

# MSC CANBERRA

IMO No: 9102722 CONTAINER 1995 / 29181 GT

**COMPANY:**

MSC Mediterranean Shipping Co.  
S.A.

**YARD INFORMATION:**

Flensburger Schiffbau-Ges.mbH &  
Co. KG Flensburg (Germany) 689

**DEMOLITION:**



Singapore 14/11/2007 © H. Rosenkranz



Bremerhaven 14/10/2000 © S. Wiedner

**BASIC DATA:**

GT: 29181  
 DWT: 41583  
 TEU: 2604  
 Reefer: 180  
 LOA: 202.80  
 Bmd: 30.60  
 Draught: 11.95  
 Engine: 1 x oil B&W  
 Power: 16860 kW  
 Speed: 19.5 kn

**OWNER & FLAG HISTORY:**

MSC CANBERRA 24-12-2001 LRF  
 JOSEPH 26-11-2001 LRF  
 TMM PUEBLA 01-11-2000 LRF  
 JOSEPH 12-05-2000 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Panama 07-02-2005 LRF  
 Liberia 12-05-2000 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 CANBERRA NAVIERA SA 21-02-2005 LRF  
 ACTS/US 18-08-1995 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 MEDITERRANEAN SHIPPING CO 21-02-2005 LRF  
 TOEPFER A.C. 18-08-1995 LRF

**EX-NAMES:**

JOSEPH LYKES	1995-96	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.),
MED FOS	1996-97	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.),
ZIM VENEZIA I	1997-98	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.),
JOSEPH	1998-00	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.), Liberia
TMM PUEBLA	2000-01	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.), Liberia
JOSEPH	2001-01	A.C. Toepfer SGmbH (US Inc.), Liberia
MSC CANBERRA	2001-	Compania Naviera Canberra S.A., Panama

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Chartered as **TMM PUEBLA** by Transportation Maritima Mexicana (TMM) for North Atlantic service between US Gulf ports & North Europe.  
 (Deutsche Seeschiffahrt 4/2001)

Time chartered for 6 months by MSC for trading on Australia - South Africa service. Renamed **MSC CANBERRA**.  
 (AK 03+04/2002)

**JOSEPH** 41,500dwt 2480teu charter has been extended by MSC for further 24 months on Continent/Australia trade for USD 20,000 per day.  
 www.harperpetersen.com - Container update 17th November, 2003

Purchased by MSC after long-term charter operation enbloc with MSC MEDITERRANEAN (ex- NAUTIC II). Sold by KfW Bank, Germany.  
 AK Jan/Feb 2005

Alfred. C. Toepfer Schiffahrtsges. mbH (ACT), Hamburg, gelang es nun offenbar auch ihre beiden schon so mit allerhand Vergangenheit beg(k)leideten FSG-Containerschiffe "JAMES" & "**JOSEPH**" (each 2.480 TEU/Bj. 1995) loszuschlagen. Die vormals im Rahmen eines Quartetts für die amerikanische Firmierung ACT US Inc. Lykes Lines in Fahrt gekommenen Einheiten (Design "EcoBox CC42"), die zuletzt bei ihrem dermaligen Charterer und jetzt auch Ankäufer, der MSC (Genf) , auf richtig große Gegenliebe gestoßen sind (PS. die Schiffe sind gut, waren damals nur leider etwas "verquert" finanziert & teuer ...). Die als verlässliche "Arbeitspferde" anzusehenden Schiffe, sie fahren mehr oder weniger seit dem Jahre 2001 bei den Italienern als "MSC MEDITERRANEAN" & "**MSC CANBERRA**" in Charter, gingen für eine noch ungenannte Summe nach Genf.  
<http://www.typo3.tridem.de/>

Last update: 17/4/2008