

COMPANY:

Baltic Steam Shipping Co.,
Russia

YARD INFORMATION:

Warnowwerft GmbH Rostock-
Warnemünde (Germany) 153
Type: Lo/Ro 18

DEMOLITION:

Alang, 31/01/2015



Rotterdam 3/10/1992 © S. Wiedner

BASIC DATA:

General Cargo Ship with Ro-Ro facility
GT: 16075
DWT: 17565
TEU: 728
Reefer: 30
Cars: 232
Trailer: 22
Lanes-length: 900
LOA: 173.50
Bext: 23.14
Draft: 10.02
Engine: 1 x oil Sulzer
Power: 9540 kW
Speed: 17.4 kn
Cranes: 5 x 12 t
1 x Quarter stern door/ramp (s)

OWNER & FLAG HISTORY:

ATLANTIC ELAND since 01/07/2009
SINDBAD DREAM 21-06-2005 LRF
OBL MARINER 12-10-2004 LRF
RES COGITANS 26-04-2004 LRF
LYKES INSPIRER 28-11-2000 LRF
THORSLAKE 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Malta since 01/07/2009
Hong Kong, China 23-05-2005 LRF
Cyprus 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
ATLANTIC LIBRA NAVIGATION LTD since 13/07/2009
TRIUMPH SEA 21-06-2005 LRF
OCEANTOPAZ SHIPPING 30-12-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
ATLANTIC SHIP MANAGEMENT since 05/09/2013
BERNHARD SCHULTE-IND since 02/01/2008
BALTIC MERCUR JSC since 02/01/2008
BERNHARD SCHULTE-HKG since 01/08/2007
NEW ASIAN SHIPPING CO LTD during 05/2005
OCEANBULK MARITIME SA during 01/2003
COMBINE MARINE INC before 2000

EX-NAMES:

KRASNODON	1990-96	Baltiz Leasing Assoc., Russia
ELENA K	1996-98	unspecified owners, Liberia
RES COGITANS	1998-99	Oceantopaz Shipping Ltd.
THORSLAKE	1999-00	Oceantopaz Shipping Ltd.
LYKES INSPIRER	2000-04	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus
RES GOGITANS	2004-04	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus
OBL MARINER	2004-05	Oceantopaz Shipping Ltd., Cyprus
SINBAD DREAM	2005-09	Triumph Sea Ltd., Hong Kong
ATLANTIC ELAND	2009-15	Atlantic Libra Navigation Ltd, Malta

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der Typ Lo/Ro 18, auch Serie Astrakhan ist eine Baureihe von 27 Lo/Ro-Containermotorschiffen der Warnow-Werft, die zwischen 1983 und 1993 in Betrieb genommen wurde. Der Schiffstyp war bei seiner Vorstellung die erste Baureihe des seit Ende der 1970er Jahre existierenden Lo/Ro-Typs von einer DDR-Werft. Diese ladungstechnisch flexiblere, aber auch bauaufwändigere Weiterentwicklung des schon seit den 1960er Jahren existierenden ConRo-Schiffs zeichnet sich durch eine Erreichbarkeit aller Laderäume durch Luken und Rampen, sowie einer Ausrüstung mit eigenem Ladegeschirr aus. Der Lo/Ro-Typ ist daher insbesondere für Dienste mit gemischten Ladungsaufkommen von Containern, Stück- Lang- und Schüttgütern und schwerer rollender sowie sperriger Ladung in Regionen, die den Einsatz gleich großer Containerschiffe oder RoRo-Schiffe nicht erlauben, sowie für militärische Versorgungseinsätze geeignet.

Die Laderäume der Serie Lo/Ro 18 haben zwei Decks. Das obere Deck mit 2370 m³ Raum bietet Stellfläche für 232 PKW oder 81 LKW, bzw. Trailerfläche für umgerechnet 89 TEU, die über eine dreiteilige Winkel-Heckrampe mit 5,8 Metern Fahrbahnbreite und 45 Tonnen Tragfähigkeit erreicht werden kann. Für den herkömmlichen Umschlag verfügen die Schiffe der Baureihe Lo/Ro 18 über je zwei 2x12,5-Tonnen-Doppelwippkräne, zwei 25-Tonnen-Schwingladebäume und einen 125-Tonnen Schwergutbaum. Es können weiterhin auch Schüttgüter im Zwischendeck, als auch in den Laderäumen 2 bis 4 geladen werden.

(https://de.wikipedia.org/wiki/Lo/Ro_18)

2015: ATLANTIC ELAND (8811716; Malta) (SINBAD DREAM -09, OBL MARINER -05, RES COGITANS -04, LYKES INSPIRER -04, THORSLAKE -00, RES COGITANS -99, ELENA K -98, **KRASNODON** -96) 16,075/90 - general cargo (ro-ro facility). By Atlantic Libra Navigation Ltd (Subsidiary Company 'Atlantic Ship Management'), Malta, **to Rajendra Shipbreakers Pvt Ltd, India and arrived Alang, 31/01/2015**. Commenced 06/02/2015.

(Marine News 06/2015)

Last update: 22/6/2015