

MAERSK NAIRN

IMO No: 9312080 TANKER 2006 / 11935 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Harren & Partner Schifffahrts GmbH,
Germany

YARD INFORMATION:

Qiu Xin Shipyard 2331
Shanghai (China)

SCRAPPING INFORMATION:



Shanghai 23/1/2006 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Company MT Patagonia
Chartername MT Maersk Nairn
Type of vessel Tanker
Year of built 2005
Delivery & acceptance 2006
Callsign
IMO No. 9312080
Port of registry Limassol
Flag Cyprus
Class DNV + 1A1, Tanker for Oil ESP and Tanker for
Chemikals, ICE 1A, NAUT-OC, E0, ETC, VCS-2, TMON
Yard Jiangnan Shipyard, Shanghai
Yard No. 2331
Length o.a. 144,05 m
Length p.p. 133,80 m
Breadth m. 23 m
Design draught m. 8,90 m
Dead weight a.t. 16.500
Knots 15,0

OWNER & FLAG HISTORY:

MAERSK NAIRN 31-10-2005 LRF
PATAGONA 06-09-2004 LRF
QIUXIN H2331 19-01-2004 LRF
Flag Date of record Source
Cyprus 19-01-2004 LRF
Registered owner Date of record Source
Ship manager Date of record Source
HARREN & PARTNER 19-01-2004 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MAERSK NAIRN	2006-	Harren & Partn. Schiffahrts GmbH & Co, KG, "MS PAMPA", Cyprus

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Has been chartered by Maersk Tankers for several years. Fourth vessel of six newbuildings for Harren & Partner. Project name PATAGONIA, but launched as MAERSK NAIRN

www.harren-partner.de/uploads/tx_quadracomschiffsdatenbank/23.09_Taufe_Maersk_Nairn_THB1.pdf

BREMEN. SHANGHAI. Zum vierten Mal war jetzt bei der Jiangnan Shipyard in Shanghai eine Taufe mit Stapellauf eines weiteren Ölprodukten- und Chemikalien Tankers für die Bremer Reedereigruppe Harren & Partner.

Taufpatin war Birgit Nogowski, Assistentin der Geschäftsführung, die das 16650 Tonnen große Schiff auf den Namen "Patagonia" taufte. Der 144 Meter lange Tanker wurde bereits für mehrere Jahre an Maersk Tankers verchartert und verkehrt zukünftig unter dem Namen "Maersk Nairn", benannt nach einer schottischen Hafenstadt. Im April 2006 soll die "Maersk Nairn" in Fahrt kommen. Bei dem Schiff handelt es sich um das vierte von sechs Neubauten dieses Typs. Zwei weitere Neubauten sollen 2006 und 2007 folgen.

www.harren-partner.de/index.php?id=520&L=0&no_cache=1&quadracom_pressemitteilung_uid=86 - Oktober 2005

Last update: 23/7/2006