

HANJIN SURABAYA

IMO No: 9384899 CONTAINER 2007 / 17225 GT

COMPANY:

Laurus Ship Management Co Ltd,
South Korea

YARD INFORMATION:

Imabari Shipbuilding Co Ltd
(Japan) 672
Design: Imabari 1700

DEMOLITION:



Singapore Straits 29/6/2011 © S. Wiedner



Named SUNRISE SURABAYA Hong Kong 31/10/2016 © S. Wiedner

BASIC DATA:

GT: 17225
 DWT: 21978
 TEU: 1708
 Reefer: 202
 LOA: 171.99
 Bmd: 27.60
 Draught: 9.52
 Engine: 1 x oil MAN-B&W 7S60MC-C
 Power: 15820 kW
 Speed: 19.7 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

SUNRISE SURABAYA since 01/12/2013
 HANJIN SURABAYA since 01/01/2007
 Flag Date of record Source
 Panama since 01/01/2007
 Registered owner Date of record Source
 LOS HALILLOS SHIPPING CO SA since 31/01/2007
 Ship manager Date of record Source
 SMTECH SHIP MANAGEMENT CO LTD since 28/08/2010
 LAURUS SHIP MANAGEMENT CO LTD since 01/11/2007
 SHOEI KISEN KAISHA LTD since 31/01/2007

EX-NAMES:

HANJIN SURABAYA	2007-13	Los Halillos Shipping Co. S.A., Panama
SUNRISE SURABAYA	2013-	Los Halillos Shipping Co. S.A., Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:**2007:**

Hanjin Shipping has taken in charge the 1,570 teu **HANJIN SURABAYA**, first of two units ordered in 2004 with the Imabari group, Japan, with the backing of Imabari ship financier Shoei Kisen, which hires out them to Hanjin on a long term basis.

(Source: Alphaliner Weekly Newsletter 2007/04)

Imabari 1700

Der **Containerschiffstyp Imabari 1700** wurde seit 2006 in über 30 Einheiten vom japanischen Schiffbaukonzern **Imabari Zosen** gebaut. Das **Typschiff** der Baureihe, die *Cala Puma*, wurde 2006 in Fahrt gebracht. In den folgenden Jahren entwickelte sich der Typ in seinem Segment zu einer erfolgreichen Serie. Im Juli des Jahres 2010 wurde mit der *Maersk Wismar* die siebenunddreißigste und bisher letzte Einheit abgeliefert. Der Schiffstyp wird weiterhin angeboten.^[1]

(https://de.wikipedia.org/wiki/Imabari_1700)

Last update: 23/4/2017