

MAKIRI GREEN

IMO No: 9187045 GENERAL CARGO 1999 / 11894 GT

OWNER & HOMPEPORT:

CEC Shipmanagement Nederland
B.V., Netherlands
Rotterdam

YARD INFORMATION:

De Schelde Scheepsnieuwbouw B.V.
390 Vlissingen (Netherlands)

SCRAPPING INFORMATION:



Singapore 15/1/2007 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

MAKIRI GREEN
Multipurpose/tween/container/heavy lift
DWT: 17,538
Flag: Dutch
LOA: 142,81
Beam: 21,50
Draft: 9,69
Holds/Hatches: 2 HO/HA
Cranes: 3 X 60 COMBI UPTO 120 TS
Gear capacity: 120 TS
TEU: 962
Speed 16 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

MAKIRI GREEN 2000-05-12 LRF
Flag Date of record Source
Netherlands 2000-05-12 LRF
Registered owner Date of record Source
MAKIRI GREEN BV 2006-01-16 LRF
SCHELDESTROOM I 2004-03-29 LRF
MAKIRI GREEN 1999-12-04 LRF
Ship manager Date of record Source
CEC SHIPMANAGEMENT NL 2004-06-22 LRF
CLIPPER ELITE CARRIERS AS 2004-03-15 LRF
BELUGA GENCHART BV 1999-12-04 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MAKIRI GREEN	1999-	C.V. "Makiri Green", Netherlands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

MAKIRI GREEN 25-11-1999 technische proefvaart, 4-12-1999 opgeleverd, 5-12- 1999 vertrokken voor de 1e reis. De Koninklijke Schelde Groep richtte een C.V. op onder de naam Scheldestroom 1, deze wil het nodige kapitaal (f 23M) op de been brengen om samen met de Nationale Investeringsbank de MAKIRI GREEN te bekostigen. Na oplevering gaat het schip voor 7 jaar in huur bij GenChart.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief/nb060.pdf - 8 January 2000

MAKIRI GREEN 9187045, casco gebouwd bij de Sedef Gemi Endustrisi A.S. te Tuzla, Turkije (390), afgebouwd bij De Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen onder bouwnummer 390, 4-12-1999 gedoopt MAKIRI GREEN en opgeleverd als MAKIRI GREEN aan C.V. "Makiri Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 29-1-2004 (e) ingebracht bij Rederij "De Schelde" B.V., Rotterdam, 15-03-2004 (e) in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S, 22-06-2004 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Capelle a/d IJssel, 16-1-2006 (e) eigendom van Makiri Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V.

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/scheepsfotoruilbeurs/nb124> - 22 March 2006

La compañía naviera griega OCEANBULK LINE inició recientemente un nuevo servicio regular de carga multi-propósito Ro/Lo - carga suelta - contenedores, bultos pesados y cargas de proyecto entre puertos de USA - Golfo de México y la costa Este de Sudamérica - Brasil y Argentina.

El servicio será atendido en un principio por los buques "MAKIRI GREEN" "AVATAR" "OASIS" y "SENTINEL" tendrá una frecuencia de entre 15 a 20 días, con escalas en los puertos de Buenos Aires - Campana - puertos de Brasil - Rio de Janeiro - Sao Francisco do Sul - Santos de acuerdo a necesidades, Puerto Cabello (Venezuela) - Rio Haina (República Dominicana) - Veracruz (México) - Houston - Miami (USA) y otros puertos en ruta sujeto a volumen de carga.

05/01/01

www.transportando.net/noticiasENE_COMPLETA.htm

(Run aground near Isla Picuda Chica (Venezuela) 10 February 2000)

15/3/2001

Makiri Green grounded near an island while sailing in the Caribbean Sea from Houston to Venezuela and changing course in coastal waters. Considerable damage to the ship

www.he-alert.com/documents/published/he00605.pdf

MAKIRI GREEN 964 TEU 1999 17 kn has been chartered by GSL 24 months USD17,350

www.harperpetersen.com/reports/0506-harpexreport.pdf - Year 2005/ Week 6

Sailing route 2006 on CSAV NORASIA schedule (Port Klang to South Africa via Singapore)

<http://crm.hecnv.com/hsl/sailingsch-south-africa/Kualar%20Lumpur/2006-06.htm>

Last update: 2/2/2007