

NORD JAHRE TARGET

IMO No: 8617938 TANKER 1990 / 77931 GT

COMPANY:

N&T Argonaut AB,
Sweden

YARD INFORMATION:

Brodogradiliste Split 361
(Croatia)

DEMOLITION:



Delaware River 25/10/1993 © J. Curdy



Singapore Straits 29/6/2011 © S. Wiedner

BASIC DATA:

IMO No: 8617938
 Built: 2/1989
 Type: Tanker
 SubType: Crude Suezmax
 DWT: 142,031 Draft: 16.60 Builder: Brodosplit Shipyard
 GT: 77,931 LOA: 269.00
 Beam: 44.54 Speed/Cons: 14.00/4.80
 Class: NV Depth: 24.21 Engine Type: Burmeister & Wain

Flag Date of record Source
 Marshall Islands 28-06-2004 LRF
 Greece 21-10-2002 LRF
 Liberia 14-12-2000 LRF
 Norway 12-05-2000 LRF
 Norway International Ship Register 12-05-2000 LRF
 Registered owner Date of record Source
 FRONT TARGET INC 06-09-2004 LRF
 GMR CENTAUR 14-04-2003 LRF
 YDRIAS MARITIME 14-12-2000 LRF
 PARK VENTURE LRF
 Ship manager Date of record Source
 ANGLO-EASTERN UK LTD 2007-12-31 LRF
 WALLEM SHIPMANAGEMENT LTD 2006-01-09 LRF
 WALLEM SHIPMANAGEMENT 06-09-2004 LRF
 GENERAL MARITIME MANAGEMENT 06-05-2003 LRF
 GENERAL MARITIME HELLAS 14-04-2003 LRF
 METROSTAR MANAGEMENT 14-12-2000 LRF
 JAHRE-WALLEM 16-05-2000 LRF

OWNER & FLAG HISTORY:

TARGET 2007-12-31 LRF
 FRONT TARGET 06-09-2004 LRF
 GENMAR CENTAUR 17-03-2003 LRF
 CRUDE TARGET 14-12-2000 LRF
 NORD-JAHRE TARGET 12-05-2000 LRF

EX-NAMES:

JAHRE TARGET	1990-93	
NORD JAHRE TARGET	1993-00	Park Venture Co., Norway (NIS)
CRUDE TARGET	2000-03	Ydrias Mar. Corp., Liberia
GENMAR CENTAUR	2003-04	GMR Centaur LLC, Greece
FRONT TARGET	2004-07	Front Target Inc., Marshall Islands
TARGET	2007-	Dockwise Transport B.V.,

GENERAL VESSEL INFORMATION:

NORD BALTIC, NORD OCEAN, NORTH PACIFIC, NORD HOPE, NORD HORN, NORD-JAHRE PRINCESS, NORD-JAHRE PROGRESS, **NORD-JAHRE TARGET**, NORD JAHRE TRANSPORTER en NORD-JAHRE TRAVELLER verkocht door N&T Argonaut, Zweden aan Metrofin Ltd., Zuerich-Zwitserland.
www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 2000

On Thursday, May 2, 2002 a tanker carrying around 40 million gallons of crude oil ran aground against muddy bottom about 14 nautical miles outside of Delaware Bay. While the vessel, **CRUDE TARGET** was not leaking or damaged, there was the potential for a large spill. The Coast Guard and a team from NOAA/HAZMAT began monitoring the situation. To make matters worse, a large storm was threatening the area.

http://marine.rutgers.edu/cool/news/020502_tanker.htm

There was the sale (2003 ?) en bloc of 7 single-hulls: 'CRUDE SUN', 'CRUDE SKY', 'CRUDE TRANSPORTER', 'CRUDE STAR', 'CRUDE MED', '**CRUDE TARGET**', & 'CRUDE TRAVELLER'. They were part of one of the biggest transactions of the year, for a total of \$517.0 million, consisting of 18 ships of which the 7 Suezmax single-hulls, 6 Suezmax double-hulls and 5 Aframax.
www.informare.it (Buyer was obviously Genmar..)

