

MUSKETIER

IMO No: 9155949 GENERAL CARGO 1997 / 2820 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Briese Schifffahrts GmbH, Germany
Madeira

YARD INFORMATION:

Bodewes Scheepswerf Volharding
334
Foxhol (Netherlands)

SCRAPPING INFORMATION:



Elbe River 7/4/1999 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Name: Musketier IMO No: 9155949
Ex: Built: 7/1997
Type: General Cargo Status: In Service
SubType: Flag: Madeira (Portugal)
DWT: 4,100 Draft: 5.71 Builder: Bodewes Volharding
GT: 2,840 LOA: 89.72 Owner: Briese Schifffahrts
NT: Beam: 13.60 Speed/Cons: 13.00/9.00
Class: BV Depth: 7.20 Engine Type: Krupp MAK
261 TEU

OWNER & FLAG HISTORY:

UNIMAR 09-01-2006 LRF
MUSKETIER 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Gibraltar 09-01-2006 LRF
Portugal 12-05-2000 LRF
Netherlands 01-07-1997 LRF
Registered owner Date of record Source
ATOBATIC SHIPPING 09-01-2006 LRF
HOHE HORN 01-10-1998 LRF
Ship manager Date of record Source
BRIESE SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 03-04-2006 LRF
ATOBATIC SHIPPING 09-01-2006 LRF
BRIESE SCHIFFFAHRTS 01-10-1998 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

| | | |
|-----------|---------|---|
| MUSKETIER | 1997-98 | C.V. Scheepvaartonderneming Musketier, Netherlands |
| HOHE HÖRN | 1998-99 | Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., m.s. "HOHE HÖRN", Portugal (MAR) |
| MUSKETIER | 1999-05 | Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., m.s. "HOHE HÖRN", Portugal (MAR) |
| UNIMAR | 2005- | Atobatic Shg. AB, Gibraltar |
| | | |

GENERAL VESSEL INFORMATION:

MUSKETIER 9155949, 28-6-1996 kiel gelegd, 12-1996 te water gelaten, 7-1997 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding Foxhol B.V., Foxhol (334) als MUSKETIER aan C.V. Scheepvaartonderneming Musketier, Schipborg, in beheer bij Briese Nederland B.V., 2.820 BRT, 1998 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., m.s. Hohe Horn, Madeira, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2005 verkocht aan Atobac Shipping AB, Ystad, Zweden, thuishaven en vlag: Gibraltar, 29-12-2005 (GL) herdoopt UNIMAR, 29-1-2006 tijdens een reis van St. Petersburg, Rusland naar Tornio, Finland tijdens een reparatie water in de machinekamer gekregen, door de bemanning het schip verlaten en aan boord genomen door de OOCL ST. PETERSBURG (ELAN) van JR Ship Management B.V., door een Finse sleepboot vastgemaakt en naar Kotka gesleept, 30-1-2006 daar gearriveerd, het water eruit gepompt en geïnspecteerd, 4-2-2006 vertrokken van Kotka achter een sleepboot om te gaan repareren te Leer, Duitsland.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 11 Feb 2006

Last update: 23/7/2006