

COMPANY:

KG Fisser & Doornum GmbH,
Germany

YARD INFORMATION:

Hull: Estaleiros Navais de Viana do
Castelo SA (Portugal) 88
Completion: NV Zaanlandse
Scheepsbouw Mij., Zaandam
(Netherlands) 525
1990: Estaleiros Navais de Viana do
Castelo SA (Portugal) 161
(Additional cargo section, lengthened
& rebuilt)

DEMOLITION:

Livorno 6/2003 © H. Wiedner



Hamburg 7/6/2009 © H. Wiedner



Named BRAVE KNIGHT Gemlik (Turkey) 28/4/2015 © H. Rosenkranz

BASIC DATA:

GT: 4255
 DWT: 6348
 TEU: 203
 LOA: 101.48
 Bmd: 15.96
 Draft: 7.22
 Engine: 1x oil MaK
 Power: 2207 kW
 Speed: 13.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

BRAVE KNIGHT since 01/02/2013
 OKAPI 12-05-2000 LRF
 Flag Date of record Source
 Lebanon since 01/02/2013
 Antigua and Barbuda 22-06-2004 LRF
 Cyprus 12-05-2000 LRF
 Registered owner Date of record Source
 ALACIA MARITIME LTD since 07/03/2013
 BRAVE KNIGHT MARITIME SHPG INC since 07/03/2013
 OKAPI SHIPPING GMBH & CO KG since 01/06/2004
 Ship manager Date of record Source
 ALACIA MARITIME LTD since 07/03/2013
 MODY SHIPPING CO SARL since 07/03/2013
 FISSER & V. DOORNUM 25-07-2000 LRF

EX-NAMES:

IMELA FISSER	1972-73	Fisser & van Doornum, Germany
BOCA TABLA	1973-82	Boca Maritime N.V., Willemstad-Netherlands Antilles
TABLA	1982-86	Ventus Shipping Co Ltd, Cyprus
OKAPI	1986-04	Okapi Shipping Co Ltd, Cyprus
OKAPI	2004-13	Okapi Shipping GmbH & Co KG, Antigua and Barbuda
BRAVE KNIGHT	2013-	Alacia Maritime Ltd / Brave Knight Maritime Shipping Inc, Lebanon

GENERAL VESSEL INFORMATION:

BOCA TABLA 7129336 (NB-197), 16-6-1971 kiel gelegd, 6-10-1971 te water gelaten, 6-1972 opgeleverd door Estaleiros Navais de Viana do Castelo, Viana do Castelo (88) als IMELA FISSER aan Fisser & van Doornum, Hamburg-West Duitsland. 1973 verkocht aan Boca Maritime N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Koraal Scheepvaart Mij. N.V., herdoopt BOCA TABLA, roepsein PJTM, 3.892 BRT, 2.515 NRT, 6.200 DWT, 96,60 (90,35) x (16,03) x 9,20 x 7,189 meter, 3 laadruimen, G 8.161 m³, 13 kn., 3.000 EPK, 2.238 kW, 6 cyl, 4 tew, 450 x 550, MaK 6MU551AK, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 1982 verkocht aan Ventus Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fisser & van Doornum, Hamburg, herdoopt TABLA. 1986 verkocht aan Okapi Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fisser & van Doornum, Hamburg, herdoopt OKAPI. 1990 verlengd en verbouwd tot bulkcarrier bij Est. Nav. de Viana do Castelo, Viana do Castelo (161), 4.255 BRT, 2.215 NRT, 6.329 DWT, 101,48 (95,00) x 16,03 x 9,22 x 7,217, G 8.426 m³, 203 TEU. 7-2000 in beheer bij K.G. Fisser & v. Doornum G.m.b.H. & Co., Hamburg, 2004 eigenaar: Okapi Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., 22-6-2004 vlag: Antigua & Barbuda. 2-2013 verkocht aan Mody Shipping Agency S.A.R.L., vlag: Libanon, roepsein ODVW, 15-2-2013 (m) herdoopt BRAVE KNIGHT.

(www.wssrotterdam.nl/nieuwsbrief/nb193.pdf)

Last update: 8/4/2016