

HS CHALLENGER

IMO No: 9243605 CONTAINER 2004 / 30024 GT

COMPANY:

Hansa Shipping GmbH (Hansa
Treuhand AG & Co.), Germany

YARD INFORMATION:

Stocznia Gdynia S.A. 8200/8
Gdynia (Poland)

SCRAPPING INFORMATION:



Shanghai 1/12/2004 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9243605
Call sign: A8EJ7
Flag: Liberia
Manager: Hansa Shipping GmbH & Co. KG, Hamburg
Owner: Schiffahrts-Gesellschaft 'HANSA CHALLENGER'
mbH & Co. KG
yard: Stocznia Gdanska S.A., Gdanska
yard number: B8200/08
year of building: 2004
Length: 207.95 m
Width: 32.24 m
Depth: 16.80 m
gross tonnage: 30024 ton
deadweight: 35924 ton
Capacity: 2672 teu
Reefer capacity: 400 teu
Cargo gear: 3x 45 ton, 1x 35 ton
max. speed: 21.6 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

HS CHALLENGER 26-01-2004 LRF
HANSA CHALLENGER 13-01-2003 LRF
GDYNIA 8200/8 04-01-2001 LRF
Flag Date of record Source
Liberia 16-08-2004 LRF
Germany 04-01-2001 LRF
Registered owner Date of record Source
HS CHALLENGER SHIPPING CO LTD 2006-10-19 LRF
HS CHALLENGER 13-01-2003 LRF
Ship manager Date of record Source
HANSA SHIPPING GMBH & CO KG 2006-10-19 LRF
HANSA TREUHAND 13-01-2003 LRF
PROJEX 04-01-2001 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

HS CHALLENGER	2004-	Schiffahrts-Ges. 'HANSA CHALLENGER' mbH ., Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Vessel has been chartered by Wan Hai Lines for 2 years (24.000 US\$ per day) enbloc with sister vessel HS DISCOVERER for operation on Wan Hai's Far East-Europe (FES) Service offering calls at Shanghai - Ningbo - Hong Kong - Shekou - Singapore - Port Kelang - Rotterdam - Hamburg - Antwerpen. Service starts on 23/4/2004 & is provided together with Pacific International Lines (PIL). THB 30.12.2003

Das im März 2004 von der Bauwerft im polnischen Gdansk abgelieferte MS »HS CHALLENGER« wurde am 17. Mai 2004 von der Beteiligungsgesellschaft im Rahmen des HT-Flottenfonds II übernommen. Seitdem ist es unter einer 24-monatigen Zeitcharter bei der taiwanesischen Linienreederei Wan Hai im Einsatz. Dieser Befrachter setzt das Schiff in einem Liniendienst zwischen Asien, dem Persischen Golf und dem Roten Meer ein.

[/www.hansatreuhand.de/fileadmin/user_upload/pdf/Leistungsbilanz_Einzelschiffe/HS_Challenger.pdf](http://www.hansatreuhand.de/fileadmin/user_upload/pdf/Leistungsbilanz_Einzelschiffe/HS_Challenger.pdf)

Die chinesische Reederei wird die HS DISCOVERER und HS CHALLENGER, die Ende Februar 2004 von der Werft in Gdynia abgeliefert werden soll, voraussichtlich auf der Route Fernost - Rotterdam/Hamburg/ Antwerpen einsetzen. Für beide Schiffe vereinbarte die HANSA TREUHAND mit dem Charterer eine Tagesrate in Höhe von je 24.000 USD. Da beide Schiffe, die zusammen mit drei weiteren Containerschiffen in den zweiten Flottenfonds der HANSA TREUHAND eingebracht werden, auf der Basis von 20.000 USD kalkuliert wurden, zeigten sich Reeder Hermann Ebel und sein Co-Vorstand Axel Steffen bei der Taufe äußerst zufrieden.

<http://www.schiffphoto.de/newsjan04.htm>

Chartered by CSCL for 5 (+3) years US\$16.000 before delivery.

Charter contract by Wan Hai Lines for 24 months US\$24.000 reported later.

2004: Delivered incl. T/C by Hanjin 3 months US\$27.500

2006: Chartered by K-Line 24 months US\$22.000; then subchartered to PIL US\$26.125 3 months for Fareast trade

Maritime Hotline 2/06

Sailing route 2007 on MOL CWL service

Yokohama - Keelung - Chiwan - Hongkong - Xiamen - Shanghai - Busan - Manzanillo - Buenaventura - Guayaquil - Callao - Iquique - Valparaiso - Lirquen - Yokohama

www.containershipregister.nl - 6 April 2007

Last update: 8/6/2007