

# PORT RUSSEL

IMO No: 9223265 TANKER 2002 / 24910 GT

## OWNER & HOMPEPORT:

ITM Germany GmbH, Germany

## YARD INFORMATION:

Guangzhou Shipyard International  
9130009  
Guangzhou (China)

## SCRAPPING INFORMATION:



Delaware River 7/8/2006 © J. Curdy

## GENERAL INFORMATION:

IMO Number : 9223265  
Flag : Republic of the Marshall Islands  
Flag Registry : Marshall Islands Register  
Call Sign : V7FY2  
Port of Registry : MAJURO  
Date of Build : 12/09/2002  
Gross Tonnage : 24910  
DWT : 37823  
Length[meters]: 160.9  
Breadth[meters]: 29  
Height[meters]: 18.4

## OWNER & FLAG HISTORY:

PORT RUSSEL 19-04-2004 LRF  
MERIOM JOY 13-06-2000 LRF  
GUANGZHOU INTERNATIONL 9130009 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Marshall Islands 19-04-2004 LRF  
Malta 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
PORT RUSSEL SHIPPING CO LTD 08-05-2006 LRF  
PORT RUSSEL GMBH & CO KG 19-04-2004 LRF  
JOY MARITIME 04-11-2002 LRF  
EMERALD SHIPPING 12-05-2000 LRF  
Ship manager Date of record Source  
ITM GERMANY GMBH 03-03-2006 LRF  
ITM HOLDING LTD 19-04-2004 LRF  
OVERSEAS MARITIME CARRIERS 12-05-2000 LRF

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MERIOM JOY	2002-04	Emerald Shg. Ltd., Malta
PORT RUSSEL	2004-	"PORT RUSSEL" GmbH & Co. KG, Marshall Islands

#### **GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Kaum groß flügge, konnte die Düsseldorfer Ideenkapital Marine Finance AG am 7. April mit dem Resale-Produktentanker "Port Russel" (44.700 cbm/37.808 dwt) bereits ihr viertes Schiff übernehmen. Die für \$ 28,55 mio. erworbene "Port Russel" ist bei dem Fonds "Navalia 3" geparkt (Investitionsvolumen € 26,5 mio.) und die nächsten fünf Jahre für eine Tagesrate von \$ 13.500 an OMISA Resources Ltd. verchartert.

[www.typo3.tridem.de](http://www.typo3.tridem.de) - 07/04

Marine Finance (Hamburg) erwarb das in "Port Louis" umzubenennende Schiff "enbloc" mit der etwas jüngeren Schwester "Meriom Joy" (Abl. Sept. 2002, tbrn. "Port Russel") zu einem nach unserer Einschätzung "stolzen" Preis von jeweils \$ 28,55 mio., den man in Hamburg als angemessen bezeichnet. Beide Schiffe sollen nach ihrer Anlieferung im November bzw. Frühjahr 2004 in einer fünfjährigen Charter von OMISA Resources (Bermuda) Ltd.,- die wiederum eine Tochter der Ölfirma Inter Mediterranean Oil Company ist, fahren. Die Charrate lautet \$ 13.500/per day, wobei es offensichtlich keine Verlängerungsoptionen, noch eine Kaufoption etc. gibt. Die Bereederung der "Port Luis" und "Port Russel" wird erst einmal durch ITM erfolgen. Dies ist eine Auslandstochter der international agierenden norwegischen Barber-Wilhelmsen Gruppe.

[www.profifonds24.de/2004](http://www.profifonds24.de/2004)

Last update: 1/11/2006