

MAERSK DRUMMOND

IMO No: 9317913 CONTAINER 2006 / 53481 GT

COMPANY:

Reederei Stefan Patjens GmbH & Co
KG, Germany

YARD INFORMATION:

Hyundai Heavy Industries Ltd. Co.
(South Korea) 1690

DEMOLITION:

Chittagong, 02/04/2019



Strait of Tiran 6/5/2011 © S. Wiedner

2014: Renamed SERENA P (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG).

2017: Renamed ELISE (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG).

2018: Renamed ANL WALWA (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG).

2018: Renamed ELISE (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG).

2019: Renamed LISE (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG) for demolition at Chittagong, 02/04/2019.

BASIC DATA:

GT: 53481
DWT: 54058
TEU: 5041
Reefer: 600
Loa: 294.12 (BB)
Bmd: 32.20
Draft: 12.00
Engine: 1x oil MAN-B&W 8K98ME
Power: 41129 kW
Speed: 23.5 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

LISE since 01/03/2019
ELISE since 01/12/2018
ANL WALWA since 01/03/2018
ELISE since 01/05/2017
SERENA P since 01/05/2014
MAERSK DRUMMOND since 01/06/2006
Flag Date of record Source
Palau (Republic of) since 01/03/2019
Liberia since 01/06/2006
Registered owner Date of record Source
ADW 1 SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT since 05/05/2017
SERENA P STEFAN PATJENS since 12/06/2006
Ship manager Date of record Source
STEFAN PATJENS REEDEREI GMBH before 09/2018
PETER DOEHLE SCHIFFFAHRSTS-KG since 12/06/2006
PATJENS REEDEREI since 12-06-2000

EX-NAMES:

MAERSK DRUMMOND	2006-14	MS "SERENA P" Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Liberia
SERENA P	2014-17-	MS "SERENA P" Stefan Patjens GmbH & Co. KG, Liberia
ELISE	2017-18	ADW 1 Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG, Liberia
ANL WALWA	2018-18	ADW 1 Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG, Liberia
ELISE	2018-19	ADW 1 Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG, Liberia
LISE	2019-19	ADW 1 Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG, Palau

GENERAL VESSEL INFORMATION:

2006:



Doppeltaufe für Reederei Stefan Patjens

20. Juni 2006 · ✉

Die in Drochtersen ansässige Reederei Stefan Patjens GmbH Co. KG konnte am 12. Juni erstmals in ihrer noch jungen Firmengeschichte eine Neubau-Doppeltaufe feiern. Bei der weltgrößten Werft Hyundai Heavy Industries im südkoreanischen Ulsan gab Serena Patjens, die am 3. Juni sechs Jahre alt gewordene, jüngste Tochter von Alexandra und Stefan Patjens, dem unter der Baunummer 1690 fertig gestellten ersten von vier für diese Reederei bestimmten und langfristig an die Kopenhagener Maersk Line vercharterten 5041-TEU-Containerfrachtern den Namen Serena?. Herma Patjens, die Mutter des Reeders, taufte anschließend den erst am 2. Mai auf Kiel gelegten zweiten Neubau (1691) auf den Namen Herma?. Die Serena? wurde zeitgleich mit der Taufe - zwei Monate früher als ursprünglich geplant - von HHI an die Reederei geliefert. Sie konnte nach dem Flaggenwechsel umgehend unter dem Charternamen Maersk Drummond? Kurs auf den ersten Ladehafen Busan nehmen.

(www.thb.info - 20. Juni 2006)

2019:

LISE (9317913; Palau) (Elise -19, ANL Walwa -18, Elise -18, Serena P -17, Maersk Drummond -14) 53,481/06 - Container Ship (Fully Cellular). By ADW 1 Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Reederei Stefan Patjens GmbH & Co KG), Germany, to Bangladesh breakers and arrived Chittagong, 02/04/2019. Commenced 08/04/2019.

(WSS Marine News 02/2020)

TradeWinds

Patjens scraps maxi-panamax as pressure builds on midsize boxship sector

Ships head for beaches as idled 'classic' panamax fleet hits highest level in two years

28 February 2019 10:06 GMT *UPDATED 28 February 2019 10:06 GMT*
By **Ian Lewis** and **Trond Lillestolen**

Reederei Stefan Patjens has sold a 13-year-old "maxi-panamax" containership for demolition. The 5,041-teu Elise (built 2006) has gone for \$460 per ldt, or \$9.4m, according

Last update: 13/6/2020