

# GULF ITALIAN

IMO No: 5137638 TANKER 1962 / 30612 GT

## OWNER & HOMPEPORT:

Vinke & Co., Netherlands

## YARD INFORMATION:

Deutsche Werft AG 757  
Hamburg (Germany)

## SCRAPPING INFORMATION:

Busan 23/3/1978



© C. Montony

## GENERAL INFORMATION:

Eigenaar : Nedgulf Tankers N.V., Rotterdam  
Beheer : Vinke & Co., Rotterdam  
Werf : Deutsche Werft A.G., Hamburg / 757  
Bouwjaar : 1962 Indienst : 1962  
Brt : 31350 Nrt : 19117 Draagv. : 48364  
Lengte : 226,09 meter Breedte : 30,98 meter  
Holte : 15,62 meter Vermogen : 19.000 pk  
Snelheid : 17,0 knoop lmonummer : 5137638  
Roepsein : PELR Kiel : Tewater : 08-08-1961  
Proefvaart: 08-01-1962 Indienst : 11-01-1962  
Mutatie: 1975 / Java Sea 13 februari 1978 vertrokken van  
Port Arthur naar Busan voor de sloop. 23 maart 1978  
gearriveerd te Pusan, Zuid-Korea voor de sloop aldaar.  
© Gegevens uit Scheepvaartcollectie Bob van Raad, Zeist

## OWNER & FLAG HISTORY:

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

GULF ITALIAN	1962-75	Nedgulf Tankers N.V., Netherlands
JAVA SEA	1975-78	

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Gulf Italian was de tweede tanker uit een serie van 4(+ Gulf Swede, Gulf Hollander en Gulf Hansa) van de Gulf Oil Corporation New York. Schepen voeren onder NL vlag in management bij Vinke Rotterdam. De Italian was gebouwd bij de Deutsche werft in Hamburg waar ook de Hansa was gebouwd. De andere 2 werden gebouwd in Uddevalla Zweden. De GT was 30613, deadweight 47240 ton. Lengte 226 en breed 31. Voortstuwing door 2 stoomturbines, speed 17 mijl. In 1975 verkocht en in 1978 gesloopt.

[www.iezie.be](http://www.iezie.be)

Last update: 9/8/2005