

COMPANY:

RMR Shipmanagement B.V.
Netherlands

YARD INFORMATION:

Porsgrund Mekaniske Verksted
Porsgrunn (Norway) 115

DEMOLITION:

Aliaga 1/6/2011



Felixstowe (U.K.) 5/3/2008 © S. Wiedner collection

BASIC DATA:

GT: 9963
DWT: 5586
TEU: 300
Reefer: 30
Trailers: 106
Lanes-Len: 1325
LOA: 132.70
Bmd: 19.00
Draught: 6.60
Engine: 1 x oil Sulzer
Power: 7650 kW
Speed: 16.5 kn
1 x Stern Door/Ramp

OWNER & FLAG HISTORY:

GUMEL 2008-02-04 LRF
HUMBER WAY 2003-07-28 LRF
BEATRIXHAVEN 2000-05-12 LRF
Flag Date of record Source
Panama 2008-02-04 LRF
Malta 2000-05-12 LRF
Luxemburg 1997-10-01 LRF
Registered owner Date of record Source
GUMEL SHIPPING NV 2008-02-11 LRF
COBELFRET NV 2007-12-10 LRF
COBELFRET 1997-10-31 LRF
Ship manager Date of record Source
RMR SHIPMANAGEMENT BV 2008-02-11 LRF
EUROSHIP SERVICES 2007-08-13 LRF
ASP SHIP MANAGEMENT LTD 2003-07-28 LRF
VAN UDEN MARITIME 1998-06-01 LRF
EUROSHIP SERVICES 1997-10-31 LRF

EX-NAMES:

| | | |
|---------------|---------|---|
| SEASPEED DORA | 1976-78 | Seaspeed Ferries International Ltd., Greece |
| INGER EXPRESS | 1978-81 | |
| MARCEL C | 1981-89 | |
| BASSRO STAR | 1989-94 | Bassro Star A/S, Bahamas |
| ENDEAVOUR | 1994-97 | Exxtor Ferries Ltd., Bahamas |
| MARCELINE | 1997-98 | Coburg S.A., Luxembourg |
| BEATRIXHAVEN | 1998-03 | East West Mediterranen Ltd., Malta |
| HUMBER WAY | 2003-08 | East West Mediterranen Ltd., Malta |
| GUMEL | 2008-11 | Gumel Shg. N.V., Panama |

GENERAL VESSEL INFORMATION:

1976 03 26. Sjösat. Levererades i oktober 1976 till Seaspeed Ferries International Ltd, Andros, Grekland.

1976. Utchartrad till Fred Olsen Seaspeed Ferries, Grekland. Insatt mellan Felixstowe-Rotterdam-Beirut-Tartus-Damman-Jeddah.

1977 06 01. Kantrade i Jeddah, Saudi Arabien och förklarades totalförlust.

1977 09 17. Bärgad.

1977 10 26. Bogserad från Jeddah mot Suez för vidare färd mot Pireus.

1977. Vraket såld till Knut Holger Hermansson, Skärhamn, Sverige.

1977 11 22. Bogserades från Pireus mot Göteborg.

1978 01 12. Ankom vraket Göteborg för reparation.

1978. Omdöpt till **INGER EXPRESS**.

1978. Utchartrad till AG Ems, Tyskland, (Ems-Scan Line) Insatt mellan Göteborg - Esbjerg - Eemshaven.

1979 - 1981. Utchartrad till Roto Line. Insatt mellan Felixstowe - Zeebrugge - Wallhamn - Oslo.

1981. Såld till okända Argentinska köpare, men på grund av Falklandskriget annullerades köpet.

1981 11 13. Såld till Cobelfret, S.A. Antwerpen, Belgien.

1981 11 23. Omdöpt till **MARCEL C**. (Efter företagets ägare Marcel Cigrang).

1981 11. Insatt mellan Zeebrugge - Storbritannien.

1989. Såld till Bassro Star A/S, Nassau, Bahamas. Omdöpt till **BASSRO STAR**.

1989 - 1989 09 09. Insatt mellan Marseille - Gibraltar.

1989 09 13. Utchartrad till Merchant Ferries. Insatt Heysham - Warrenpoint.

1990 03 26 - 1990 09 24. Utchartrad till North Sea Ferries B.V., Rozenburg. Insatt mellan Rotterdam - Hull.

1993. Utchartrad till Olympic Ferries. Insatt mellan Patras - Igoumenitsa - Bari.

1994 05 10. Utchartrad till Lett Line för trafik mellan Köpenhamn - Leipaja (Lettland), Över veckosluten via Århus.

1994. Såld till Exxtor Ferries, Nassau, Bahamas (registrerad för Arcade Shipping A/S, Oslo, Norge). Omdöpt till **ENDEAVOUR**.

1995 02. Utchartrad till Cobelfret Ferries, Antwerpen, Belgien, Insatt mellan Zeebrugge - Dartford.

1995 04 18. Insatt mellan Immingham - Rotterdam.

1997 12. Såld till Cobelfret Ferries, Antwerpen, Belgien. Omdöpt till **MARCELINE**. Insatt mellan Immingham - Rotterdam.

1998. Såld till East West Mediterranen Ltd, Valletta, Malta (Van Uden Maritime, Holland). Omdöpt till **BEATRIXHAVEN**.

2000 11 21 - 2000 12. Utchartrad till Helsingborg-Lübeck Line Ab. Insatt mellan Helsingborg - Lübeck.

2001. Insatt mellan Europa - östra Medelhavet.

2003 03. Utchartrad till Ferryways, Belgien. Insatt mellan Oostende - Ipswich.

2003 07. Omdöpt till **HUMBER WAY**.

2006 09 27. Kolliderade i Oostende med ett "trafikljus" som reglerar sjötrafiken i hamnen. Fick skador på skrovet.

2006 10 07. Kolliderade igen i Oostende med ett "trafikljus" som reglerar sjötrafiken i hamnen. Fick skador på skrovet.

2007 06 13. Går Ferryways i konkurs och fartyget läggs upp i Oostende.

2007 07. Ankom Vlissingen för uppläggnig.

2007 08 27 - 2007 09 15. Insatt för Roroco/ Cobelfret mellan Oostende - Killingholme.

2007 09 17 - 2007 10 29. Insatt mellan Oostende - Harwich.

2007 10 30. Insatt mellan Oostende - Killingholme.

2008. Såld till okänt Turkiskt rederi. Omdöpt till **GUMEL**.

2008. Utchartrad till RMR Shipping. Insatt mellan Antwerpen - Harwich - Lagos.

(www.faktaomfartyg.se/seaspeed_dora_1976.htm)

2011: Sold to Ege Celik AS, Turkey and **arrived Aliaga 1/6/2011 for demolition** (Marine News 8/2011)

Last update: 6/9/2013