P&O NEDLLOYD CANTERBURY

IMO No: 9202481 CONTAINER 2000 / 17167 GT

COMPANY:

Reederei H. Zeppenfeld GmbH & Co. KG, Germany

YARD INFORMATION:

Hanjin H.I. (Youngdo) 643
Pusan (South Korea)

SCRAPPING INFORMATION:

Lyttelton (N.Z.) 15/6/2002 © A. Calvert

GENERAL INFORMATION:

IMO No: 9202481
Ex: Mira Built: 3/2000
Type: Container
SubType: Flag: Liberia
yard: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Ulsan
yard number: 643
year of building: 2000
Length: 168.70 m
Width: 27.20 m
Depth: 13.80 m
gross tonnage: 17167
deadweight: 21331
Capacity: 1614 teu
Cargo gear: 2x 45 ton, 1x 40 ton
Main engine: MAN-B&W 7S60MC-C
power: 15785 kW
max. speed: 20.0 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

CLOU ISLAND 2008-10-27 LRF
MIRA 2007-08-06 LRF
CALA PAESTUM 22-06-2004 LRF
YM HAKATA 09-06-2003 LRF
P&O NEDLLOYD CANTERBURY 30-09-2002 LRF
P & O NEDLLOYD CANTERBURY 22-04-2002 LRF
MIRA 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Liberia 2008-11-10 LRF
Germany 2008-10-27 LRF
Liberia 04-10-2004 LRF
Singapore 16-05-2000 LRF
Liberia 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
TAURUS BETA 2009-03-02 LRF
MIRA GMBH & CO KG - HAMBURG 2007-08-06 LRF
PAMPLONA SHIPPING CORP 08-11-2004 LRF
MIRA TRANSPORT 16-05-2000 LRF
Ship manager Date of record Source
CARSTEN REHDER SCHIFFSMAKLER 2008-11-10 LRF
ZEPPENFELD H 2007-05-07 LRF
NAVYLLOYD 02-10-2000 LRF
ZEPPENFELD H 01-01-2000 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MIRA	2000-02	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
PONL CANTERBURY	2002-03	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
YM HAKATA	2003-04	Mira Transport Pte. Ltd., Singapore
CALA PAESTUM	2004-04	Pamplona Shg. Corp., Liberia
MIRA	2007-08	MS "MIRA" GmbH & Co. KG, Liberia
CLOU ISLAND	2008-	Schiffahrtsges. MS "TAURUS BETA" mbH, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

MIRA 21,150 dwt 1,645 teu 2000 21 kn by PONEDLLOYD for SEASIA/ANZ trade 13 months USD6,675 fixed
HARPEX Report 9/3/2002

MIRA 21,150 dwt 1,645 teu 2000 21 kn by YANGMING for SEASIA/ANZ trade 12 months USD11,000 fixed
HARPEX Report 5/4/2003

30/05/2004 - MV CALA PAESTUM :
1645 Teus , has been delivered to Costa Container Lines as from 29th May 2004 and will be employed in the SAM service starting from 12th /July/2004.
VALENCIA - VADO LIGURE - LEGHORN - LAS PALMAS - RIO DE JANEIRO - SANTOS - MONTEVIDEO - B.AIRES - MONTEVIDEO - RIO GRANDE - PARANAGUA - SAO FRANCISCO - SANTOS - RIO DE JANEIRO - PECEM (FORTALEZA) - LAS PALMAS - VALENCIA
www.costamarargentina.com.ar/uploadedFiles/SAM_001_a.pdf

19/08/2004 CALA PAESTUM enter the Canada-Cuba CCM service
With next call at Vado Ligure on 02/10/2004 Cala Paestum will be the 5th vessel of CCM which become a weekly service.
BARCELONA - LEGHORN - VADO LIGURE - BARCELONA - VALENCIA - LISBON - HALIFAX - VERACRUZ - ALTAMIRA - HAVANA - S.TOMAS DE CASTILLA - KINGSTON - RIO HAINA - BARCELONA
www.costacontainer.com/uploadedFiles/CCM_001_A.pdf

