

# ROTORUA

IMO No: 8902280 GENERAL CARGO 1991 / 16075 GT

## COMPANY:

V Ships Ltd.,  
Cyprus

## YARD INFORMATION:

Kvaerner Warnow Werft GmbH  
Rostock (Germany) 154  
(Commissioned: 1993)  
Yard type: Lo/Ro 18

## DEMOLITION:

Chittagong, 03/12/2014



Delaware River 24/4/2005 © J. Curdy

## BASIC DATA:

General Cargo Ship with Ro-Ro facility  
GT: 16075  
DWT: 18731  
TEU: 728  
Reefer: 30  
Cars: 232, Trailers: 22  
Lanes-length: 900  
LOA: 173.50  
Bmd: 23.05  
Draft: 10.37  
Engine: 1 x oil Sulzer  
Power: 9540 kW  
Speed: 17.4 kn  
Cranes: 5 x 12 t  
1 x Quarter stern door/ramp (s)

## OWNER & FLAG HISTORY:

ATLANTIC IMPALA 2008-03-03 LRF  
ROTORUA 01-12-2003 LRF  
NORD I 17-02-2003 LRF  
NORDANA SURVEYOR 25-02-2002 LRF  
SEABOARD PERU 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Malta 2007-03-26 LRF  
Marshall Islands 30-12-2005 LRF  
St Vincent and Grenadines 25-07-2000 LRF  
Cyprus 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
ATLANTIC TRANSPORT NAVIGATION 2007-04-30 LRF  
SEDONA SHIPPING LTD 30-12-2005 LRF  
RUBY MARITIME 25-02-2002 LRF  
SUNFISH SHIPPING 25-07-2000 LRF  
BISCHOFF SHIPPING 20-12-1996 LRF  
Ship manager Date of record Source  
ATLANTIC SHIP MANAGEMENT since 23/01/2013  
BALTIC MERCUR JSC since 23/10/2007  
V SHIPS LTD 30-12-2005 LRF  
OCEANBULK MARITIME SA during 03/2001  
HANSEATIC SCHIFFFAHRT GMBH & CO during 01/2000  
BISCHOFF B 20-12-1996 LRF

**EX-NAMES:**

GEORGIY TOVSTONOGOV	1993-96	Baltic Shipping Co., Russia
GLOBAL FALCON	1996-98	
BREMER FALCON	1998-99	
SEABOARD PERU	1999-02	
NORDANA SURVEYOR	2002-03	Sunfish Shipping, Ltd., St Vincent and Grenadines
NORD I	2003-03	Rubi Maritime Co., St Vincent and Grenadines
ROTORUA	2003-08	Sedona Shipping. Ltd., Marshall Islands
ATLANTIC IMPALA	2008-14	Atlantic Transport Navigation Ltd., Malta

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Wegen Zahlungsschwierigkeiten der Nachfolgestaaten der UdSSR wurden für die BN 154, 155 und 156 ein Auslieferungsstopp und für die BN 157 ein Baustopp verhängt. Diese 3 Schiffe waren mehr als ein Jahr im Werftbecken aufgelegt.

Nach Klärung dieser Schwierigkeiten konnten die Schiffe ausgeliefert werden.

Da mittlerweile die Zulieferindustrie die Fertigung umgestellt hatte, waren die meisten in den Vorgängerschiffen verwendeten Bau- und Ausrüstungskomponenten nicht mehr lieferbar. Deshalb unterscheidet sich die BN 157 erheblich von ihren Vorgängern hinsichtlich der elektronischen Ausrüstung, aber auch im Ladegesirr.

**Due to financial distress of CIS countries Lo/Ro-18 type vessels with yard nos. 154-157 were laid up at yard area for one year before delivery.**

([http://www.german-shipbuilding.com/index.php?option=com\\_sobi2&sobi2Task=sobi2Details&catid=3&sobi2Id=47&Itemid=4](http://www.german-shipbuilding.com/index.php?option=com_sobi2&sobi2Task=sobi2Details&catid=3&sobi2Id=47&Itemid=4))

2014: ATLANTIC IMPALA (8902280; Malta) (**ROTORUA** -08, NORD I -03, NORDANA SURVEYOR -03, SEABOARD PERU -02, BREMER FALCON -99, GLOBAL FALCON -98, GEORGIY TOVSTONOGOV -96) 16,075/93 - general cargo (ro-ro facility). By Atlantic Transport Navigation Ltd (Atlantic Ro-Ro Carriers Inc (ARRC)), Malta, **to Bangladesh breakers and arrived Chittagong, 03/12/2014**. Commenced 23/12/2014.

(Marine News 04/2015)

Last update: 23/5/2015