

MAERSK PITTSBURG

IMO No: 9175975 CONTAINER 1997 / 29383 GT

COMPANY:

Hansa Mare Reederei GmbH & Co.
KG, Germany

YARD INFORMATION:

Hyundai H.I. 1077
Ulsan (South Korea)

SCRAPPING INFORMATION:



Ningbo 2/12/2004 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9175975
Call sign: V2CP
Flag: Antigua
Manager: Schlüssel Reederei KG (GmbH & Co.)
Owner: MS 'MARE INTERNUM' Schiffahrtsges. mbH & Co.
KG
Former name: Mare Internum
yard: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Ulsan
yard number: 1077
year of building: 1997
Length: 195.68 m
Width: 32.25 m
Depth: 18.80 m
gross tonnage: 29383
deadweight: 34705
Capacity: 2959 teu
max. speed: 21.1 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

MARE INTERNUM 2007-04-23 LRF
MAERSK PITTSBURG 28-06-2004 LRF
MARE INTERNUM 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda 12-05-2000 LRF
Germany 01-12-1997 LRF
Registered owner Date of record Source
MARE INTERNUM 01-12-1997 LRF
HANSA MARE 27-11-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
HANSA MARE 01-12-1997 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MARE INTERNUM	1997-04	ms "MARE INTERNUM" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG
MAERSK PITTSBURG	2004-07	ms "MARE INTERNUM" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Antigua
MARE INTERNUM	2007-	ms "MARE INTERNUM" Schiffahrtsges. mbH & Co. KG, Antigua

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2000: 1 voyage K-Line + 12+ 6 months Yang Ming \$24.000/23.275/12.200

Maritime Hotline 1/2007

Sailing route 2000: Yang Ming Line Med-Sea/Far East service

Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Kaohsiung / Hongkong / Singapur / Port Kelang / Port Said / Gioia Tauro / Barcelona / Fos / Keelung

www.hansamare.de

2002: 12+9 months CSCL \$8.250/17.750

Maritime Hotline 1/2007

MARE INTERNUM 34,630 dwt 2,959 teu 1997 22 kn by CHINASHIPPING for FEAST/USWC trade 12 months USD17,750 extended HARPEX Report 29/3/2003

Nach der routinemäßigen Wertzeit im April 2002, während der lediglich die typischen Klasse- und Erhaltungsarbeiten stattfanden, war MS Mare Internum bis zum 25. Mai 2003 bei der CSCL (China Shipping Container Lines) zu einer marktangepassten täglichen Rate von USD 8.250 in Charter. Aufgrund der guten Performance des Schiffes entschloss sich der Charterer CSCL das Schiff für ein weiteres Jahr zur verbesserten Rate von USD 17.750 pro Tag zu beschäftigen. Im Sommer dieses Jahres wird das Schiff mit seinen drei Schwesterschiffe Mare Ionium, Mare Caspium und Mare Thracium für eine Periode von längstens 38 Monaten an die Linienreederei Maersk-Sealand für USD 24.000 plus eine weitere optionale Periode von 12 Monaten zu USD 25.000 angeliefert. Mare Internum wird dann den Chartername **MAERSK PITTSBURG** tragen. Das Schiff konnte im Berichtsjahr 365 Tage eingesetzt werden, d.h. zehn Tage mehr als prospektiert. Ab April 2002 wurde das Schiff in den regelmäßigen Transpazifik-Dienst von der US-Westküste nach China, Korea, Taiwan und Japan eingesetzt. Zur Zeit fährt MS Mare Internum von Fernost, überwiegend von China und Malaysia aus, direkt via Suez-Kanal ins Mittelmeer. Dabei werden folgende Häfen hauptsächlich angelaufen: Lienyunkang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hongkong, Chiwan, Port Kelang, Marsaxlokk, Genoa, Barcelona und Valencia. Die Dauereiner Rundreise wird mit ca. 35 Tagen kalkuliert. Ausblick. Die wirtschaftlichen Aussichten für das MS Mare Internum sind aufgrund der im voraus vereinbarten Charterverträge als durchaus gut zu bezeichnen. Seit Juni 2003 fahren alle sechs 3.000 TEU Containerschiffe in einem Einnahmenpool, der zu einer langfristigen Verstärkung der Einnahmen beitragen wird. Die Bruttopoolrate für das Jahr 2004 wird nach aktuellen Berechnungen mit USD 20.863 kalkuliert. Gerade das MS Mare Internum wird von der Einbindung in den Pool profitieren und damit das Schiffshypothekendarlehen vorzeitig als prospektiert zurückführen können. Nach aktueller Planung wird im April des Jahres 2007 die Klasedockung für das Schiff stattfinden. Schiffstyp: Vollcontainerschiff Tragfähigkeit: 34.630 tdw Länge über alles: 195,68 m Breite auf Spanten: 32,25 m Tiefgang: 11,5 m Containerstellplätze: 2.959 TEU (Twenty Feet Equivalent Unit) Geschwindigkeit: 22,0 kn Werft: Hyundai Heavy Industries in Ulsan/Südkorea Inbetriebnahme: Dezember 1997

