

MAASTROOM

IMO No: 9302243 CONTAINER 2005 / 7713 GT

COMPANY:

Universal Marine B.V., Netherlands

YARD INFORMATION:

Aker Tulcea S.A. / IHDA Shipbuilding
225 Tulcea (Romania) / Krimpen
aan de Lek (NL)

SCRAPPING INFORMATION:



Hamburg 13/4/2007 © H. Wolfmeir

GENERAL INFORMATION:

IMO-No. 9302243
Call Sign PHBP
Flag Netherlands Port of Registry Rotterdam
Owner MS "MAASTROOM I" C.V.
Manager Universal Marine B.V.
Gross Tonnage 7713 Deadweight 9604
TEU 809
Registered Length 132.42 m
Registered Breadth 20.60 m
Moulded Depth 9.50 m
Draught 7.30 m
Ship's Speed 19.00 kn
Shipbuilder Aker Tulcea S.A. / Tulcea
Yard Number 225
Completion 2005-04-08

OWNER & FLAG HISTORY:

HANSE VISION 2007-08-06 LRF
MAASTROOM 2003-09-15 LRF
Flag Date of record Source
Cyprus 2007-08-06 LRF
Netherlands 2003-09-15 LRF
Registered owner Date of record Source
HANSE VISION SCHIFFFAHRTS GMBH 2007-08-06 LRF
MAASTROOM I CV 2005-09-05 LRF
Ship manager Date of record Source
THODE J 2007-08-06 LRF
UNIVERSAL SHIPPING BV 2006-03-03 LRF
VERMEULEN C 2005-12-05 LRF
UNIVERSAL MARINE 2005-09-05 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MAASTROOM	2005-07	ms "MAASTROOM I" C.V., Netherlands
HANSE VISION	2007-	Hanse Vision Schifffahrts GmbH, Cyprus

GENERAL VESSEL INFORMATION:

MAASSTROOM 9302243, i.a. voor C.V. Maasstroom I, Rotterdam, beheer: Universal Marine B.V. bij Aker Tulcea, Roemenië (225), 15-8-2004 casco vertrokken van de werf naar Rotterdam voor afbouw.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief/nb107.pdf

IHDA Shipbuilding in Krimpen aan de Lek levert binnenkort het ms **MAASSTROOM** (141,60 x 20,60 meter, 7700 brt, 800 teu) op aan Universal Marine. De Maasstroom is de eerste containerfeeder uit een serie van acht. Het schip voldoet aan ijsklasse 1A en kan daarmee bijna het hele jaar op de Oostzee varen. De Maasstroom vaart straks in timecharter op Noord-Europese havens. De dienstnelheid bedraagt negentien knopen. IHDA bouwt de komende twee jaar nog drie zusterschepen voor Universal Marine, de Merwedestroom, de Markstroom en de Marnestroom. Daarnaast zijn er opdrachten van andere Nederlandse en Duitse rederijen. Het casco van de Maasstroom is gebouwd op de Aker Tulcea-werf in Roemenië.

www.vaart.nl/archief/2005/0323.htm

MAASSTROOM '05 9400 dwt 809 teu 200 reefers 19,0 kn by Unifeeder 24 months North Europe trade EUR 8,950

www.harperpetersen.com - 27th October, 2004

De **MAASSTROOM** bouwjaar 2005 van Universal Marine B.V. zal hoe het er nu naar uitziet een wekelijkse dienst (bij Unifeeder) gaan onderhouden tussen Bremerhaven/Hamburg en St. Petersburg
scheepswerven.web-log.nl/scheepswerven/2005/04/index.html

7,900gt. container M/V **MAASSTROOM** (homeport Rotterdam - built 2005 Romania) had short circuit in the cooling water circulation control shortly after leaving Kiel locks of Kiel Canal bound for Hamburg on April 27 -- Wärtsilä-diesel failed as a consequence & ship struck pilings & then ran aground at the Friedrich Voss-Ufer at 06.45 a.m. -- engine restarted & ship came free at 08.12 a.m. -- inspected by the German Lloyd & resumed voyage in afternoon. (April 28 2006)

www.cargolaw.com/presentation_casualties.06.html

MAASSTROOM - Flag NTH - blt 2005 - 9604 Dwt 809 Teu - Gearless - 19.0 kn

6 months - Continental trade - Unifeeder - 9300.00 EUR/Day

www.lloydslist.com/ll/news/sector/marketIntelligence.htm - Container Fixtures 5 April 2007

Unifeeder A/S take great pleasure in announcing that we are adding a new terminal in St Petersburg - Area 04 - to our services. Phasing in of the new terminal in St Petersburg will take place on 17.04.2007 when MV **MAASSTROOM** will make the first southbound call at Area 04 in St Petersburg for Hamburg/Rotterdam

www.unifeeder.com

2007: Sold by Universal Marine B.V., Netherlands to German finance Nordcapital group en bloc with MERWEDESTROOM.

Renamed **HANSE VISION** (commercial mgrs. J. Thode GmbH). Operated within Stüwe & Co. pool together with 12 other similar sized vessels.

AK 4/2007

Last update: 26/9/2007