER**, **SKYNDIR**, **SLEIPNER**, **SLIDUR**, **SIPALL**, **JORK RELIANCE** and **JORK RULER** (all built between 2005 and 2007), are facing liquidation.

Fund manager HCI Capital confirms that preliminary insolvency proceedings have begun and expects the vessels may be sold in 2015. But the shipmanagers are working on a financing scheme to get them back into their possession, claiming the insolvency petition has been forced upon them by mortgage provider HSH Nordbank.

"Becker and Kahrs are working on a special form of financing to get the vessels back in their property... together with the previous KG shareholders," the companies said in the statement.

(www.tradewindsnews.com/weekly/341676/Jork-based-managers-hit-by-failures-of-KG-boxships - 25 July 2014)

2016:



Feeder von sieben Reedern im Paket

Eine von der HCI Gruppe initiierte Investorengruppe übernimmt 13 Feederschiffe aus dem Finanzierungsportfolio der HSH Nordbank.

Unter den Frachtern befinden sich Einheiten von sieben Reedereien, darunter allein fünf Carrier von J. Kahrs und drei Schiffe von der Jorker Reederei Dede, die jedoch technischer Manager der Schiffe bleibt. Peter Döhle obliegt das Management für die bisherigen „Euro Solid“ und „Pioneer Sea“ und das 1800-TEU-Schiff „San Aurelio“, das bislang von Claus-Peter Offen bereedert wurde. Für die bisherigen Kahrs-Frachter hat Jörg Köpping die technische Bereederung übernommen.

„Heinrich Sibum“ (jetzt „Chance“) 957 TEU, 11.822 tdw, 9981 BRZ, IMO 9347815, registriert in Saint John's (Antigua & Barbuda), gebaut 2007 bei Yangfan Ship Group, Zhoushan (China). En bloc mit „Euro Solid“ (jetzt „Dance“, IMO 9360972), „Jork Reliance“ (jetzt „Mirror“, IMO 9328041), „Sleipner“ (jetzt „Solong“, IMO 9322554), „Skyn-dir“ (jetzt „Dream“, IMO 9323479), „Skirner“ (jetzt „Meandi“, IMO 9328039), „Sli-dur“ (jetzt „Music“, IMO 9328053), „Swipal“ (jetzt „Ido“, IMO 9322578), „Pio neer Sea“ (jetzt „Visitor“, IMO 9297606), „San Aurelio“ (jetzt „Winner“, IMO 9347281), „John Lukas Dede“ (jetzt „Trouper“, IMO 9326952), „Max Linus Dede“ (jetzt „Andante“, IMO 9354387) und „Anna Sophie Dede“ (jetzt „Moveon“, IMO 9237369) an von der HCI Gruppe initiierte Investorengruppe

(www.thb.info - 27. Mai 2016)

Last update: 24/02/2018