

# MOORDRECHT

IMO No: 5152444 BULKER 1962 / GT

## OWNER & HOMPEPORT:

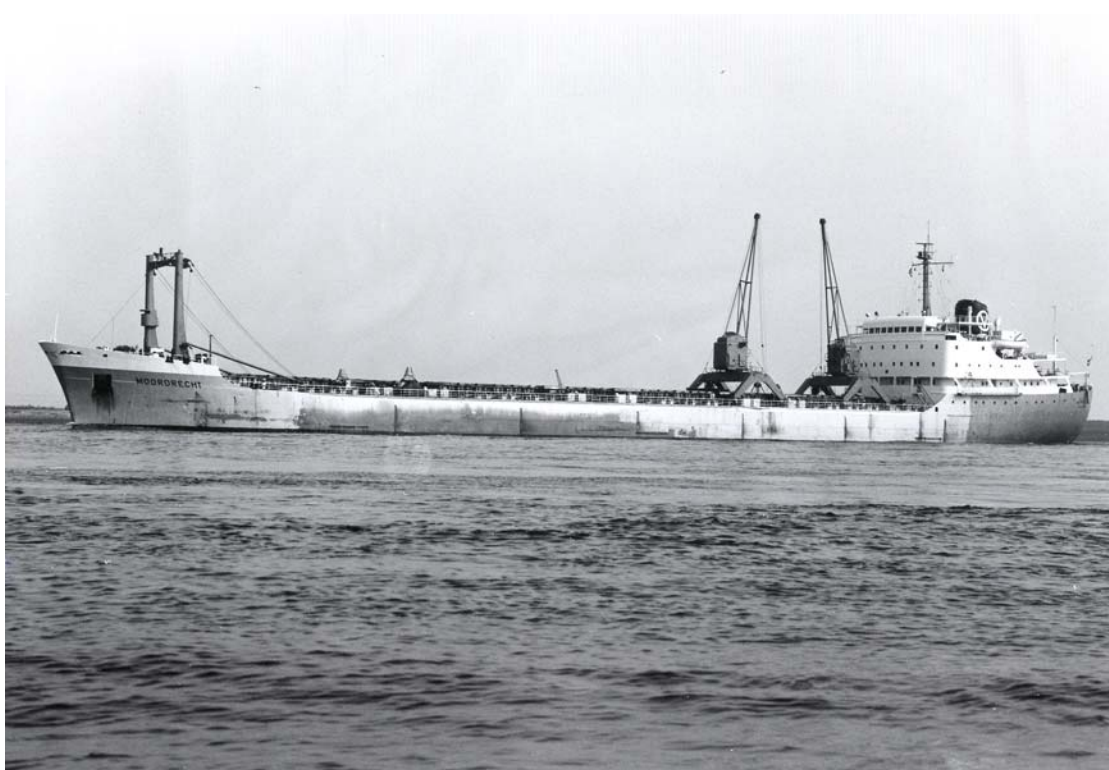
Van Ommeren Shipping B.V.,  
Netherlands

## YARD INFORMATION:

Ateliers & Chantiers 240  
Dunkirk (France)

## SCRAPPING INFORMATION:

Huangpu (China) 1986



© G. Monteny

## GENERAL INFORMATION:

Bouwjaar 1962  
Werf Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux  
Duinkerken, Frankrijk  
Type Bulkcarrier  
Werfnummer 240  
IMO nummer 5152444  
Tonnage 22429 Dwt  
Speed 14,5 kn  
Voortstuwing 6 cil. B&W dieselmotor, 7500 PK

## OWNER & FLAG HISTORY:

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

|                   |         |  |
|-------------------|---------|--|
| HOEGH TRANSPORTER | 1962-65 | Leif Høegh & Co., Norway               |
| FRUEN             | 1965-69 | Olsen Daughter A/S, Norway             |
| MOORDRECHT        | 1969-78 | Van Ommeren Shipping B.V., Netherlands |
| ARETHOUSA         | 1978-81 | Valamar Shipping Co., Greece           |
| MANOLIS CH        | 1981-84 | Golden Wish Shipping Co. S.A., Greece  |
| SANSE             | 1984-86 | Fortune Panama S.A., Panama            |

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Werd als Hoegh Transporter gebouwd voor Leif Höegh & Co. Noorwegen!

In 1965 verkocht aan Olsen Daughter A/S en omgedoopt in Fruen

In 1969 door van Ommeren aangekocht en omgedoopt tot Moordrecht

In 1978 verkocht aan Valamar Shipping Co., Piraeus, Griekenland en omgedoopt tot Arethousa

In 1981 verkocht aan Golden Wish Shipping Co. SA, Piraeus, Griekenland en omgedoopt tot Manolis CH.

In 1984 verkocht aan Fortune Panama SA, Panama en. omgedoopt tot Sanse

In 1986 gesloopt in Huangpu, China

<http://bebelaar.homedns.org>

Last update: 23/7/2006