

GULF HOLLANDER

IMO No: 5137626 TANKER 1962 / 27139 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Vinke & Co., Netherlands,
Netherlands

YARD INFORMATION:

Uddevalla Varvet A/B 182
Uddevalla (Sweden)

SCRAPPING INFORMATION:

Kaohsiung 12/2/1978



© G. Montony

GENERAL INFORMATION:

Eigenaar : Nedgulf Tankers N.V., Rotterdam
Beheer : Vinke & Co., Rotterdam
Werf : Uddevalla Varvet A/B, Uddevalla / 182
Bouwjaar : 1962 Indienst : 1962
Brt : 27139 Nrt : 16625 Draagv. : 45114
Lengte : 220,64 meter Breedte : 29,68 meter
Holte : 15,05 meter Vermogen : 17.500 pk
Snelheid : 17,0 knoop lmonummer : 5137626
Roepsein : PELQ Kiel : Tewater : 24-02-1962
Proefvaart : 06-11-1962 Indienst : 20-12-1962
Mutatie: 1975 / Adriatic Sea 20 januari 1978 gearriveerd
voor de sloop te Kaohsiung, Taiwan.
12 februari 1978 aanvang van de sloop.
© Gegevens uit Scheepvaartcollectie Bob van Raad, Zeist
www.vloot.web-log.nl

OWNER & FLAG HISTORY:

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

GULF HOLLANDER	1962-75	Nedgulf Tankers N.V., Netherlands
ADRIATIC SEA	1975-78	

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Gulf Italian was de tweede tanker uit een serie van 4(+ Gulf Swede, Gulf Hollander en Gulf Hansa) van de Gulf Oil Corporation New York. Schepen voeren onder NL vlag in management bij Vinke Rotterdam. De Italian was gebouwd bij de Deutsche werft in Hamburg waar ook de Hansa was gebouwd. De andere 2 werden gebouwd in Uddevalla Zweden. De GT was 30613, deadweight 47240 ton. Lengte 226 en breed 31. Voortstuwing door 2 stoomturbines, speed 17 mijl. In 1975 verkocht en in 1978 gesloopt.
www.iezie.be

Last update: 9/8/2005