

JAMES

IMO No: 9102710 CONTAINER 1995 / 29181 GT

COMPANY:

Alfred C. Toepfer KG
Schiffahrtsges.mbH, Germany

YARD INFORMATION:

Flensburger Schiffbau Ges. 668
Flensburg (Germany)

SCRAPPING INFORMATION:



© M. Eversdijk



Naples 30/5/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9102710
 Call sign: ELRR6
 Flag: Liberia
 Manager: A.C. Toepfer
 yard: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH & Co. KG,
 Flensburg
 yard number: 688
 year of building: 1995
 Length: 202.80 m
 Width: 30.60 m
 Depth: 16.00 m
 gross tonnage: 29181 ton
 deadweight: 41616 ton
 Capacity: 2480 teu
 max. speed: 19.5 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

MSC MEDITERRANEAN 26-04-2004 LRF
 NAUTIC II 19-03-2002 LRF
 CMA CGM MONET 12-05-2000 LRF
 Flag Date of record Source
 Panama 28-02-2005 LRF
 Liberia 12-05-2000 LRF
 Registered owner Date of record Source
 MEDITERRANEAN NAVIERA 28-02-2005 LRF
 ACTS/US 12-11-2002 LRF
 ACTS/US 20-03-1995 LRF
 Ship manager Date of record Source
 MEDITERRANEAN SHIPPING CO 28-02-2005 LRF
 TOEPFER A.C. 12-11-2002 LRF
 TOEPFER A.C. 20-03-1995 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

JAMES LYKES	1995-96	
JAMES	1996-00	ACTS (US Inc.), Liberia
CMA CGM MONET	2000-02	ACTS (US Inc.), Liberia
NAUTIC II	2002-04	ACTS (US Inc.), Liberia
MSC MEDITERRANEAN	2004-	Compania Naviera Mediterranean S.A., Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Shipping consortium Med Express providing regular service from NW Europe to Cyprus / Israel has replaced 1400 teu vessels by larger tonnage. Iscont Lines Ltd., Israel contributed the 2480 teu Ecobox vessel JAMES renamed NAUTIC II to replace the NAUTIC I (1429 teu) which has been waiting for new order at Hamburg since 16/3/2002.

THB 18/3/2003

James 41,500dwt 2480teu chartered by MSC for 24 months on wwide trade for USD abt 20,000 per day.
 www.harperpetersen.com - Container update 17th November, 2003

Alfred. C. Toepfer Schiffahrtsges. mbH (ACT), Hamburg, gelang es nun offenbar auch ihre beiden FSG-Containerschiffe "James" und "Joseph" (each 2.480 TEU/Bj. 1995) loszuschlagen. Die vormalig im Rahmen eines Quartetts für die amerikanische Firmierung ACT US Inc. Lykes Lines in Fahrt gekommenen Einheiten (Design "EcoBox CC42"), die zuletzt bei ihrem dermaligen Charterer und jetzt auch Ankäufer, der MSC (Genf) , auf richtig große Gegenliebe gestoßen sind (PS. die Schiffe sind gut, waren damals nur leider etwas "verquert" finanziert & teuer ...). Die als verlässliche "Arbeitspferde" anzusehenden Schiffe, sie fahren mehr oder weniger seit dem Jahre 2001 bei den Italienern als "MSC Mediterranean" und "MSC Canberra" in Charter, gingen für eine noch ungenannte Summe nach Genf. Man darf gespannt sein, was die Familie Schmidt (ACT, Hamburg, Schöne Aussicht 14) nun mit dem Verkaufserlös anstellen wird. Wir meinen, sie werden das Money wieder in die Schifffahrt "reinvestieren".

<http://www.typo3.tridem.de/index.php?id=305>

Purchased by MSC after long-term charter operation enbloc with MSC CANBERRA ex- JOSEPH. Sold by KfW Bank, Germany.
 AK Jan/Feb 2005

Sailing route 2005 on MSC Eur_Aus_NZ Service

Valencia - La Spezia - Fos sur Mer - Pointe des Galets - Port Louis - Fremantle - Sydney - Melbourne - Adelaide - Fremantle - Jakarta - Singapore - Jeddah - La Spezia - Antwerpen - Felixstowe - Le Havre - Valencia

www.containershipregister.nl - 16 February 2005

Sailing route 2006 on SAM_Med1 service

Valencia - Fos sur Mer - Napoli - Livorno - Genoa - Barcelona - Las Palmas - Tenerife - Dakar - Santos - Buenos Aires - Montevideo
- Itajai - Paranagua - Santos - Las Palmas - Valencia

www.containershipregister.nl - 8 August 2006

Sailing route 2007 on MSC US-West Med service

Valencia - Napoli - La Spezia - Sines - Boston - New York - Baltimore - Norfolk - Charleston - Valencia

www.containershipregister.nl - 3 July 2007

Last update: 5/8/2007