MS " MARE INTERNUM/CASPIUM/THRACIUM/IONICUM" (Hansa Mare 3.000 TEU) ab 5-8/04 für 34 bis 48 Monate zu US\$ 24.000,-/Tag durch Maersk/Sealand + 12 Monate Option

<http://www.huettmann-anlagenservice.de/schiffsb.htm>

MS "MARE INTERNUM" is operated for Maersk, Copenhagen under the charter name of "**MAERSK PITTSBURG**" in the Far East / US Westcoast service. The ship calls at the following ports: Dutch Harbor, Yokohama, Nagoya, Ningbo, Shanghai, Kobe, Shimizu, Los Angeles and Oakland.

http://www.hansamare.de/flotte/internum_cont.html

Sailing route 2004/2005:

Los Angeles - Oakland - Yokohama - Nagoya - Ningbo - Shanghai - Kobe - Shimizu - Los Angeles

www.maersksealand.com

Sailing route 2004 on Maersk Sealand TP9 Service

Ningbo - Shanghai - Kobe - Shimizu - Los Angeles - Oakland - Dutch Harbour - Yokohama - Nagoya - Ningbo

www.containershipregister.nl - 20 December 2004

Sailing route 2005/2006 on Mersk Sealand TP2 Service

Tacoma - Vancouver - Dutch Harbour - Yokohama - Shimizu - Hakata - Busan - Kwangyang - Shanghai - Ningbo - Tanjung Pelepas - Jebel Ali -Salalah -Tanjung Pelepas - Laem Chebang - Yantian - Kwangyang - Tacoma

www.containershipregister.nl - 16 January 2006

Sailing route 2006/07 on Maersk IA2 service

Tokyo - Yokohama - Kobe - Kaohsiung - Tanjung Pelepas - Laem Chebang - Hongkong - Kaohsiung - Tokyo

www.containershipregister.nl - 3 January 2007

MARE INTERNUM '97 34,705 dwt 2959 teu 260 reefers / 22kn

24 months CMA CGM world-wide trade USD19450

www.wallstreet-online.de/community/thread.html - 10/3/2007

Sailing route 2007 on CMA-CGM NEMO service

Rotterdam - Le Havre - Fos sur Mer - La Spezia - Damietta - Djibouti - Pointe des Galets - Port Louis - Melbourne - Sydney - Brisbane - Auckland - Lyttelton - Melbourne - Adelaide - Jakarta - Port Kelang - Chennai - Colombo - Djibouti - Jeddah - Damietta - Malta - La Spezia - Tilbury - Hamburg - Rotterdam

www.containershipregister.nl - 26 July 2007

CMA CGM and Maruba are to launch a North Europe-ECSA service (Safran), connecting Rotterdam, Hamburg, Antwerp and Le Havre to Salvador (1/2), Suape (1/2), Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Itajai, Paranagua and Rio de Janeiro. The service then heads to Tangier (CMA CGM's Gibraltar hub) and Rotterdam.

The 'Safran' will use six ships averaging 2,800 teu with a high reefer intake of 400-600 reefer plugs, five of which provided by CMA CGM and one by Maruba (including the CMA CGM LILAC, CMA CGM VIOLET, CMA CGM ANEMONE and MARE INTERNUM - freed up from closed FE-Med loops and NEMO).

AXS-Alphaliner News - Week 2008/43

Last update: 28/12/2008