Frontline has now additionally picked up 3 Genmar-controlled single-hull Suezmaxes "GENMAR TRANSPORTER", "GENMAR TRAVELLER", and "**GENMAR CENTAUR**" all about 149,000 dwt built 1989/90/90 Split for an en bloc price of \$66.3m.
www.galbraiths.co.uk/sandpnr04/sandpnrjul04.html

FRONT TARGET / FRONT TRAVELLER / FRONT GRANITE

150,000/90/90/91 - SPLIT - B&W 18,175 - SBT - IGS - COW - SH
 Sold for \$114 mill. 'en bloc' to Norwegian buyer. For conversion to heavy lift ships
www.compassmar.com/reports/Weekly - March 9th, 2007

As announced by Frontline Ltd. ("Frontline") on December 13, 2006, the single hull suezmax tanker **FRONT TARGET** will be converted to a heavy-lift vessel at COSCO Shipyard in China. The conversion will begin in May 2007, and completion is expected in August 2007. Ship Finance is currently in discussions with Frontline to structure a new 10 year time-charter for the converted heavy-lift vessel. The alternative is to sell the vessel to Frontline prior to conversion.

<http://google.brand.edgar-online.com>

TARGET 8617938, 14-1-1989 kiel gelegd, 29-7-1989 te water gelaten, 2-1990 opgeleverd door Brodogradiliste Split, Split (361) als JAHRE TARGET aan Park Venture Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping AS, tankschip, 77.931 BRT, 43.735 NRT, 142.031 DWT, 269,02 (260,03) meter, 14-1-1993 herdoopt **NORD-JAHRE TARGET**, 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, Stockholm, 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Management AS, Sandefjord, 2000 verkocht aan Ydrias Maritime Corp., 10-11-2000 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, in beheer bij Metrostar Management Corp., 14-12-2000 (e) herdoopt CRUDE TARGET, 21-10-2002 vlag: Griekenland, 2003 verkocht aan GMR Centaur LLC, Griekenland, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (e) herdoopt GENMAR CENTAUR, 2004 verkocht aan Front Target Inc., 28-6-2004 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (e) herdoopt FRONT TARGET, 9-1-2006 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 20-11-2006 in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 2007 Front Target Inc. verkocht aan Dockwise Transport B.V., 2007 in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management (U.K.) Ltd., Glasgow voor Dockwise Transport B.V. (Dockwise Ltd.), 2007 verbouwd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 24-12-2007 door de werf overgedragen, 42.515 BRT, 216,86 (207,86) meter, 130,00 x 44,50 meter werkdek, 31-12-2007 (e) herdoopt TARGET.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief/ruilbeurs_menu.html - 12 Jan 2008

Dockwise bouwt **TARGET** om - 07-02-08 - Het van oorsprong Nederlandse bedrijf Dockwise heeft een deels afzinkbaar transportschip voor bijzondere ladingen in gebruik genomen. De **TARGET**, zoals het schip heet, ging eerder door het leven als tanker en is in opdracht van Dockwise in China omgebouwd. In verband met internationale regelgeving worden enkelwandige tankers de laatste jaren op grote schaal uit dienst genomen. Technisch zijn deze schepen echter vaak nog in goede staat. Dockwise, dat gespecialiseerd is in het transport van speciale, veelal grote ladingen over zee, besloot daarom zes tankers om te laten bouwen. De **TARGET** is het tweede exemplaar dat de rederij in gebruik neemt. De verbouwing omvat een ingrijpende operatie, waarbij de oude ladingsectie is vervangen door een geheel nieuw deel. Aanpassing van de oude sectie is niet mogelijk, omdat het dek in de nieuwe functie zwaar wordt belast. Het nieuwe dek is 130 m lang, 44,5 m breed en biedt plaats aan een vracht met een massa van ruim 35.000 ton. Daarnaast zijn extra ballasttanks aangebracht, zodat het schip deels kan afzinken. Daarbij komt het dek onder water te liggen en kan drijvende lading gemakkelijk aan boord worden gebracht. De hoofdmotoren en het merendeel van de originele machinerie van de **TARGET** zijn volledig gereviseerd.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl - 8 March 2008

Last update: 28/8/2011