

# GRANDE SAN PAOLO

IMO No: 9253208 CONTAINER RORO 2003 / 56738 GT

## COMPANY:

Grimaldi Compagnia di Navigazione  
SpA, Italy

## YARD INFORMATION:

Fincantieri-Cantieri Navali 6094  
Palermo (Italy)

## SCRAPPING INFORMATION:



Salvador de Bahia (Brazil) 2/2009 © A. Wiedner & R. Mienack

## GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9253208  
1st name: GRANDE SAN PAOLO  
flag / nationality: Italy  
owner: Grimaldi Group  
operator: Grimaldi  
completion year: 2003  
shipyard: Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A., Italy  
yard / hull number: 6094  
GRANDE AFRICA-class  
engine design: SUL  
engine type: 8TRA 62U  
power output (KW): 18.200  
maximum speed (Kn): 19,7  
overall length (m): 214,00  
overall beam (m): 32.2  
maximum draught (m): 9,40  
maximum TEU capacity: 1350  
container capacity at 14t (TEU):  
reefer containers (TEU):  
deadweight (ton): 24.900  
gross tonnage (ton): 58.500  
handling gear: 2 x 40

<http://containerinfo.co.ohost.de>

## OWNER & FLAG HISTORY:

GRANDE SAN PAOLO 2003-05-29 LRF  
FINCANTIERI PALERMO 6094 2001-06-12 LRF  
Flag Date of record Source  
Italy 2001-06-12 LRF  
Registered owner Date of record Source  
GRINAVI 2005-12-12 LRF  
GRIMALDI NAVIGAZIONE 2003-11-06 LRF  
Ship manager Date of record Source  
GRIMALDI GROUP 2001-06-12 LRF

**SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:**

GRANDE SAN PAOLO	2003-	Grimaldi Compagnia di Navigazione SpA, Italy

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Direkt von seiner Bauwerft Fincantieri in Palermo kommend, machte am 31. August ein weiterer Con/Ro-Neubau der von Dr. Guido Grimaldi geführten italienischen Reedereigruppe Grimaldi am Terminal Oswaldkai in Hamburg fest. Die **GRANDE SAN PAOLO** wird zunächst als Ersatz für das bekanntlich am 13. August auf der Westerschelde havarierte Schwesterschiff GRANDE NIGERIA zwei Reisen nach Westafrika (überwiegend mit Gebrauchtwagen) absolvieren, um dann in den Grimaldi-Dienst zur Ostküste Südamerikas zu wechseln. Bei der **GRANDE SAN PAOLO** handelt es sich um einen exakten Nachbau von GRANDE FRANCIA und GRANDE NIGERIA, die im Dezember 2002 bzw. Februar 2003 ebenfalls ihre Jungferreise nach Westafrika von Hamburg aus angetreten hatten. Der 214 m lange, 32,25 m breite und auf 9,40 m Tiefgang 26 169 t tragende 56 660-BRZ-Frachter weist eine Containerkapazität von 1321 TEU auf, und für rollende Ladung stehen 3505 Spurmeter zur Verfügung. Das 20,5 kn laufende Schiff ist mit zwei 40-t-Bordkränen für den Containerumschlag ausgerüstet und verfügt auch über sechs Doppelkabinen für Passagiere.  
www.thb.info - 2 Sep 2003

trading on Europe - South America East coast service  
www.grimaldishipping.com

Last update: 25/5/2009