

JORK RELIANCE

IMO No: 9328041 CONTAINER 2007 / 7852 GT

COMPANY:

Bernd Becker Shipmanagement
GmbH & Co KG , Germany

YARD INFORMATION:

Hull: Santierul Naval Damen Galati
S.A. (Romania) 1074
Completion: B.V. Scheepswerf
Damen Hoogezand Foxhol
(Netherlands) 862

DEMOLITION:



Hamburg 13/4/2007 © H. Wolfmeir (S. Wiedner collection)

2014: Jork-based managers hit by failures of KG boxships. The KG (limited partnership) funds are facing liquidation.

2016: Sold to investors (HCI Group). Technical management by Köpping Reederei GmbH & Co KG, Germany. **Renamed MIRROR.**



Named MIRROR Terneuzen 19/6/2022 © H. Rosenkranz www.rosenkranz-shipphotos.de (S. Wiedner collection)

BASIC DATA:

GT: 7852
 DWT: 9344
 TEU: 803
 Reefer: 180
 Loa: 140.64
 Bmd: 21.80
 Draft: 7.32
 Engine: 1 x oil MaK 9M43C
 Power: 8400 kW
 Speed: 19.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

MIRROR since 01/04/2016
 JORK RELIANCE 2007-02-05 LRF
 DAMEN HOOGEZAND 862 2004-11-30 LRF
 Flag Date of record Source
 Portugal (MAR) since 01/04/2016
 Antigua and Barbuda since 01/03/2007
 Registered owner Date of record Source
 MIRROR SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT
 since 12/04/2016
 JORK RELIANCE since 30/03/2007
 Ship manager Date of record Source
 KOPPING REEDEREI GMBH & CO KG since 12/04/2016
 BECKER B SHIPMANAGEMENT since 14/09/2007
 BERND BECKER KG since 30/03/2007

NAME HISTORY:

JORK RELIANCE	2007-16	MS "Jork Reliance" Bernd Becker GmbH & Co KG, Antigua & Barbuda
MIRROR	2006-	MS Mirror Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Portugal (MAR)

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2007:****DAMEN**

On March 30th 2007, the Damen Container Feeder 'JORK RELIANCE' was handed over to her owners, a single ship KG under management of Reederei Becker from Jork, Germany. For Reederei Becker she is the fifth and last vessel out of a series of five and she is the twelfth vessel out of this successful Damen Container Feeder 800 (CFe800) series. All the vessels out of this series of ice class E3 (GL) are built at Damen Shipyards Galati in Romania and are optimized for the transport of 45' containers at a service speed of 18 knots
 (www.damen.nl)

2014:**TradeWinds****Jork-based managers hit by failures of KG boxships**

Woes afflicting the feeder containership market continue, with nearly half the fleets of two Jork-based managers falling into the hands of the receivers. The KG (limited partnership) funds that owned the 803-teu SKIRNER, SKYNDIR, SLEIPNER, SLIDUR, SIPALL, JORK RELIANCE and JORK RULER (all built between 2005 and 2007), are facing liquidation.

Fund manager HCI Capital confirms that preliminary insolvency proceedings have begun and expects the vessels may be sold in 2015. But the shipmanagers are working on a financing scheme to get them back into their possession, claiming the insolvency petition has been forced upon them by mortgage provider HSH Nordbank.

"Becker and Kahrs are working on a special form of financing to get the vessels back in their property... together with the previous KG shareholders," the companies said in the statement.

(www.tradewindsnews.com/weekly/341676/Jork-based-managers-hit-by-failures-of-KG-boxships - 25 July 2014)

2016:



27. Mai 2016

Eine von der HCI Gruppe initiierte Investorengruppe übernimmt 13 Feederschiffe aus dem Finanzierungsportfolio der HSH Nordbank.

Unter den Frachtern befinden sich Einheiten von sieben Reedereien, darunter allein fünf Carrier von J. Kahrs und drei Schiffe von der Jorker Reederei Dede, die jedoch technischer Manager der Schiffe bleibt. Peter Döhle obliegt das Management für die bisherigen „Euro Solid“ und „Pioneer Sea“ und das 1800-TEU-Schiff „San Aurelio“, das bislang von Claus-Peter Offen bereedert wurde. Für die bisherigen Kahrs-Frachter hat Jörg Köpping die technische Bereederung übernommen.

„Heinrich Sibum“ (jetzt „Chance“) 957 TEU, 11.822 tdw, 9981 BRZ, IMO 9347815, registriert in Saint John's (Antigua & Barbuda), gebaut 2007 bei Yangfan Ship Group, Zhoushan (China). En bloc mit „Euro Solid“ (jetzt „Dance“, IMO 9360972), „Jork Reliance“ (jetzt „Mirror“, IMO 9328041), „Sleipner“ (jetzt „Solong“, IMO 9322554), „Skyndir“ (jetzt „Dream“, IMO 9323479), „Skirner“ (jetzt „Meandi“, IMO 9328039), „Slidur“ (jetzt „Music“, IMO 9328053), „Swipall“ (jetzt „Ido“, IMO 9322578), „Pioneer Sea“ (jetzt „Visitor“, IMO 9297606), „San Aurelio“ (jetzt „Winner“, IMO 9347281), „John Lukas Dede“ (jetzt „Troupier“, IMO 9326952), „Max Linus Dede“ (jetzt „Andante“, IMO 9354387) und „Anna Sophie Dede“ (jetzt „Moveon“, IMO 9237369) an von der HCI Gruppe initiierte Investorengruppe

Last update: 9/7/2022