IMO No: 9113367 TANKER 1996 / 21367 GT

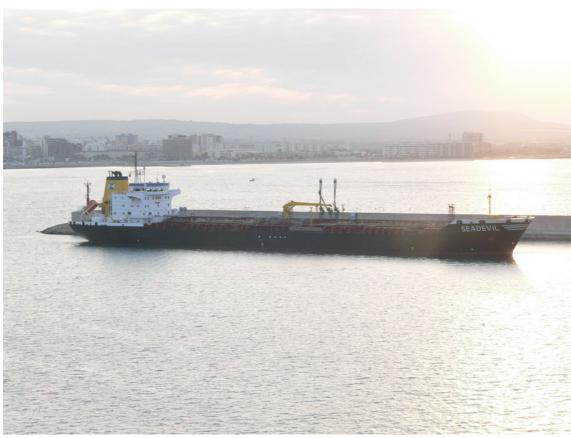
COMPANY:

German Tanker Shipping GmbH, Germany

YARD INFORMATION:

Lindenau GmbH Schiffswerft & Maschinenfabrik 240 Kiel (Germany)

SCRAPPING INFORMATION:



Palma de Mallorca 1/6/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Ship's Name SEADEVIL

IMO-No. 9113367

Call Sign DLDC

Flag Germany

Port of Registry Bremen

Owner Partenreederei TMS "SEADEVIL"

Manager German Tanker Shipping GmbH & Co. KG

Managing Owner Emil Hartmann

Length overall 177.76 m

Registered Length 169.70 m

Registered Breadth 28.00 m

Draught 11.000 m

Gross Tonnage 21367

Deadweight 32250

Ship's Speed 14.00 kn

Shipbuilder LINDENAU GmbH Schiffswerft &

Maschinenfabrik / Kiel Yard Number 240

Completion 1996-09

OWNER & FLAG HISTORY:

THAIOIL10 2007-12-17 LRF

SEADEVIL 2000-05-12 LRF

Flag Date of record Source

Thailand 2007-12-17 LRF

Germany 2000-05-12 LRF

Registered owner Date of record Source

THAI OIL MARINE CO LTD 2007-12-17 LRF

SEADEVIL 1996-11-04 LRF

Ship manager Date of record Source

ITM HOLDING LTD 2008-03-17 LRF

THAI OIL MARINE CO LTD 2007-12-17 LRF

GERMAN TANKER SHIPPING GMBH 1998-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

SEADEVIL	1996-07	Partenreederei TMS "SEADEVIL", Germany
THAIOIL 10	2007-	Thai Oil Marine Co. Ltd., Thailand

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der 28. September 1996 markierte einen besonderen Höhepunkt in der Zusammenarbeit der Kieler Lindenau-Werft und der Bremer Reederei Carl Büttner, aus der bis dahin sieben Öl- bzw. Chemikalientankschiffe des jeweils höchsten technischen Standards hervorgegangen waren. An jenem Spätsommertag lieferte die Werft mit dem 32.250 tdw-Tanker **SEADEVIL** den bislang größten Neubau ihrer 77jährigen Geschichte ab.

Mit Fertigstellung der Seadevil erreichte die Büttner-Flotte einen Umfang von 11 Einheiten mit zusammen 155.000 tdw. Die Jungfernreise des Neubaus führte von Wilhelmshaven mit einer Ladung Gasöl nach Amsterdam. In der zweiten Oktoberwoche wurde die Seadevil auch in Hamburg vorgestellt. Sie kann inzwischen nicht nur den Titel des größten deutschen Doppelhüllentankers für sich verbuchen, sondern ist nach Abgang bzw. Ausflaggung der letzten Supertanker sogar der größte Tanker überhaupt, der im bundesrepublikanischen Schiffsregister vorkommt. Eingesetzt wird die Seadevil in der Trampfahrt mit clean petrol products, wobei sie sich auf den europäischen Spot-Markt konzentriert und hauptsächlich im nordwesteuropäischen Raum unterwegs ist.

Allerdings hatte die Reedereiflotte mit Indienststellung der Seadevil auch ihren Zenit erreicht, denn im Jahre 1997 trennten sich die bisherigen Partner Hartmann und Büttner. Emil Hartmann gründete eine neue Reederei, die German Tanker Shipping GmbH & Co. (GTS), wie Carl Büttner in Bremen ansässig. Per 1. Januar 1998 nahm diese ihre Aktivitäten auf. Der größere Teil der ehemaligen Büttner-Flotte, 7 Tanker, darunter die größten Schiffe einschließlich der Seadevil, fuhren von nun an unter der neuen Reedereiflagge der GTS.

www.hamburger-rundbrief.de/Musterseiten Leseproben/Seadevil/hauptteil seadevil.html

2007: Sold by German Tanker Shipping GmbH, Germany to Thai Oil Marine Co. Ltd., Thailand for USD 35 mio. AK 9+10/2007

Last update: 2/5/2008