

# MAERSK JENA

IMO No: 9399739 CONTAINER 2007 / 32901 GT

## COMPANY:

NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH &  
Cie KG, Germany

## YARD INFORMATION:

Yangfan Group Co Ltd  
(China) 2047  
Design: Zhejiang 2800

## DEMOLITION:



Felixstowe (U.K.) 23/12/2010 © S. Wiedner collection

**2012: Renamed ANDES / FESCO KOREA.**

**2015: Renamed ANDES.**



**Named ANDES** Hong Kong 23/11/2015 © H. Rosenkranz (S. Wiedner collection)

**2016: Renamed CAP ROBERTA (longterm Hamburg-Süd charter) / equipped with 3x45t cranes.**

**2019: Renamed ANDES.**

**BASIC DATA:**

GT: 32901  
 DWT: 35471  
 TEU: 2797  
 Reefer: 638 (since 2016: 900)  
 LOA: 224.50  
 Bmd: 31.00  
 Draft: 12.20  
 Engine: 1x oil MAN-B&W 7L70MC-C  
 Power: 22890 kW  
 Speed: 22.2 kn  
 Cranes: 3x45t (since 2016)

**OWNER & FLAG HISTORY:**

ANDES since 01/02/2019  
 CAP ROBERTA since 01/10/2016  
 ANDES since 01/05/2015  
 FESCO KOREA since 01/12/2012  
 ANDES since 01/06/2012  
 MAERSK JENA since 01/07/2007  
 ANDES since 01/02/2007  
 Flag Date of record Source  
 Liberia since 01/07/2007  
 Registered owner Date of record Source  
 FS ANDES LTD since 15/06/2016  
 ANDES GMBH & CO KG before 12/2015  
 ANDES SCHIFFFAHRTS GMBH since 30/07/2007  
 Ship manager Date of record Source  
 COLUMBIA SHIPMANAGEMENT-GEU since 10/03/2019  
 NSC SHIPPING GMBH & CIE KG since 31/05/2015  
 NSC SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT since 30/07/2007

**EX-NAMES:**

ANDES	2007-07	name when launched
MAERSK JENA	2007-12	MS "ANDES" Schiffahrts GmbH & Co KG,, Liberia
ANDES	2012-12	MS "ANDES" Schiffahrts GmbH & Co KG,, Liberia
FESCO KOREA	2012-15	MS "ANDES" Schiffahrts GmbH & Co KG,, Liberia
ANDES	2015-16	FHH Fonds Nr. 37 MS ANDES GmbH & Co. KG, Liberia
CAP ROBERTA	2016-19	FS Andes Ltd, Liberia
ANDES	2019-	FS Andes Ltd, Liberia

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

2007:



German owner NSC Schiffahrt has received the **2,797 teu ANDES**, first of a new series of eight ships built by the Zhejiang Yangfan Shipping Group for this owner. All eight are chartered by Maersk Line.

**The ANDES will sail from the yard as MAERSK JENA.**

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 30/2007)

08/09/2016:

**Bordkran-Nachrüstung für neue Charter**

Containerschiffe der Größe 2500 bis 3000 TEU ohne Ladegeschirr sind derzeit auf dem Chartermarkt weltweit kaum noch gefragt. Die Hamburger Reederei NSC Shipping hat sich deshalb entschlossen, vier 2872-TEU-Carrier vom Typ „Andes“ nachträglich mit Bordkränen auszurüsten.

Die „Andes“ und ihre Schwestern „Andino“, „Arica“ und „Algarrobo“, in den Jahren 2007 bis 2010 von der Yangfan Shipyard in Zhou shan an NSC geliefert, werden demnächst mit jeweils drei 45-Tonnen-Kranen des Herstellers Liebherr-MCCtec Rostock auf den Weltmeeren unterwegs sein. Die Umbauarbeiten übernehmen eine polnische Werft, Liebherr in Rostock und German Dry Docks in Bremerhaven. Auch die Zahl der Kühlcontaineranschlüsse wird erhöht – von 746 auf etwa 900. Für alle vier Einheiten schloss NSC einen Zeitchartervertrag mit Hamburg Süd ab – zunächst für 24 bis 30 Monate, mit Option auf Verlängerung. Zur Charrate macht NSC keine Angaben, sie soll aber „deutlich über dem derzeitigen Marktniveau“ liegen.

Den Anfang macht die „Algarrobo“. Sie traf nach vorbereitenden Arbeiten in Polen am 10. August bereits unter dem neuen Charternamen „Cap Roca“ zur Kranmontage bei Liebherr in Rostock ein und soll am 22. September in Hamburg in Beladung gehen. Die „Andino“ wird – ebenfalls aus Polen kommend – voraussichtlich am 1. Oktober als „Cap Reinga“ an der Rostocker Liebherr-Pier festmachen und Anfang November zur Beladung nach Hamburg kommen. German Dry Docks in Bremerhaven buchte den Umbauftrag für die „Andes“. Das Schiff erreichte die Werft am Mittwoch und soll in 40 bis 45 Tagen wieder in Dienst gestellt werden. Ebenfalls noch vor dem Jahresende sollen die Arbeiten auf dem Schwesterschiff „Arica“ zum Abschluss kommen.

(www.thb.info - 15. September 2016)

#### 2016:

**NSC Shipping (Germany) decided to upgrade four 2872-TEU ships ("ANDES" class) with 3x45t cranes at Liebherr-MCCtec, Rostock (Germany).**

**The vessels were delivered gearless by the Yangfan Group in the period of 2007-2010.**

**This decision was made due to the observed declining demand for gearless containerships in the 2500-3000-TEU segment on the international charter market.**

**Additionally, the reefer intake has been boosted to 900 plugs.**

**The upgrade was backed by a time charter to Hamburg-Süd (24-30 months / vessel has been renamed CAP ROBERTA).**

#### 2018:



### Del Monte fixes 'Zhejiang 2800' high-reefer unit at premium rate

US fruit group Del Monte Fresh Produce has fixed the 2,797 teu, NSC Schiffahrt-controlled ANDES (Zhejiang 2800) for a period of 11-13 months at \$13,300, a premium rate reflecting the high reefer capacity of this vessel, which provides plugs for up to 907 x 40 ft reefer containers. Although it is not clear yet where Del Monte will operate the ship, it is likely she will be phased into the company's fruit service connecting Central America to the US East Coast, where two smaller ships of 2,500 teu with 560-616 reefer plugs are currently deployed.

The ANDES was built in 2007 by the Zhoushan (China)-based Zhejiang Yangfan shipyard. She features a deadweight of 35,400 tons, a Loa of 224 metres for a beam of 30.5 metres. Originally delivered as a gearless ship with a reefer capacity of 638 plugs for 40 ft containers, she was fitted with three cranes of 40 tons in late 2016 while her reefer capacity was boosted to 907 reefer plugs. A similar transformation was done on four of its seven sister-ships, with the backing of charters to Hamburg Süd.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 45/2018)

Last update: 17/11/2019