

PORT RUSSEL

IMO No: 9223265 TANKER 2002 / 24910 GT

COMPANY:

Ideenkapital Marine Finance AG,
(ITM Germany GmbH / Stella Marine
Services GmbH & Co KG),
Germany

YARD INFORMATION:

Guangzhou Shipyard International
Co Ltd (China) 9130009

DEMOLITION:



Delaware River 7/8/2006 © J. Curdy (S. Wiedner collection)

2018: Bank sale. **Renamed P RUSSEL.**

2019: **Renamed BANYAN PRIDE** (TXZ Tankers Pte Ltd / Centennial Maritime Venture Pte. Ltd, Singapore).

2020: Acquired by UK investment firm Mount Street Capital (sale & leaseback deal).

BASIC DATA:

Chemical / Products Tanker
Double Hull
GT: 24910
DWT: 37808
Loa: 170.36 (BB)
Bmd: 29.00
Draft: 12.32
Engine: 1x oil B & W 6S46MC-C
Power: 7860 kW
Speed: 14.5 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

BANYAN PRIDE since 01/08/2019
P RUSSEL since 01/04/2018
PORT RUSSEL since 01/04/2004
MERIOM JOY since 01/09/2002
GUANGZHOU INTERNATIONL 9130009 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Marshall Islands since 01/04/2004
Malta during 2002
Registered owner Date of record Source
IOLANI SHIPPING LTD since 15/04/2020
TXZ TANKERS PTE LTD since 17/04/2018
NOVELLAS ST SEVERINI since 09/10/2014
PORT RUSSEL GMBH & CO KG since 07/04/2004
JOY MARITIME LTD during 2002
Ship manager Date of record Source
CENTENNIAL MARITIME VENTURES since 14/08/2019
IOLANI SHIPPING LTD during 08/2019
TXZ TANKERS PTE LTD during 08/2019
LODESTAR MARINE CO LTD since 17/04/2018
V SHIPS GERMANY GMBH since 28/08/2017
ASTERION TANKER NAVIGATION since 18/12/2009
ITM HOLDING since 08/04/2004
STELLA MARINE SERVICES GMBH since 07/04/2004
OVERSEAS MARITIME CARRIERS during 2002

EX-NAMES:

MERIOM JOY	2002-04	Emerald Shipping Ltd., Malta
PORT RUSSEL	2004-14	"PORT RUSSEL" GmbH & Co. KG, Marshall Islands
PORT RUSSEL	2014-18	Novellas MT „St. Severini“ GmbH & Co. KG, Marshall Islands
P RUSSEL	2018-19	TXZ Tankers Pte Ltd, Marshall Islands
BANYAN PRIDE	2019-20	TXZ Tankers Pte Ltd, Marshall Islands
BANYAN PRIDE	2020-	Iolani Shipping Ltd, Marshall Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2004:**

Marine Finance (Hamburg) erwarb das in "PORT LOUIS" umzubenennende Schiff "enbloc" mit der etwas jüngeren Schwester "MERIOM JOY" (Abl. Sept. 2002, tbn. "PORT RUSSEL") zu einem nach unserer Einschätzung "stolzen" Preis von jeweils \$ 28,55 mio., den man in Hamburg als angemessen bezeichnet. Beide Schiffe sollen nach ihrer Anlieferung im November bzw. Frühjahr 2004 in einer fünfjährigen Charter von OMISA Resources (Bermuda) Ltd.,- die wiederum eine Tochter der Ölfirma Inter Mediterranean Oil Company ist, fahren. Die Charrate lautet \$ 13.500/per day, wobei es offensichtlich keine Verlängerungsoptionen, noch eine Kaufoption etc. gibt.

Die Bereederung der "PORT LUIS" und "PORT RUSSEL" wird erst einmal durch ITM erfolgen.

Dies ist eine Auslandstochter der international agierenden norwegischen Barber-Wilhelmsen Gruppe.

(www.profond24.de/2004)

Kaum groß flügge, konnte die Düsseldorfer Ideenkapital Marine Finance AG am 7. April mit dem Resale-Produktentanker "PORT RUSSEL" (44.700 cbm/37.808 dwt) bereits ihr viertes Schiff übernehmen. Die für \$ 28,55 mio. erworbene "PORT RUSSEL" ist bei dem Fonds "Navalia 3" geparkt (Investitionsvolumen € 26,5 mio.) und die nächsten fünf Jahre für eine Tagesrate von \$ 13.500 an OMISA Resources Ltd. verchartert.

(www.typo3.tridem.de - 07/04)

2018:

Insolvenzverfahren der Novellas MT "St. Severini" GmbH & Co. KG

(https://verbraucherschutzforum.berlin)

2020:

Clarksons, Intermodal and Allied Shipbroking reported that Singapore's TXZ Tankers sold its 2002-built 37,800 dwt MR1 tanker [Banyan Pride](#) in a sale and leaseback deal. The vessel is acquired by UK investment firm Mount Street Capital for an undisclosed price.

(https://splash247.com - June 11th, 2020)

BTR Marine Services L.L.C.

NAME	DWT (MT)	BUILT/YARD	HULL	PRICE(USD)	BUYERS
BANYAN PRIDE	37,808	2002/CHINA	DH	undisclosed	UK

(Weekly Market Report - 6th June 2020)