

# MAINIT BAY

IMO No: 7626372 BULKER 1978 / 26718 GT

## COMPANY:

Van Ommeren Shipping B.V.,  
Netherlands

## YARD INFORMATION:

Gotaverken Arendal AB 900  
Gothenburg (Sweden)

## SCRAPPING INFORMATION:

Zhangjiagang (China) 26/12/2008



© G. Montany

## GENERAL INFORMATION:

IMO No: 7626372  
Built: 1978  
Type: Bulk Carrier  
DWT: 44,604 Draft: 11.33 Builder: Gotaverken Arendal  
GT: 26,718 LOA: 191.42 Owner: Shanghai Adani Shipping  
NT: 15,975 Beam: 32.28 Speed/Cons: 16.00/-  
Class: LR Depth: 16.06 Engine Type: Burmeister & Wain

MICHEL 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Hong Kong, China 22-01-2002 LRF  
Lebanon 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
PROTEC MARITIME 21-10-2002 LRF  
MICHEL MARITIME 23-07-1999 LRF  
Ship manager Date of record Source  
SHANGHAI ADANI SHIPPING 22-01-2002 LRF  
CHEKKA SHIPPING 23-07-1999 LRF  
SPLOSNA PLOVBA 09-01-1999 LRF

## OWNER & FLAG HISTORY:

PROTEC 22-01-2002 LRF

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MIJDRECHT	1978-78	B.V. Mij. Motorschip "Mijdrecht", Netherlands
SEATRIN AMSTERDAM	1978-79	B.V. Mij. Motorschip "Mijdrecht", Netherlands
MIJDRECHT	1979-88	Columbus Marine Lease N.V., Netherlands Antilles
ARIOSTO AMADO	1988-88	Columbus Marine Lease N.V., Netherlands Antilles
MIJDRECHT	1988-89	Columbus Marine Lease N.V., Netherlands Antilles
MAINIT BAY	1989-93	Mainit Bay Shg. S.A. (Van Ommeren ), Philippines
MAINIT	1993-96	CST Mainit Pte. Ltd., Singapore
SIAM SINCEREITY	1996-99	Kim Navigation Co. Ltd., Antigua
MICHEL	1999-02	Michel Maritime Co. Ltd., Lebanon
PROTEC	2002-08	Protec Maritime Ltd., Hong Kong

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

MIJDRECHT 7626372, 1977 voor eigen rekening op stapel gezet en te water gelaten, 7-7-1978 aangekocht, 19-8-1978 gedoopt in MIJDRECHT door mevr. J.E. de Wilde-Slot (echtgenote voorzitter raad van commissarissen), 25-9-1978 opgeleverd door Götaverken Arendal A/B, Arendal, Gothenborg (900) aan B.V. Mij. Motorschip "Mijdrecht", Rotterdam (Phs. van Ommeren (Nederland) B.V.), naar Bremerhaven vertrokken om aangepast te worden om containers te laden, 19-10-1978 vertrokken van Bremerhaven in timecharter voor Seatrain Lines als SEATRAN AMSTERDAM, 10-1979 uit charter en herdoopt MIJDRECHT, 1987 als MIJDRECHT verkocht aan Columbus Marine Lease N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., 1988 herdoopt ARIOSTO AMADO, 1988 herdoopt MIJDRECHT, 1989 verkocht aan Mainit Bay Shipping S.A., Panama, in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., 27-5-1989 vertrokken van Rotterdam als **MAINIT BAY**, 1989 als MAINIT BAY overgedragen aan Mainit Bay Shipping S.A., Manilla-Filippijnen, 1993 verkocht aan CST Mainit Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, herdoopt MAINIT, 1996 verkocht aan Peter Dohle en ingebracht bij Kim Navigation Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Midocean Shipmanagement Ltd., herdoopt SIAM SINCERITY, 9-1-1999 in beheer bij Splosna Plovba d.o.o., Portoroz, Slovenië, 23-7-1999 verkocht aan Michel Maritime Co. Ltd., Beirut-Libanon, in beheer bij Chekka Shipping S.A., Piraeus, later herdoopt MICHEL, 26-11-2001 verkocht aan Protec Maritime Ltd., vlag: Hong Kong-China, in beheer bij Shanghai Adani Shipping Co. Ltd., Shanghai, herdoopt PROTEC, 2008 verkocht voor sloop naar China, circa 26-12-2008 gearriveerd te Zhangjiagang om gesloopt te worden.

[www.worldshipsocietyrotterdam.nl](http://www.worldshipsocietyrotterdam.nl) - 11 April 2009

Last update: 14/5/2009