

# MISTRAL

IMO No: 6617855 GENERAL CARGO 1966 / 1064 GT

**OWNER & HOMPEPORT:**

RMS Schifffahrtsgesellschaft mbH,  
Germany  
Hamburg

**YARD INFORMATION:**

J.J. Sietas 585  
Hamburg (Germany)

**SCRAPPING INFORMATION:**



Kiel 13/10/2000 © S. Wiedner



Bremen 10/9/1992 © S. Wiedner

**GENERAL INFORMATION:**

Name: Mistral IMO No: 6617855  
 Ex: Nadine Built: 8/1966  
 Type: General Cargo Status: In Service  
 SubType: Flag: Antigua and Barbuda  
 DWT: 1,196 Draft: 3.96 Builder: Sietas & Co.  
 GT: 1,064 LOA: 68.36 Owner: Rhein Maas und See  
 NT: 503 Beam: 10.55 Speed/Cons: 11.00/-  
 Class: GL Depth: 6.25 Engine Type: Deutz  
 Decks: 2

**OWNER & FLAG HISTORY:**

MISTRAL 12-05-2000 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Antigua and Barbuda 12-05-2000 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 SCHLUTER H 19-01-2004 LRF  
 MISTRAL SHIPPING 05-02-1998 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 RMS LUBECK 05-02-1998 LRF

**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

FRIEDA GRAEBE	1966-73	
SUDERELV	1973-78	
TILIA	1978-83	
RAGNA	1983-90	
NADINE	1990-98	D. Grothmann, Antigua
MISTRAL	1998-	Mistral Shg. Co. Ltd., Antigua

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Seit einer halben Woche liegt an der mecklenburgischen Küste der Frachter "Mistral" auf Grund. Das Hamburger Kümo war am Morgen des 24.1. nahe Barhöft rund 100 Meter vor der Küste gestrandet. Anschließend Versuche zweier Schlepper, das 67 Meter lange, unbeladene Schiff zu befreien, waren trotz günstigen Wasserstandes zunächst gescheitert. Auslöser der Strandung war ein Maschinenschaden, in dessen Folge das manövrierunfähige Fahrzeug aus dem Fahrwasser der Stralsunder Nordansteuerung getrieben wurde. Die "Mistral", die unter Antigua-Flagge registriert ist und von der RMS Lübeck Schifffahrtgesellschaft mbH bereedert wird, hat einen Tiefgang von vier Metern. Das Schiff war 1966 von der Sietas-Werft Neuenfelde erbaut worden. In Stralsund soll es eine Ladung Getreide aufnehmen. Das Wasser- und Schifffahrtsamt Stralsund rechnet nun erst bei deutlich erhöhtem Wasserstand damit, dass der Frachter freigeschleppt werden kann. Eine Umweltgefährdung wird angesichts der stabilen Lage der "Mistral" jedoch nicht befürchtet.

Quelle: Tim Schwabedissen

[http://www.esys.org/news/sos\\_0301.html](http://www.esys.org/news/sos_0301.html)

Das am Freitag vor Stralsund auf eine Sandbank aufgelaufene Hamburger Küstenmotorschiff "Mistral" ist gestern geborgen worden. Der Rostocker Schlepper "Fairplay 11" konnte das Kümo am Morgen von der Sandbank ziehen. Steigendes Wasser hat die Bergung jetzt ermöglicht. Das 68 Meter lange Schiff hat ohne Hilfe den Hafen von Stralsund angelaufen. In den kommenden Tagen sollen polizeiliche Untersuchungen klären, wodurch es zu dem Unfall kam.

Quelle: Peter O. Walter, SY ESYS

[http://www.esys.org/news/sos\\_0301.html](http://www.esys.org/news/sos_0301.html) - 29 Jan 2003

Last update: 2/12/2005