

# KRASNODON

IMO No: 8811716 GENERAL CARGO 1990 / 16075 GT

## COMPANY:

Baltic Steam Shipping Co.,  
Russia

## YARD INFORMATION:

Warnowwerft GmbH  
Warnemunde (East Germany) 153  
Design: LORO 18 / Astrakhan-class

## DEMOLITION:

Alang, 31/01/2015



Rotterdam 3/10/1992 © S. Wiedner

## BASIC DATA:

General Cargo Ship with Ro-Ro facility  
GT: 16075  
DWT: 17565  
TEU: 728  
Reefer: 30  
Cars: 232, Trailers: 22  
LOA: 173.50  
Bext: 23.14  
Draft: 10.02  
Engine: 1x oil Sulzer 6RTA58  
Power: 9540 kW  
Speed: 17.4 kn  
1x Quarter stern door/ramp (s)  
Cranes: 5x12 t  
Deck: 1 (?)

## OWNER & FLAG HISTORY:

ATLANTIC ELAND since 01/07/2009  
SINDBAD DREAM 21-06-2005 LRF  
OBL MARINER 12-10-2004 LRF  
RES COGITANS 26-04-2004 LRF  
LYKES INSPIRER 28-11-2000 LRF  
THORSLAKE 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Malta since 01/07/2009  
Hong Kong, China 23-05-2005 LRF  
Cyprus 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
ATLANTIC LIBRA NAVIGATION LTD since 13/07/2009  
TRIUMPH SEA 21-06-2005 LRF  
OCEANTOPAZ SHIPPING 30-12-1997 LRF  
Ship manager Date of record Source  
ATLANTIC SHIP MANAGEMENT since 05/09/2013  
BERNHARD SCHULTE-IND since 02/01/2008  
BALTIC MERCUR JSC since 02/01/2008  
BERNHARD SCHULTE-HKG since 01/08/2007  
NEW ASIAN SHIPPING CO LTD during 05/2005  
OCEANBULK MARITIME SA during 01/2003  
COMBINE MARINE INC before 2000

## EX-NAMES:

KRASNODON	1990-96	Baltiz Leasing Assoc., Russia
ELENA K	1996-98	unspecified owners, Liberia
RES COGITANS	1998-99	Oceantopaz Shipping Ltd.
THORSLAKE	1999-00	Oceantopaz Shipping Ltd.
LYKES INSPIRER	2000-04	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus
RES COGITANS	2004-04	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus

OBL MARINER	2004-05	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus
SINDBAD DREAM	2005-09	Triumph Sea Ltd., Hong Kong
ATLANTIC ELAND	2009-15	Atlantic Libra Navigation Ltd, Malta

#### GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der Typ Lo/Ro 18, auch Serie Astrakhan ist eine Baureihe von 27 Lo/Ro-Containermotorschiffen der Warnow-Werft, die zwischen 1983 und 1993 in Betrieb genommen wurde. Der Schiffstyp war bei seiner Vorstellung die erste Baureihe des seit Ende der 1970er Jahre existierenden Lo/Ro-Typs von einer DDR-Werft. Diese ladungstechnisch flexiblere, aber auch bauaufwändigere Weiterentwicklung des schon seit den 1960er Jahren existierenden ConRo-Schiffs zeichnet sich durch eine Erreichbarkeit aller Laderäume durch Luken und Rampen, sowie einer Ausrüstung mit eigenem Ladegeschirr aus. Der Lo/Ro-Typ ist daher insbesondere für Dienste mit gemischten Ladungsaufkommen von Containern, Stück- Lang- und Schüttgütern und schwerer rollender sowie sperriger Ladung in Regionen, die den Einsatz gleich großer Containerschiffe oder RoRo-Schiffe nicht erlauben, sowie für militärische Versorgungseinsätze geeignet.

Die Laderäume der Serie Lo/Ro 18 haben zwei Decks. Das obere Deck mit 2370 m<sup>3</sup> Raum bietet Stellfläche für 232 PKW oder 81 LKW, bzw. Trailerfläche für umgerechnet 89 TEU, die über eine dreiteilige Winkel-Heckrampe mit 5,8 Metern Fahrbahnbreite und 45 Tonnen Tragfähigkeit erreicht werden kann. Für den herkömmlichen Umschlag verfügen die Schiffe der Baureihe Lo/Ro 18 über je zwei 2x12,5-Tonnen-Doppelwippkräne, zwei 25-Tonnen-Schwingladebäume und einen 125-Tonnen Schwergutbaum. Es können weiterhin auch Schüttgüter im Zwischendeck, als auch in den Laderäumen 2 bis 4 geladen werden.

([https://de.wikipedia.org/wiki/Lo/Ro\\_18](https://de.wikipedia.org/wiki/Lo/Ro_18))

#### ALPHALINER

The 'Astrakhan' type was a versatile multipurpose roro cargo vessel able to load a mix of general cargo, containers, projects and rolling stock. It featured a length of 173.50 m and a beam of 23.05 m. The ships were equipped with cranes and derricks with lifting capacities going up to 125 tons (on some of them). The roro capabilities were the Astrakhan's hallmark, distinguishing them from the other popular series of multipurpose cargo vessels built in the 1970s and 1980s (Meridian, Monsun, Neptun etc.) which could handle cargoes in lolo mode only. As the vessel design gradually improved over the years, the 'Astrakhans' were declined in three versions, 'Mark I', 'Mark II' and 'Mark III', with cranes gradually replacing derricks and teu capacities growing from 562 to 728 teu. Their roro capabilities remained an attractive feature especially with the military.

The 27 'Astrakhans' were all built by the Warnowmünde (Germany)-based Warnow Werft shipyard for only two shipping companies, the USSR's Baltic Shipping Co (BSC) and Black Sea Shipping Co (BLASCO). After the break-up of the USSR, the fleet of 'Astrakhans' operated by BSC and BLASCO was gradually dispersed and sold to various owners around the globe. 'Astrakhans' could still be frequently found on regular liner services in the 1990's but this became rarer in the following decade. Most vessels were then operated on the tramp market catering for breakbulk cargoes and projects. The 'Astrakhans' will remain as one of the leading multipurpose cargo series of the 1980s-1990s.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 37/2017)

#### 2004: TradeWinds

#### Oceanbulk rakes in profit on sales

The latest ships to go are three Warnow-built general cargoships, plus a 44,000-dwt bulker.

The 17,500-dwt *OBL Winner*, *OBL Mariner* and *Lyks Raider* (all built 1990) have reportedly gone to Mitsui OSK Lines for \$33m en bloc.

([www.tradewindsnews.com](http://www.tradewindsnews.com) - December 9th, 2004)

#### 2015:



TONNAGE SOLD FOR DEMOLITION							
Name	Dwt	Built	Country	LDT	Price (\$)	Scrap Price \$/ldt	Demo Country
ATLANTIC ELAND	18,731	1990	GERMANY	7,899	3,436,065	435	BDESH BDESH OPTION INDIA

(Golden Destiny Weekly Market Report - 23rd January 2015)

ATLANTIC ELAND (8811716; Malta) (Sinbad Dream -09, OBL Mariner -05, Res Cogitans -04, Lykes Inspirer -04, Thorslake -00, Res Cogitans -99, Elena K -98, Krasnodon -96) 16,075/90 - general cargo (ro-ro facility). By Atlantic Libra Navigation Ltd (Subsidiary Company 'Atlantic Ship Management'), Malta, to Rajendra Shipbreakers Pvt Ltd, India and arrived Alang, 31/01/2015. Commenced 06/02/2015.

(WSS Marine News 06/2015)

Last update: 07/10/2017