

SEADEVIL

IMO No: 9113367 TANKER 1996 / 21367 GT

COMPANY:

German Tanker Shipping GmbH,
Germany

YARD INFORMATION:

Lindenau GmbH Schiffswerft &
Maschinenfabrik 240
Kiel (Germany)

SCRAPPING INFORMATION:



Palma de Mallorca 1/6/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Ship's Name SEADEVIL
IMO-No. 9113367
Call Sign DLDC
Flag Germany
Port of Registry Bremen
Owner Partenreederei TMS "SEADEVIL"
Manager German Tanker Shipping GmbH & Co. KG
Managing Owner Emil Hartmann
Length overall 177.76 m
Registered Length 169.70 m
Registered Breadth 28.00 m
Draught 11.000 m
Gross Tonnage 21367
Deadweight 32250
Ship's Speed 14.00 kn
Shipbuilder LINDENAU GmbH Schiffswerft &
Maschinenfabrik / Kiel Yard Number 240
Completion 1996-09

OWNER & FLAG HISTORY:

THAI OIL 2007-12-17 LRF
SEADEVIL 2000-05-12 LRF
Flag Date of record Source
Thailand 2007-12-17 LRF
Germany 2000-05-12 LRF
Registered owner Date of record Source
THAI OIL MARINE CO LTD 2007-12-17 LRF
SEADEVIL 1996-11-04 LRF
Ship manager Date of record Source
ITM HOLDING LTD 2008-03-17 LRF
THAI OIL MARINE CO LTD 2007-12-17 LRF
GERMAN TANKER SHIPPING GMBH 1998-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

SEADEVIL	1996-07	Partenreederei TMS "SEADEVIL", Germany
THAIOIL 10	2007-	Thai Oil Marine Co. Ltd., Thailand

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der 28. September 1996 markierte einen besonderen Höhepunkt in der Zusammenarbeit der Kieler Lindenau-Werft und der Bremer Reederei Carl Büttner, aus der bis dahin sieben Öl- bzw. Chemikaliertankschiffe des jeweils höchsten technischen Standards hervorgegangen waren. An jenem Spätsommertag lieferte die Werft mit dem 32.250 tdw-Tanker **SEADEVIL** den bislang größten Neubau ihrer 77jährigen Geschichte ab.

Mit Fertigstellung der Seadevil erreichte die Büttner-Flotte einen Umfang von 11 Einheiten mit zusammen 155.000 tdw. Die Jungferreise des Neubaus führte von Wilhelmshaven mit einer Ladung Gasöl nach Amsterdam. In der zweiten Oktoberwoche wurde die Seadevil auch in Hamburg vorgestellt. Sie kann inzwischen nicht nur den Titel des größten deutschen Doppelhüllentankers für sich verbuchen, sondern ist nach Abgang bzw. Ausflagung der letzten Supertanker sogar der größte Tanker überhaupt, der im bundesrepublikanischen Schiffsregister vorkommt. Eingesetzt wird die Seadevil in der Trampfahrt mit clean petrol products, wobei sie sich auf den europäischen Spot-Markt konzentriert und hauptsächlich im nordwesteuropäischen Raum unterwegs ist.

Allerdings hatte die Reedereiflotte mit Indienststellung der Seadevil auch ihren Zenit erreicht, denn im Jahre 1997 trennten sich die bisherigen Partner Hartmann und Büttner. Emil Hartmann gründete eine neue Reederei, die German Tanker Shipping GmbH & Co. (GTS), wie Carl Büttner in Bremen ansässig. Per 1. Januar 1998 nahm diese ihre Aktivitäten auf. Der größere Teil der ehemaligen Büttner-Flotte, 7 Tanker, darunter die größten Schiffe einschließlich der Seadevil, führen von nun an unter der neuen Reedereiflagge der GTS.

www.hamburger-rundbrief.de/Musterseiten_Leseproben/Seadevil/hauptteil_seadevil.html

2007: Sold by German Tanker Shipping GmbH, Germany to Thai Oil Marine Co. Ltd., Thailand for USD 35 mio.

AK 9+10/2007

Last update: 2/5/2008