Die MS MIRA, die derzeit unter Ihrem Charternamen CALA PAESTUM fährt, ist ein modernes und flexibel einsetzbares Vollcontainerschiff und verfügt über insgesamt 1.644 TEU-Containerstellplätze. Das Schiff wurde unter Aufsicht der Klassifikationsgesellschaft Germanischer Lloyd auf der Werft Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. in Ulsan, Korea gebaut und im April 2000 in Fahrt gesetzt.
Die Übernahme des Schiffes durch die Fondsgesellschaft erfolgte am 26. August 2004, nachdem die Fondsgesellschaft das Schiff zu einem Kaufpreis von USD 26,18 Mio. gekauft hatte.
Besondere Merkmale des Schiffes sind ein im Verhältnis zur Tragfähigkeit des Schiffes geringer Tiefgang, eine um ca. 1,5 kn höhere Geschwindigkeit als bei vergleichbaren Schiffen üblich, sowie ein günstiger Brennstoffverbrauch. Weiterhin werden dem Schiff hervorragende Stabilitätseigenschaften bescheinigt, denn die Ladefähigkeit mit 14 t Container erreicht mit 1.200 TEU einen Wert von 73% der Nominalkapazität. Mittels dreier auf dem Hauptdeck angeordneter Ladekräne kann die gesamte Containerladung unabhängig von der Hafeninfrastruktur umgeschlagen werden. Um dem gewachsenen Markt für Kühlcontainer Rechnung zu ragen, wurden Anschlüsse für 478 Kühlcontainer installiert. Außerdem verfügt das Schiff über eine vergleichsweise hohe Gefahrengutklasse.
Die Bereederung des Schiffes erfolgt durch die Reederei Horst Zeppenfeld GmbH & Co. Kommanditgesellschaft aus Bremen. Die Reederei wurde 1966 durch den Kapitän Horst Zeppenfeld gegründet.
Charterer des Schiffes ist die Costa Container Lines S.P.A. (CCL) mit Sitz in Genua, eine Aktiengesellschaft, die 1984 gegründet wurde. Die Gesellschaft deckt die Linienschiffahrtssparte der privat gehaltenen Orsero di Albengha Gruppe ab. Die mit CCL vereinbarte Zeitcharter läuft noch bis zum 31.05.2007, wobei der Charterer die Wahl hat die Beschäftigung um 50 Tage zu verlängern oder zu verkürzen.
CCL setzt das Schiff derzeit in einem Liniendienst zwischen Barcelona, Valencia, Marseilles, Livorno, Halifax, Havanna, Rio Haina und zurück ins Mittelmeer ein. Stand: Sommer 2005 http://www.seehandlung.de/flotte/containerschiffe/mira

Sailing route 2006 on Costa Container Line's South America service
Valencia - Vado Ligure - Livorno - Barcelona - Las Palmas - Rio de Janeiro - Santos - Buenos Aires - Montevideo - Rio Grande - Paranagua - Sao Francisco do Sul - Santos - Rio de Janeiro - Pecem - Las Palmas - Valencia
www.containershipregister.nl - 16 July 2006

MIRA - 1645 teu - 21150 dwt - 21 kn - 2000
12 months worldwide trade - acct ZIM - USD 16000
Walther Möller Container Fixture Report June 2007

Sailing route 2008 for ZIM
Kingston - La Guaira - Vitoria - Rio Grande - Santos - Fortaleza - Puerto Cabello - Kingston
www.zim.com/VoyageDetails.aspx

'MIRA' 21,331tdw Blt 03/00 Hanjin, Krs M/E B&W 1,603 Teus Cr 2x45t, Cr 1x40t
Sold To Undisclosed German Buyers At 35.00mil USD
www.optimashipbrokers.com - February 15th, 2008

Last update: 3/6/2009